



# แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

โทรศัพท์ ๐ - ๔๕๒๕ - ๐๓๓๓ ต่อ ๑๓๐๖

[www.ubon.go.th](http://www.ubon.go.th) e-mail : [planning\\_budg@yahoo.co.th](mailto:planning_budg@yahoo.co.th)





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ (ก) และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อพัฒนาท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้าสืบต่อไป พร้อมนี้ได้ประชาสัมพันธ์ทาง [www.ubon.go.th/](http://www.ubon.go.th/) ศูนย์บริการประชาชน/ แผนพัฒนา อบจ.อบ.

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสุทัศน์ เรืองศรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561		รวม 3 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1</b> การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัด								
<b>แนวทางที่ 1</b> สร้างระบบการบริหารจัดการที่ดี	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แนวทางที่ 2</b> พัฒนาระบบการบริหารงานคลัง	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แนวทางที่ 3</b> พัฒนาทักษะและศักยภาพของบุคลากร	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แนวทางที่ 4</b> พัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2</b> การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของท้องถิ่น								
<b>แนวทางที่ 1</b> พัฒนาหลักสูตรและกระบวนการจัดการเรียนการสอน	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แนวทางที่ 2</b> พัฒนาครูและบุคลากรทางการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แนวทางที่ 3</b> พัฒนาอาคารสถานที่ สื่อนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการศึกษา	10	23,433,000	-	-	-	-	10	23,433,000
<b>แนวทางที่ 4</b> พัฒนาระบบการบริหารและการจัดการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>แนวทางที่ 5</b> พัฒนาองค์ความรู้และทักษะของประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	10	23,433,000	-	-	-	-	10	23,433,000

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561		รวม 3 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 3</b> การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน								
แนวทางที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน	21	91,475,970	-	-	-	-	21	91,475,970
แนวทางที่ 2 พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	44	115,750,000	31	137,250,000	7	30,400,000	82	283,400,000
แนวทางที่ 3 เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง	12	68,984,000	-	-	-	-	12	68,984,000
แนวทางที่ 4 บริหารจัดการน้ำเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>77</b>	<b>276,209,970</b>	<b>31</b>	<b>137,250,000</b>	<b>7</b>	<b>30,400,000</b>	<b>115</b>	<b>443,859,970</b>
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 4</b> การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต								
แนวทางที่ 1 พัฒนาและส่งเสริมการกีฬา	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 2 พัฒนาการสาธารณสุข และสวัสดิการสังคม	1	10,292,000	-	-	-	-	1	10,292,000
แนวทางที่ 3 ส่งเสริมประชาธิปไตย ความเสมอภาค และสิทธิเสรีภาพของประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 4 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 5 อนุรักษ์ฟื้นฟูและเผยแพร่ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>10,292,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10,292,000</b>
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 5</b> การส่งเสริม การลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว								
แนวทางที่ 1 ส่งเสริมการลงทุนและการพาณิชยกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 2 บริหารจัดการการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>88</b>	<b>309,934,970</b>	<b>31</b>	<b>137,250,000</b>	<b>7</b>	<b>30,400,000</b>	<b>126</b>	<b>477,584,970</b>

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของท้องถิ่น

2.3 แนวทางการพัฒนา พัฒนาอาคารสถานที่ สื่อนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการศึกษา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน โรงเรียนนาสะไมพิทยาคม	เพื่อให้โรงเรียนจัดการเรียนการสอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	อาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน ให้กับโรงเรียนนาสะไมพิทยาคม จำนวน 1 หลัง แบบตอกเสาเข็ม ( สน.ศท.3/12)	8,157,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100	โรงเรียนจัดการเรียนการสอนได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ
2	โครงการก่อสร้างอฒจันทร์เหล็ก โรงเรียนพิบูลมังสาหาร	เพื่อให้สนามกีฬาฟุตบอลของโรงเรียน มีมาตรฐานพร้อมสำหรับการใช้งานและการให้บริการแก่นักเรียนและประชาชนทั่วไป	ก่อสร้างอฒจันทร์เหล็ก สนามกีฬาโรงเรียนพิบูลมังสาหาร ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 20 เมตร จำนวน 5 ชุด (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,387,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100	1. โรงเรียนมีสนามฟุตบอลที่มีความเหมาะสม สวยงาม 2. การจัดการแข่งขันกีฬาของโรงเรียนพิบูลมังสาหารมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของท้องถิ่น

2.3 แนวทางการพัฒนา พัฒนาอาคารสถานที่ สื่อนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการศึกษา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างเสาธง โรงเรียนพิบูลมังสาหาร	เพื่อให้สนามฟุตบอลของ โรงเรียนได้มาตรฐาน พร้อม สำหรับการใช้งานและ ให้บริการแก่นักเรียนและ ประชาชนทั่วไป	ก่อสร้างเสาธง ภายในสนามกีฬา ฟุตบอล โรงเรียนพิบูลมังสาหาร จำนวน 9 ต้น (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	55,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การจัดการแข่งขันกีฬาของ โรงเรียนมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ
4	โครงการก่อสร้างกำแพง ป้องกันดินพัง โรงเรียน พิบูลมังสาหาร	เพื่อป้องกันดินพังทลาย บริเวณสนามฟุตบอลด้านทิศ เหนือ	ก่อสร้างกำแพงป้องกันดินพังทลาย สนามฟุตบอลโรงเรียนพิบูลมังสาหาร ด้านทิศเหนือ ยาว 100 เมตร (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	390,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การจัดการแข่งขันกีฬาของ โรงเรียนมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของท้องถิ่น

2.3 แนวทางการพัฒนา พัฒนาอาคารสถานที่ สื่อนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการศึกษา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างรั้วโรงเรียน พิบูลมังสาหาร	1.เพื่อป้องกันทรัพย์สินของ โรงเรียนให้มีความปลอดภัย เพิ่มขึ้น 2.เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของ โรงเรียนให้มีความสวยงาม	ก่อสร้างรั้วโรงเรียนพิบูลมังสาหาร มีความยาว 796 เมตร (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,387,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การรักษาความปลอดภัย ของโรงเรียนมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ
6	โครงการก่อสร้างรั้วโรงเรียน เบ็ตตี้คูเมน 2 ช่องเม็ก	1.เพื่อป้องกันทรัพย์สินของ โรงเรียนให้มีความปลอดภัย เพิ่มขึ้น 2.เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของ โรงเรียนให้มีความสวยงาม	ก่อสร้างรั้วโรงเรียนเบ็ตตี้คูเมน 2 ช่องเม็ก ด้านทิศตะวันออกและ ทิศเหนือ ความยาว 596.50 เมตร (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,305,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การรักษาความปลอดภัย ของโรงเรียนมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของท้องถิ่น

2.3 แนวทางการพัฒนา พัฒนาอาคารสถานที่ สื่อนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการศึกษา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างรั้วโรงเรียน ไร่ใต้ประชาคม	1.เพื่อป้องกันทรัพย์สินของ โรงเรียนให้มีความปลอดภัย เพิ่มขึ้น 2.เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของ โรงเรียนให้มีความสวยงาม	ก่อสร้างรั้วโรงเรียนไร่ใต้ประชาคม ความยาว 450 เมตร (ตามแบบ แปลนของ อบจ.อบ.)	1,080,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การรักษาความปลอดภัย ของโรงเรียนมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ
8	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก โรงเรียนน้ำขุ่นวิทยา	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ ครู นักเรียน บุคลากรทางการศึกษา และผู้มาติดต่อราชการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในโรงเรียนน้ำขุ่นวิทยา ขนาดกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 0.709 กิโลเมตร (ตามแบบแปลน ของ อบจ.อบ.)	1,720,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การสัญจรภายในโรงเรียน มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น	สำนัก การศึกษาฯ



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของท้องถิ่น

2.3 แนวทางการพัฒนา พัฒนาอาคารสถานที่ สื่อนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการศึกษา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างอาคารบ้านพักครู โรงเรียนแก้งเหนือพิทยาคม	เพื่อให้โรงเรียนมีที่พักอาศัยที่เพียงพอกับครูและบุคลากรทางการศึกษา	ก่อสร้างอาคารบ้านพักครู ให้กับโรงเรียนแก้งเหนือพิทยาคม จำนวน 1 หลัง (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,603,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100	ครูและบุคลากรทางการศึกษามีคุณภาพชีวิตที่ดีเพิ่มขึ้น	สำนักการศึกษาฯ
10	โครงการก่อสร้างรั้วโรงเรียนโนนกลางวิทยาคม	1.เพื่อป้องกันทรัพย์สินของโรงเรียนให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น 2.เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโรงเรียนให้มีความสวยงาม	ก่อสร้างรั้วโรงเรียนโนนกลางวิทยาคม ด้านทิศเหนือ ความยาว 500 เมตร (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ)	1,349,000	-	-	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100	การรักษาความปลอดภัยของโรงเรียนมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	สำนักการศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 1047 บ.ดอนงัว - บ.ดอนน้ำคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 1047 บ.ดอนงัว - บ.ดอนน้ำคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี กว้าง 5 ม. ยาว 3,200 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 40' 35.52"N 105° 30' 25.20"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 47' 80.97"N 105° 25' 88.15"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,800,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5 ม. ยาว 3,200 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จ.ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
2	โครงการซ่อมปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต สาย อบ. 2192 เดชอุดม - บ.นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มาได้ สะดวก มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทาง คมนาคมและขนส่งให้ สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 2192 เดชอุดม - บ.นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี กว้าง 8 ม. ยาว 1,780 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 14,240 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 89' 30.51"N 105° 06' 21.08"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 75' 09.39"N 104° 85' 86.31"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,984,000	-	-	1. ถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง 8 ม. ยาว 1,780 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 14,240 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้ เส้นทางสัญจรไป-มา สะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามภารกิจ ถ่ายโอนได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
3	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3156 บ.หนองซุ่น - บ.หนองครก อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3156 บ.หนองซุ่น - บ.หนองครก อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 75' 09.10"N 104° 85' 87.17"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 72' 89.79"N 104° 90' 82.92"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,910,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
4	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 1050 บ.บก - บ.ดอนใต้ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 1050 บ.บก - บ.ดอนใต้ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 52' 42.39"N 105° 21' 96.72"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 48' 02.03"N 105° 23' 62.26"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,462,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. 2. คร่าวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
5	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3181 บ.ห้วยข่า - บ.คำบาก ทล.หมายเลข 2254 (ตอนห้วยข่า) อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3181 บ.ห้วยข่า - บ.คำบาก ทล.หมายเลข 2254 (ตอนห้วยข่า) อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 63' 30.40"N 105° 36' 19.76"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 76.19"N 105° 33' 92.88"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,910,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
6	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3178 บ.โนนสมบูรณ์ - บ.แอมวชน อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3178 บ.โนนสมบูรณ์ - บ.แอมวชน อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 67' 75.07"N 105° 20' 04.65"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 71' 61.79"N 105° 23' 65.98"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
7	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3089 บ.โนนบก - บ.ห้วยทราย อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3089 บ.โนนบก - บ.ห้วยทราย อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 78' 23.67"N 105° 38' 08.51"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 88' 79.61"N 105° 42' 32.82"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
8	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 4095 บ.บุณฑริก - บ.หลักป่าย อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 4095 บ.บุณฑริก - บ.หลักป่าย อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 76' 17.32"N 105° 41' 17.91"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 81' 08.89"N 105° 46' 00.62"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
9	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3089 บ.ห้วยทราย - บ.คอแลน อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3089 บ.ห้วยทราย - บ.คอแลน อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 88' 89.62"N 105° 42' 37.46"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 85' 23.38"N 105° 41' 45.46"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,700,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
10	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 2088 บ.ช่องเม็ก - น้ำตกห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 2088 บ.ช่องเม็ก - น้ำตกห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,800 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 89' 62.02"N 105° 46' 47.90"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 90' 85.81"N 105° 48' 72.58"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,409,970	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,800 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
11	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย บ.บึงหวาย - บ.ห้องชั้น อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย บ.บึงหวาย - บ.ห้องชั้น อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 15' 02.39"N 104° 77' 53.81"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 12' 75.28"N 104° 76' 98.44"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
12	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3244 บ.โนนสนาม - บ.หนองถาวร อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3244 บ.โนนสนาม - บ.หนองถาวร อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 82' 92.18"N 104° 98' 65.17"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 75' 56.42"N 104° 97' 24.24"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
13	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 1049 บ.สำโรง - บ.สวัสดิ์ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 1049 บ.สำโรง - บ.สวัสดิ์ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 56' 89.21"N 105° 27' 01.26"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 68' 15.48"N 105° 31' 12.83"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
14	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3183 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3183 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 20' 46.88"N 104° 79' 44.75"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 23' 42.32"N 104° 77' 80.28"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,900,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
15	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3043 บ้านค้อใหญ่ - บ้านนาสะอาด อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3043 บ้านค้อใหญ่ - บ้านนาสะอาด อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 97' 87.97"N 105° 29' 48.14"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 16° 02' 56.70"N 105° 30' 88.38"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,450,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท



## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

## 3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

## 3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
16	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย ยธ. 0146 บ้านสร้างสะแบง - บ้านจงพะไล - บ้านลุ่มพุก อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย ยธ. 0146 บ้านสร้างสะแบง - บ้านจงพะไล - บ้านลุ่มพุก อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 90' 5.51"N 105° 26' 92.0"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 83' 5.44"N 105° 25' 63.3"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,450,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
17	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 2053 สุขาภิบาลโพธิ์ไทร - บ้านม่วงใหญ่ อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 2053 สุขาภิบาลโพธิ์ไทร - บ้านม่วงใหญ่ อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 87' 47.38"N 105° 28' 85.98"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 89' 92.22"N 105° 29' 33.32"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,910,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
18	โครงการซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 3079 บ้านดอนโชน - บ้านคำแคนน้อย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 3079 บ้านดอนโชน - บ้านคำแคนน้อย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี กว้าง 7 ม. ยาว 2,600 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 18,200 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 61' 17.50"N 105° 03' 23.67"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 64' 22.28"N 105° 11' 49.34"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,950,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 7 ม. ยาว 2,600 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 18,200 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
19	โครงการซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 3074 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย อบ. 3074 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี กว้าง 7 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 30' 91.15"N 104° 75' 13.77"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 25' 26.74"N 104° 70' 05.50"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 7 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
20	โครงการซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย บ้านค้อ - บ้านหมากหมี อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย บ้านค้อ - บ้านหมากหมี อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,300 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 13,800 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 27' 81.94"N 104° 91' 97.43"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 33' 83.89"N 105° 00' 28.45"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,830,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6 ม. ยาว 2,300 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 13,800 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
21	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3246 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3246 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อ.ตระการพืชผล กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หหนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 64' 23.59"N 105° 11' 50.75"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 66' 82.95"N 105° 13' 62.80"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,910,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 8 ม. ยาว 1,500 ม. หหนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านแสงเจริญ หมู่ที่ 8 - บ้านคำสะอาด หมู่ที่ 5 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน - บ้านคำอุดม หมู่ที่ 3 ต.โนนสวรรค์ อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านแสงเจริญ หมู่ที่ 8 - บ้านคำสะอาด หมู่ที่ 5 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน - บ้านคำอุดม หมู่ที่ 3 ต.โนนสวรรค์ อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.900 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,400 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 35' 10.63"N 105° 08' 55.85"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 33' 45.48"N 105° 08' 47.63"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,650,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.900 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,400 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกุดเจริญ หมู่ที่ 15 ต.กุดประพาย - บ้านนาประดู่ หมู่ที่ 6 ต.คำครั่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกุดเจริญ หมู่ที่ 15 ต.กุดประพาย - บ้านนาประดู่ หมู่ที่ 6 ต.คำครั่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.800 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.800 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 54' 48.23"N 105° 10' 37.71"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 54' 34.28"N 105° 11' 04.88"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	3,200,000	4,800,000	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.800 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านศรีสุข หมู่ที่ 1 ต.ศรีสุข - บ้านยางซึ้ง หมู่ที่ 1 ต.ยางซึ้ง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.900 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.300 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 27' 14.86"N 104° 32' 11.05"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 27' 35.81"N 104° 32' 0.05"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	3,000,000	4,300,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง	

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาเอือด หมู่ที่ 8 ต.นาคำ - บ้านกุดก้วย หมู่ที่ 7 ต.เอือดใหญ่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาเอือด หมู่ที่ 8 ต.นาคำ - บ้านกุดก้วย หมู่ที่ 7 ต.เอือดใหญ่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.800 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.800 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 30' 57.56"N 105° 14' 53.4"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 31' 29.83"N 105° 14' 08.03"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	3,200,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.800 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองหญ้าช้าง หมู่ที่ 13 ต.สีวิเชียร - บ้านพีชอุดม หมู่ที่ 6 ต.บุเปือย อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองหญ้าช้าง หมู่ที่ 13 ต.สีวิเชียร - บ้านพีชอุดม หมู่ที่ 6 ต.บุเปือย อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.820 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.820 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.200 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 31' 06.09"N 105° 02' 35.23"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 30' 38.91"N 105° 02' 31.12"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	3,700,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.820 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,100 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ 8 ต.สีวิเชียร - บ้านสร้างเชียงอินทร์ หมู่ที่ 12 ต.บุเปือย อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ 8 ต.สีวิเชียร - บ้านสร้างเชียงอินทร์ หมู่ที่ 12 ต.บุเปือย อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.820 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.820 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 31' 10.23"N 105° 04' 39.53"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 30' 47.91"N 105° 04' 24.57"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	3,000,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.820 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,100 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาโพธิ์กลาง หมู่ที่ 1 ต.นาโพธิ์กลาง อ.โขงเจียม - บ้านนามแห่ง หมู่ที่ 1 ต.นามแห่ง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 32' 54.2"N 105° 29' 43.1"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 32' 55.0"N 105° 29' 19.5"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาโพธิ์กลาง หมู่ที่ 1 ต.นาโพธิ์กลาง อ.โขงเจียม - บ้านนามแห่ง หมู่ที่ 1 ต.นามแห่ง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 32' 54.2"N 105° 29' 43.1"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 32' 55.0"N 105° 29' 19.5"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,300,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกน้อย หมู่ที่ 4 ต.บ้านตุม อ.นาจะหลวย - บ้านดงกระซุ หมู่ที่ 3 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกน้อย หมู่ที่ 4 ต.บ้านตุม อ.นาจะหลวย - บ้านดงกระซุ หมู่ที่ 3 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.640 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,200 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.640 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 32' 23.12"N 105° 10' 20.21"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 32' 38.83"N 105° 09' 59.04"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	4,700,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.640 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,200 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 8 ต.พรสวรรค์ - บ้านโนนเกษม หมู่ที่ 9 ต.โนนสมบูรณ์ อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 8 ต.พรสวรรค์ - บ้านโนนเกษม หมู่ที่ 9 ต.โนนสมบูรณ์ อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.970 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,850 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.970 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.600 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 40' 56.4"N 105° 09' 49.8"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 40' 27.5"N 105° 09' 53.3"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	1,900,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.970 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,850 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบก หมู่ที่ 2 ต.หนองทันน้ำ - บ้านฟ้าหวน หมู่ที่ 4 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบก หมู่ที่ 2 ต.หนองทันน้ำ - บ้านฟ้าหวน หมู่ที่ 4 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.950 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 47' 43.0"N 105° 4' 40.2"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 47' 37.6"N 105° 5' 14.9"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	3,200,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าเมือง หมู่ที่ 1 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาคูณเหนือ หมู่ที่ 13 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.750 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.750 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 28' 19.72"N 104° 59' 57.45"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 28' 3.12"N 104° 59' 42.24"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าเมือง หมู่ที่ 1 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาคูณเหนือ หมู่ที่ 13 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.750 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.750 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 28' 19.72"N 104° 59' 57.45"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 28' 3.12"N 104° 59' 42.24"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	6,600,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.750 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาหอม หมู่ที่ 1 ต.นาหอม - บ้านหนองสนม หมู่ที่ 8 ต.โคกชำแระ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาหอม หมู่ที่ 1 ต.นาหอม - บ้านหนองสนม หมู่ที่ 8 ต.โคกชำแระ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.650 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,250 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 45' 26.62"N 104° 52' 27.76"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 45' 26.48"N 104° 52' 49.27"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.650 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,250 ตร.ม. 2. ครวี่เรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนแคน หมู่ที่ 14 ต.โพนเมือง - บ้านนาไผ่ หมู่ที่ 3 ต.เหล่าเสือโก้ก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนแคน หมู่ที่ 14 ต.โพนเมือง - บ้านนาไผ่ หมู่ที่ 3 ต.เหล่าเสือโก้ก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.770 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,850 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.770 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 30' 54.41"N 104° 52' 20.41"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 30' 25.29"N 104° 53' 34.57"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	6,500,000	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.770 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,850 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านสุขเกษม หมู่ที่ 14 ต.คันไร่ อ.สิรินธร - บ้านกุดชมภู หมู่ที่ 11 ต.กุดชมภู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านสุขเกษม หมู่ที่ 14 ต.คันไร่ อ.สิรินธร - บ้านกุดชมภู หมู่ที่ 11 ต.กุดชมภู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.700 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 13' 46.87"N 105° 18' 58.72"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 14' 15.80"N 105° 18' 20.00"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,500,000	3,250,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม - บ้านหนองเมืองชุม หมู่ที่ 11 ต.นาแวง - บ้านไทรย้อย หมู่ที่ 6 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม - บ้านหนองเมืองชุม หมู่ที่ 11 ต.นาแวง - บ้านไทรย้อย หมู่ที่ 6 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี มีความกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.300 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,800 ตร.ม.  จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 58' 27.2"N 105° 13' 56.4"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 58' 03.8"N 105° 12' 56.2"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	-	-	1. ถนนลูกรัง กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.300 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,800 ตร.ม. 2. คราวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านอุดมชาติ หมู่ที่ 9 ต.หนองสะโน - ทางหลวงหมายเลข 2182 (ตอนเดชอุดม - บუნทริก) อ.บุนทริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านอุดมชาติ หมู่ที่ 9 ต.หนองสะโน - ทางหลวงหมายเลข 2182 (ตอนเดชอุดม - บุนทริก) อ.บุนทริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.790 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,740 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.790 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.200 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 48' 19.92"N 105° 21' 30.74"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 48' 44.50"N 105° 21' 33.66"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	3,200,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.790 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,740 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 10 ต.คอแลน - บ้านแมต หมู่ที่ 4 ต.บ้านแมต อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 10 ต.คอแลน - บ้านแมต หมู่ที่ 4 ต.บ้านแมต อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 50' 30.34"N 105° 20' 03.22"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 50' 43.81"N 105° 20' 23.74"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรัง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. 2. คร้วเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านข่าโคม หมู่ที่ 2 ต.ปะอาว - บ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านข่าโคม หมู่ที่ 2 ต.ปะอาว - บ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.930 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 20' 40.62"N 104° 41' 36.70"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 20' 23.53"N 104° 41' 12.17"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	5,400,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ 6 ต.หัวเรือ - บ้านหนองหว้า หมู่ที่ 9 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ 6 ต.หัวเรือ - บ้านหนองหว้า หมู่ที่ 9 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.480 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 55' 41.8"N 105° 03' 54.6"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 51.5"N 105° 03' 53.5"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,340,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.480 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองเงินฮ้อย หมู่ที่ 7 ต.นากระแซง - บ้านห่องคำ หมู่ที่ 4 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองเงินฮ้อย หมู่ที่ 7 ต.นากระแซง - บ้านห่องคำ หมู่ที่ 4 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.700 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 51' 27.12"N 104° 53' 48.22"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 51' 49.11"N 104° 54' 37.05"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,200,000	4,750,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนเสาโฮง หมู่ที่ 14 ต.เมืองเดช - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนเสาโฮง หมู่ที่ 14 ต.เมืองเดช - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 0.500 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 54' 57.86"N 105° 2' 57.95"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 7.75"N 105° 3' 44.99"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,050,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 0.500 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาคำ หมู่ที่ 5 ต.สมสะอาด - ถนนสาย อบ.2192 (เดชอุดม - นาหอม) อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.760 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,800 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.760 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 48' 34.12"N 105° 0' 17.24"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 48' 56.85"N 105° 0' 12.42"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	2,000,000	6,600,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.760 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,800 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง	

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนสนาม หมู่ที่ 6 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม - บ้านหนองถาวร หมู่ที่ 2 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนสนาม หมู่ที่ 6 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม - บ้านหนองถาวร หมู่ที่ 2 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 47' 0.56"N 104° 59' 2.58"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 46' 33.11"N 104° 59' 13.72"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,830,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
24	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านน้อยเจริญ หมู่ที่ 9 ต.ธาตุ - บ้านนามแห่ง หมู่ที่ 3 ต.คำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านน้อยเจริญ หมู่ที่ 9 ต.ธาตุ - บ้านนามแห่ง หมู่ที่ 3 ต.คำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.910 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,550 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 07' 20.9"N 104° 53' 37.9"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 07' 21.9"N 104° 53' 54.1"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,430,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.910 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,550 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
25	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาโหนดน้อย หมู่ที่ 5 ต.โนนโพน - บ้านหนองกินปลา หมู่ที่ 9 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาโหนดน้อย หมู่ที่ 5 ต.โนนโพน - บ้านหนองกินปลา หมู่ที่ 9 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 1.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีงกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,600 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.150 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 55' 41.8"N 105° 03' 54.6"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 51.5"N 105° 03' 53.5"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อุบ.)	2,500,000	2,200,000	3,300,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 1.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีงกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,600 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
26	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านใหม่นาคลอง หมู่ที่ 17 ต.กุดขมภู - บ้านแก่งยาง หมู่ที่ 10 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านใหม่นาคลอง หมู่ที่ 17 ต.กุดขมภู - บ้านแก่งยาง หมู่ที่ 10 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.740 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 12' 27.8"N 105° 15' 41.9"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 12' 32.0"N 105° 16' 06.6"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	2,700,000	2,700,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
27	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองไฮ หมู่ที่ 2 ต.โนนกลาง - บ้านคลองแสงจันทร์ หมู่ที่ 10 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองไฮ หมู่ที่ 2 ต.โนนกลาง - บ้านคลองแสงจันทร์ หมู่ที่ 10 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.930 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 4' 42.4"N 105° 18' 10.38"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 4' 27.70"N 105° 17' 50.29"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	4,000,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
28	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านชีทวน หมู่ที่ 2 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน - บ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 2 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านชีทวน หมู่ที่ 2 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน - บ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 2 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.930 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 16' 35.08"N 104° 39' 18.60"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 16' 02.09"N 104° 39' 53.87"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	6,700,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
29	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม - บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 11 ต.หนองผือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม - บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 11 ต.หนองผือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.900 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 58' 23.8"N 105° 8' 0.3"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 58' 25.6"N 105° 7' 31.4"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	6,600,000	6,600,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
30	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม อ.เขมรราช - บ้านนาสะเดา หมู่ที่ 13 ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม อ.เขมรราช - บ้านนาสะเดา หมู่ที่ 13 ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.100 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 58' 4.9"N 105° 12' 50.0"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 58' 3.8"N 105° 13' 21.5"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	4,200,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
31	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ - บ้านโนนชุมคำ หมู่ที่ 7 ต.พังเคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ - บ้านโนนชุมคำ หมู่ที่ 7 ต.พังเคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.730 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,650 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.730 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 58' 27.3"N 105° 13' 56.3"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 58' 4.2"N 105° 13' 54.0"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	2,750,000	4,200,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.730 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,650 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
32	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกลาง หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.บุญทริก - บ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 8 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกลาง หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.บุญทริก - บ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 8 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.150 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 55' 05.7"N 105° 17' 04.68"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 13.21"N 105° 16' 37.14"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	5,200,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
33	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาโพธิ์ หมู่ที่ 1 ต.นาโพธิ์ อ.บุญทริก - บ้านโนนกาหลง หมู่ที่ 1 ต.โนนกาหลง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาโพธิ์ หมู่ที่ 1 ต.นาโพธิ์ อ.บุญทริก - บ้านโนนกาหลง หมู่ที่ 1 ต.โนนกาหลง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.950 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 54' 58.17"N 105° 17' 46.22"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 24.03"N 105° 17' 58.28"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	4,000,000	4,000,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
34	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนตาโน หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.บ้านแมต อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนตาโน หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.บ้านแมต อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.950 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.800 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 55' 05.43"N 105° 18' 36.48"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 55' 28.82"N 105° 18' 49.15"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	7,400,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง เฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
35	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านตุงลุง หมู่ที่ 5 ต.โขงเจียม - บ้านถ้ำป่อง หมู่ที่ 8 ต.ห้วยไผ่ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านตุงลุง หมู่ที่ 5 ต.โขงเจียม - บ้านถ้ำป่อง หมู่ที่ 8 ต.ห้วยไผ่ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.740 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 18' 50.31"N 105° 27' 06.10"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 19' 24.26"N 105° 27' 09.00"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	4,100,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.740 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,700 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
36	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนชาด หมู่ที่ 2 ต.สองคอน - บ้านนางวาน หมู่ที่ 8 ต.ม่วงใหญ่ อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนชาด หมู่ที่ 2 ต.สองคอน - บ้านนางวาน หมู่ที่ 8 ต.ม่วงใหญ่ อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีงกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.100 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 51' 3.2"N 105° 19' 13.3"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 51' 18.5"N 105° 18' 18.3"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	5,600,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีงกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
37	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 18 ต.นาตาล - ทางหลวงหมายเลข 2112 อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 18 ต.นาตาล - ทางหลวงหมายเลข 2112 อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.910 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรัง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,550 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.910 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.600 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 54' 30.74"N 105° 20' 16.9"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 54' 42.14"N 105° 19' 44.6"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	1,700,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.910 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรัง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,550 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
38	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองบก หมู่ที่ 3 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก - บ้านโอด หมู่ที่ 3 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองบก หมู่ที่ 3 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก - บ้านโอด หมู่ที่ 3 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรี กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.100 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 24' 15.5"N 104° 57' 36.2"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 24' 25.1"N 104° 57' 58.6"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	5,400,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.100 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรี กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
39	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองกระบือ หมู่ที่ 5 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านสมสะอาด หมู่ที่ 4 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองกระบือ หมู่ที่ 5 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านสมสะอาด หมู่ที่ 4 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.790 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรี กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,740 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.790 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 58' 25.88"N 105° 05' 18.89"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 57' 59.32"N 105° 05' 21.91"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	4,800,000	4,800,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.790 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรี กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,740 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
40	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.790 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีงกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,740 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.790 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 00' 31.37"N 105° 01' 59.26"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 00' 25.48"N 105° 01' 32.74"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	6,400,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.790 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง ลูกรีงกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,740 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
41	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยไผ่ สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ดอนจิก - บ้านชาติฮี หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยไผ่ สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ดอนจิก - บ้านชาติฮี หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 22.00 ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 05' 56.2"N 105° 11' 13.5"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 05' 54.00"N 105° 11' 12.54"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	-	-	1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 22.00 ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
42	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยนารัง สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า - บ้านดอนโต หมู่ที่ 5 ต.จิกเทิง อ.ตาลสุ่ม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยนารัง สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า - บ้านดอนโต หมู่ที่ 5 ต.จิกเทิง อ.ตาลสุ่ม จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 30.00 ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 22' 44.65"N 105° 8' 12.50"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 22' 44.23"N 105° 8' 12.83"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,800,000	-	-	1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 30.00 ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
43	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยแจระแม สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 12 ต.หนองขอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยแจระแม สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 12 ต.หนองขอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 30.00 ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 20' 5.4"N 104° 46' 33.6"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 20' 5.16"N 104° 46' 33.21"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,750,000	-	-	1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 30.00 ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
44	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยข้าวสาร สายบ้านนาตุ้ หมู่ที่ 6 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยข้าวสาร สายบ้านนาตุ้ หมู่ที่ 6 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 37.00 ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 6' 31.74"N 105° 0' 10.21"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 6' 33.36"N 105° 0' 11.20"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,400,000	-	-	1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาว 37.00 ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการจัดการรถเกี่ยดิน	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	จัดการรถเกี่ยดิน ขนาด 150 แรงม้า จำนวน 2 คัน	15,000,000	-	-	การจัดการเป็นไปตามรูปแบบรายการร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง
2	โครงการจัดการรถบรรทุกน้ำ	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	จัดการรถบรรทุกน้ำ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า จำนวน 2 คัน	4,238,000	-	-	การจัดการเป็นไปตามรูปแบบรายการร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

**3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง**

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
3	โครงการจัดการรถบรรทุกเท้าย้าย	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	จัดการรถบรรทุกเท้าย้าย ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ชนิด 6 ล้อ 6 ตัน จำนวน 4 คัน	7,920,000	-	-	การจัดการเป็นไปตามรูปแบบรายการร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง
4	โครงการจัดการรถบรรทุกเท้าย้าย	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	จัดการรถบรรทุกเท้าย้าย ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า ชนิด 10 ล้อ จำนวน 1 คัน	3,000,000	-	-	การจัดการเป็นไปตามรูปแบบรายการร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
5	โครงการจัดการรถด ล้อยาง	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการรถดล้อยาง ขนาดกำลัง ไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า ชนิด ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง มีน้ำหนัก ตัวเปล่า ไม่น้อยกว่า 7,000 kg. ชนิดมีล้อ ไม่น้อยกว่า 7 ล้อ จำนวน 2 คัน	8,000,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง
6	โครงการจัดการรถด หน้า - ชุดหลัง	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการรถดักหน้า - ชุดหลัง (Loader Backhoe) ขนาดกำลัง ไม่น้อยกว่า 70 แรงม้า ชนิด ขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 2 คัน	6,600,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
7	โครงการจัดหาเครื่อง ตบดิน	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดหาเครื่องตบดิน เครื่องยนต์ เบนซิน น้ำหนักเครื่องตบ ไม่น้อยกว่า 80 kg. มีความเร็ว รอบในการตบไม่น้อยกว่า 5,000 ครั้งต่อนาที และมีแรงบดอัดไม่น้อย กว่า 5 ตัน จำนวน 2 เครื่อง	42,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
8	โครงการจัดการถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ปริมาตรระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิ้ลแค๊ป (4 ประตู) จำนวน 4 คัน	3,584,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง
9	โครงการจัดการถเคลื่อนดิน	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการถเคลื่อนดิน ขนาด 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน	7,500,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติงานของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อุบลราชธานี มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
10	โครงการจัดการรถบรรทุก ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบ กระบะเทท้าย พร้อม เครนยกไม่น้อยกว่า 3 ตัน - เมตร	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการรถบรรทุก ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมเครนยก ไม่น้อยกว่า 3 ตัน - เมตร จำนวน 1 คัน	3,300,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติงานของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อุบลราชธานี มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองพัฒนา ชนบท
11	โครงการจัดการรถหัวลาก (ลากจูง) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ)	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการรถหัวลาก (ลากจูง) พร้อม รถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน 1 คัน	5,800,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติงานของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อุบลราชธานี มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองพัฒนา ชนบท



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.3 แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
12	โครงการจัดการรถด ล้อย่างแบบขับเคลื่อน ด้วยตัวเอง	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการรถดล้อย่างแบบขับเคลื่อน ด้วยตัวเอง จำนวน 1 คัน	4,000,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติงานของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อุบลราชธานี มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองพัฒนา ชนบท

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

4.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาการสาธารณสุขและสวัสดิการสังคม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการจัดการบรรทุกน้ำ อเนกประสงค์	เพื่อให้สามารถสนับสนุน ช่วยเหลือ ในการเตรียม ความพร้อมงานด้านอค์คิภย ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดการบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 คัน	10,292,000	-	-	มีครุภัณฑ์เพียงพอ ในการปฏิบัติงาน ร้อยละ 100	ผู้ประสบสาธารณภัยได้รับ การบรรเทาความเดือดร้อน ลดการบาดเจ็บ ลดการสูญเสีย ชีวิตและทรัพย์สิน	กองทรัพยากรฯ