



แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

โทรศัพท์ ๐ - ๔๕๒๕ - ๐๓๓๓ ต่อ ๑๓๐๑, ๑๓๐๖

www.ubon.go.th e-mail : planning_budg@yahoo.co.th





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ (๓) และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อพัฒนาท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้าสืบต่อไป พร้อมนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง www.ubon.go.th/ ศูนย์บริการประชาชน/ แผนพัฒนา อบจ.อบ.

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสุทัศน์ เรืองศรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561		รวม 3 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน								
แนวทางที่ 1 พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน	3	9,704,800	-	-	-	-	3	9,704,800
แนวทางที่ 2 พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	25	61,460,000	11	40,530,000	2	7,800,000	38	109,790,000
แนวทางที่ 3 เสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 4 บริหารจัดการน้ำเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	28	71,164,800	11	40,530,000	2	7,800,000	41	119,494,800
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต								
แนวทางที่ 1 พัฒนาและส่งเสริมการกีฬา	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 2 พัฒนาการสาธารณสุข และสวัสดิการสังคม	1	146,000,000	-	-	-	-	1	146,000,000
แนวทางที่ 3 ส่งเสริมประชาธิปไตย ความเสมอภาค และสิทธิเสรีภาพของประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 4 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 5 อนุรักษ์ฟื้นฟูและเผยแพร่ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	1	146,000,000	-	-	-	-	1	146,000,000
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การส่งเสริม การลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว								
แนวทางที่ 1 ส่งเสริมการลงทุนและการพาณิชยกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางที่ 2 บริหารจัดการการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	30	217,270,800	11	40,530,000	2	7,800,000	43	265,600,800

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 6 การพัฒนาระบบบริหารงานแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 7 การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์ การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

1.1 แนวทางการพัฒนา สร้างระบบการบริหารจัดการที่ดี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ สำหรับกระดาษขนาด A3	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เหมาะสม และเพียงพอในการดำเนินงาน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี	จัดหาเครื่องพิมพ์ สำหรับกระดาษ ขนาด A3 จำนวน 2 เครื่อง	106,000	-	-	การจัดการเป็นไป ตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100	การปฏิบัติราชการ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3146 บ.โนนสวรรค์ - บ.โนนสง่า อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ. 3146 บ.โนนสวรรค์ - บ.โนนสง่า อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 12' 03.78"N 105° 25' 60.62"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 05' 09.30"N 105° 21' 33.03"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,943,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอนได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
2	โครงการซ่อมปรับปรุง เสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ. 3213 บ.ม่วงฮี - บ.โพนงาม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	1. เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจรไป - มาได้ สะดวก มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทาง คมนาคมและขนส่งให้ สามารถใช้งานได้ปกติ	ซ่อมปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ. 3213 บ.ม่วงฮี - บ.โพนงาม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี กว้าง 6 ม. ยาว 2,800 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,800 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 61' 49.39"N 104° 93' 00.44"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 60' 47.99"N 104° 87' 91.92"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,703,000	-	-	1. ถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete กว้าง 6 ม. ยาว 2,800 ม. หนา 0.04 ม. หรือมี พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16,800 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้ เส้นทางสัญจรไป-มา สะดวก ร้อยละ 60	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามภารกิจ ถ่ายโอนได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามภารกิจถ่ายโอน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
3	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ทางหลวงหมายเลข 2279 ตอนแยกทางหลวง หมายเลข 2134 (แก้งกอก) - ศรีเมืองใหม่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอตระการพืชผล เพื่อขยายเขตไฟฟ้าทางหลวงหมายเลข 2279 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2134 (แก้งกอก) - ศรีเมืองใหม่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	58,800	-	-	1. การดำเนินงาน เป็นไปตามมาตรฐาน ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค ร้อยละ 100 2. คริวเรือนที่ใช้ เส้นทางสัญจรไป-มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองพัฒนา ชนบท

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคอนสาย หมู่ที่ 6 ตำบลคอนสาย - บ้านแดง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแดง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคอนสาย หมู่ที่ 6 ตำบลคอนสาย - บ้านแดง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแดง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.950 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 41' 12.2"N, 105° 04' 41.8"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 40' 50.4"N, 105° 05' 03.0"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	4,000,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปลาตุก หมู่ที่ 16 ตำบลไร่น้อย - บ้านนาตุนน้อย หมู่ที่ 16 ตำบลชามใหญ่ อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปลาตุก หมู่ที่ 16 ตำบลไร่น้อย - บ้านนาตุนน้อย หมู่ที่ 16 ตำบลชามใหญ่ อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 17' 54.42"N, 104° 53' 32.6"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 17' 58.10"N, 104° 53' 18.04"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,150,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. 2. คราวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มาสะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 7 ตำบลโสกแสง อำเภอนาจะหลวย - บ้านบัวงาม หมู่ที่ 14 ตำบลบัวงาม อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 7 ตำบลโสกแสง อำเภอนาจะหลวย - บ้านบัวงาม หมู่ที่ 14 ตำบลบัวงาม อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 44' 52.7"N, 105° 14' 33.0"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 45' 26.4"N, 105° 14' 33.6"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	3,900,000	3,900,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหลุบเลา หมู่ที่ 6 ตำบลกลาง - บ้านบัวงาม หมู่ที่ 14 ตำบลบัวงาม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหลุบเลา หมู่ที่ 6 ตำบลกลาง - บ้านบัวงาม หมู่ที่ 14 ตำบลบัวงาม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.100 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 47' 6.7"N, 105° 12' 31.0"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 47' 22.5"N, 105° 13' 2.0"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	2,800,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ตำบลกลาง - บ้านบัวงาม หมู่ที่ 3 ตำบลบัวงาม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ตำบลกลาง - บ้านบัวงาม หมู่ที่ 3 ตำบลบัวงาม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 45' 38.9"N, 105° 13' 5.5"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 45' 54.2"N, 105° 13' 25.4"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	2,550,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านจงเจริญ หมู่ที่ 11 ตำบลหนองสะโน - บ้านค้าย หมู่ที่ 2 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบუნทริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านจงเจริญ หมู่ที่ 11 ตำบลหนองสะโน - บ้านค้าย หมู่ที่ 2 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบუნทริก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 51' 51.4"N, 105° 17' 03.5"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 51' 51.37"N, 105° 17' 3.48"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	5,100,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านแก่งสว่าง หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยข่า - บ้านโนนน้อย หมู่ที่ 2 ตำบลโพนงาม อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านแก่งสว่าง หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยข่า - บ้านโนนน้อย หมู่ที่ 2 ตำบลโพนงาม อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 41' 57.35"N, 105° 24' 59"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 42' 41.86"N, 105° 27' 5.36"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	3,830,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านตูม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านตูม - บ้านกลางเมือง หมู่ที่ 11 ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านตูม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านตูม - บ้านกลางเมือง หมู่ที่ 11 ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.500 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.700 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 33' 22.0"N 105° 11' 51.7"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 32' 49.9"N 105° 13' 14.1"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อุบ.)	3,800,000	4,400,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านชีทวน หมู่ที่ 1 - บ้านมะพริก หมู่ที่ 9 ตำบลชีทวน - บ้านโนนจานเก่า หมู่ที่ 7 ตำบลท่าไทร อำเภอเมืองใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านชีทวน หมู่ที่ 1 - บ้านมะพริก หมู่ที่ 9 ตำบลชีทวน - บ้านโนนจานเก่า หมู่ที่ 7 ตำบลท่าไทร อำเภอเมืองใน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.500 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 17' 26.2"N, 104° 39' 29.5"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 18' 02.5"N, 104° 40' 07.6"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,900,000	5,300,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 1 ตำบลหนองไข่นก - บ้านปากทุ่ง หมู่ที่ 9 ตำบลโพนแพง อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 1 ตำบลหนองไข่นก - บ้านปากทุ่ง หมู่ที่ 9 ตำบลโพนแพง อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.600 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 25' 39.08"N, 104° 45' 33.48"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 25' 57.28"N, 104° 45' 23.94"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,550,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.600 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบัวยาง หมู่ที่ 8 ตำบลคูมใหญ่ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี - บ้านนาอุดม ตำบลไร่ชี่ อำเภอลืออำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบัวยาง หมู่ที่ 8 ตำบลคูมใหญ่ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี - บ้านนาอุดม ตำบลไร่ชี่ อำเภอลืออำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม.หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 36' 46.88"N, 104° 45' 43.44"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 36' 52.15"N, 104° 46' 18.23"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,820,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านจิก หมู่ที่ 6 ตำบลแพงใหญ่ - บ้านเหล่าดอนยานาง หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าเสือโก้ก อำเภوله่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านจิก หมู่ที่ 6 ตำบลแพงใหญ่ - บ้านเหล่าดอนยานาง หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าเสือโก้ก อำเภوله่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.700 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 28' 53.39"N, 104° 54' 13.73"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 23' 38.02"N, 104° 54' 56.04"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,800,000	2,600,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลคำไฮใหญ่ อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลคำไฮใหญ่ อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 20' 10.32"N, 104° 58' 22.11"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 17' 52.96"N, 104° 53' 32.8"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,780,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งแสนสุข หมู่ที่ 11 ตำบลกระโสม - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ตำบลกุดลาด อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งแสนสุข หมู่ที่ 11 ตำบลกระโสม - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ตำบลกุดลาด อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 17' 17.81"N, 104° 57' 21.1"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 17' 17.21"N, 104° 57' 20.9"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,370,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.930 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,650 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ตำบลกระโสม - บ้านดงแสนสุข หมู่ที่ 15 ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ตำบลกระโสม - บ้านดงแสนสุข หมู่ที่ 15 ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 16' 40.97"N, 104° 55' 10.47"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 16' 36.85"N, 104° 54' 31.61"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,930,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย - บ้านเลิงบาก หมู่ที่ 3 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาเยีย อำเภอนาเยีย - บ้านเลิงบาก หมู่ที่ 3 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรัง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 1.500 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 00' 50.0"N, 105° 07' 10.1"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 01' 22.4"N, 105° 07' 16.7"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	2,550,000	3,900,000	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาเยีย อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาเยีย อำเภอนาโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนาโพธิ์ อำเภopiบูลมิ่งสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรัง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.000 กม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.300 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 01' 17.9"N, 105° 06' 38.2"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 01' 50.8"N, 105° 06' 36.3"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	3,500,000	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่ายู หมู่ที่ 9 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย - บ้านโนนยานาง หมู่ที่ 11 ตำบลหนองบัวฮี อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่ายู หมู่ที่ 9 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย - บ้านโนนยานาง หมู่ที่ 11 ตำบลหนองบัวฮี อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 01' 03.29"N, 105° 07' 12.84"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 00' 58.65"N, 105° 08' 04.44"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.950 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่ายู หมู่ที่ 9 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย - บ้านเลิงบก หมู่ที่ 3 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่ายู หมู่ที่ 9 ตำบลนาเยี่ย อำเภอนาเยี่ย - บ้านเลิงบก หมู่ที่ 3 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.750 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 00' 47.79"N, 105° 07' 09.20"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 01' 27.67"N, 105° 07' 21.18"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,000,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.750 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง หมู่ที่ 4 ตำบลบัวงาม อำเภอเดชอุดม - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 7 ตำบลโสกแสง อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง หมู่ที่ 4 ตำบลบัวงาม อำเภอเดชอุดม - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 7 ตำบลโสกแสง อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.970 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,850 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 44' 38.5"N, 105° 16' 03.7"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 44' 33.2"N, 105° 15' 34.5"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,500,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.970 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,850 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
21	โครงการซ่อมปรับปรุง ถนนลาดยางผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองมันปลา หมู่ที่ 16 ตำบลนาจะหลวย - ทางหลวงชนบท หมายเลข 4009 อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองมันปลา หมู่ที่ 16 ตำบลนาจะหลวย - ทางหลวงชนบทหมายเลข 4009 อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ระยะทาง 1.200 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,200 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 33' 37.44"N, 105° 16' 59.5"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 34' 53"N, 105° 16' 02.0"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,550,000	-	-	1. ถนนลาดยางผิว จราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.200 กม. หนา 0.05 ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้ เส้นทางสัญจร ไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาแก หมู่ที่ 6 ตำบลหนองไฮ - บ้านอาเลา หมู่ที่ 1 ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาแก หมู่ที่ 6 ตำบลหนองไฮ - บ้านอาเลา หมู่ที่ 1 ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 55' 21.3"N, 104° 46' 40.6"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 54' 59.6"N, 104° 47' 14.9"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,760,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. 2. คราวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระแอก หมู่ที่ 5 ตำบลโคกสว่าง - บ้านคำสว่าง หมู่ที่ 8 ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกระแอก หมู่ที่ 5 ตำบลโคกสว่าง - บ้านคำสว่าง หมู่ที่ 8 ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.600 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 53' 44.7"N, 104° 51' 11.7"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 54' 99.00"N, 104° 50' 21.78"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,100,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.600 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตร.ม. 2. คริวเรือนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
24	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านเมืองใหม่ หมู่ที่ 17 ตำบลเมืองเดช - เขตเทศบาลเมืองเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านเมืองใหม่ หมู่ที่ 17 ตำบลเมืองเดช - เขตเทศบาลเมืองเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.500 กม. หนา 0.15 ม. (ไม่มีไหล่ทาง) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,500 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14° 55' 0.45"N, 105° 4' 29.28"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14° 54' 49.27"N, 105° 4' 32.83"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,250,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.500 กม. หนา 0.15 ม. (ไม่มีไหล่ทาง) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,500 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
25	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชาดฮี หมู่ที่ 5 ตำบลนาโพธิ์ - บ้านไร่ไต้ หมู่ที่ 4 ตำบลไร่ไต้ อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชาดฮี หมู่ที่ 5 ตำบลนาโพธิ์ - บ้านไร่ไต้ หมู่ที่ 4 ตำบลไร่ไต้ อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตร.ม. จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 15° 07' 22.7"N, 105° 11' 34.5"E จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 15° 07' 39.9"N, 105° 11' 10.4"E (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,350,000	-	-	1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.900 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตร.ม. 2. คริวเรื่อนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา สะดวก ร้อยละ 60	ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. 2559 - 2561) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

4.2 แนวทางการพัฒนา พัฒนาการสาธารณสุขและสวัสดิการสังคม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
1	โครงการเพิ่มศักยภาพในการป้องกันชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (CCTV)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความสงบเรียบร้อยและการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	จัดซื้อกล้องวงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ครบชุดและติดตั้ง ในเขตอำเภอเมืองอุบลราชธานี และอำเภอวารินชำราบ จำนวน 820 ตัว พร้อมห้องควบคุม จำนวน 2 แห่ง	146,000,000	-	-	1. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 820 ตัว 2. ระดับความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่ที่ดำเนินงานโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70	1. การรักษาความสงบเรียบร้อย และการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีประสิทธิภาพมากขึ้น 2. การบูรณาการความร่วมมือด้านการรักษาความสงบเรียบร้อยและการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในจังหวัดอุบลราชธานีมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กอง ทรัพยากรฯ