



แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ ๐-๔๕๒๕-๐๓๓๓ ต่อ ๑๓๐๑,๑๓๐๖

www.ubon.go.th /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: planning_budg@yahoo.co.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานีและประชาคมท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

๒-๓

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	444	221,487,000	369	184,131,000	369	184,131,000	-	-	-	-	1,182	589,749,000
1.3 แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	444	221,487,000	369	184,131,000	369	184,131,000	-	-	-	-	1,182	589,749,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมการพาณิชย์กรรม และการท่องเที่ยว												
2.1 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต												
3.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน	1	720,000	1	720,000	1	720,000	1	720,000	1	720,000	5	3,600,000
3.3 แผนงานสาธารณสุข	2	80,500,000	2	80,500,000	2	80,500,000	2	80,500,000	2	80,500,000	10	402,500,000
3.4 แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5 แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6 แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	3	11,600,000	1	200,000	1	200,000	1	200,000	1	200,000	7	12,400,000

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)												
3.7 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9 แผนงานการเกษตร	1	1,000,000	1	1,000,000	1	1,000,000	1	1,000,000	1	1,000,000	5	5,000,000
รวม	7	93,820,000	5	82,420,000	5	82,420,000	5	82,420,000	5	82,420,000	27	423,500,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาคุณภาพการศึกษา												
4.1 แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	4	3,528,900	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,528,900
รวม	4	3,528,900	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,528,900
รวมทั้งสิ้น	455	318,835,900	374	266,551,000	374	266,551,000	5	82,420,000	5	82,420,000	1,213	1,016,777,900

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงห้องแห่ หมู่ที่ 3 ต.ปทุม - บ้านค้อ หมู่ที่ 14 ต.กุตลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงห้องแห่ หมู่ที่ 3 ต.ปทุม - บ้านค้อ หมู่ที่ 14 ต.กุตลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาเมือง 10) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงชนบท อบ.3151 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาเมือง 10) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงชนบท อบ.3151 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาเมือง 16) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไرن้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงชนบท อบ.3151 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาเมือง 16) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไرن้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงชนบท อบ.3151 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยยางเทิง 5) สายบ้านยางเทิง หมู่ที่ 5 ต.ไرن้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยยางเทิง 5) สายบ้านยางเทิง หมู่ที่ 5 ต.ไرن้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยยางเทิง 1) สายบ้านยางเทิง หมู่ที่ 5 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยยางเทิง 1) สายบ้านยางเทิง หมู่ที่ 5 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงชนบท อบ.3002 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงชนบท อบ.3002 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตรงข้ามซอยอินทรา 1) สายบ้านโนนหงษ์ทอง หมู่ที่ 12 ต.ไรร้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตรงข้ามซอยอินทรา 1) สายบ้านโนนหงษ์ทอง หมู่ที่ 12 ต.ไรร้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยทุ่งสว่าง 6) สายบ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไรร้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยทุ่งสว่าง 6) สายบ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไรร้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยตรงข้ามทางเข้าบ้านปลาตูกทอง) สายบ้านดงแสนสุข หมู่ที่ 15 ต.ไرن้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยตรงข้ามทางเข้าบ้านปลาตูกทอง) สายบ้านดงแสนสุข หมู่ที่ 15 ต.ไرن้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ข้างร้านอุบลซีฟู้ด) สายบ้านดงแสนสุข หมู่ที่ 15 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ข้างร้านอุบลซีฟู้ด) สายบ้านดงแสนสุข หมู่ที่ 15 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยราชพัสดุ 10) สายบ้านแคนคำ หมู่ที่ 17 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยราชพัสดุ 10) สายบ้านแคนคำ หมู่ที่ 17 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยราชพัสดุ 12) สายบ้านแคนคำ หมู่ที่ 17 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยราชพัสดุ 12) สายบ้านแคนคำ หมู่ที่ 17 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนิคมพัฒนา 2) สายบ้านนิคมพัฒนา หมู่ที่ 18 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ปลายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนิคมพัฒนา 2) สายบ้านนิคมพัฒนา หมู่ที่ 18 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี - ปลายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนวัดบ้านผาแก้วใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนวัด บ้านผาแก้วใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดกุดลาด บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดกุดลาด บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวคำ หมู่ที่ 8 ต.ขามใหญ่ - บ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวคำ หมู่ที่ 8 ต.ขามใหญ่ - บ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนแค หมู่ที่ 6 ต.ขามใหญ่ - บ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนแค หมู่ที่ 6 ต.ขามใหญ่ - บ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขยะ) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขยะ) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นนาโจทก์) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ - บ้านเชือก หมู่ที่ 5 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นนาโจทก์) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ - บ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนพ้อหุย) สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 6 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนพ้อหุย) สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 6 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นดงข้าหมู) สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นดงข้าหมู) สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นดงนาฮาด) สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 8 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นดงนาฮาด) สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 8 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบึง) สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 9 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบึง) สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 9 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขะนาผาย) สายบ้านสำลาก หมู่ที่ 12 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านชีทวน หมู่ที่ 3 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขะนาผาย) สายบ้านสำลาก หมู่ที่ 12 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านชีทวน หมู่ที่ 3 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางท่าสนามชัย - กุดปลาเค้า) สายบ้านท่าสนามชัย หมู่ที่ 13 ต.หนองบ่อ - (สายหนองไฮ - หนองบ่อ) บ้านเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางท่าสนามชัย - กุดปลาเค้า) สายบ้านท่าสนามชัย หมู่ที่ 13 ต.หนองบ่อ - (สายหนองไฮ - หนองบ่อ) บ้านเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขยะ) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ - (ถนนสายหนองไฮ - หนองบ่อ) สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขยะ) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ - (ถนนสายหนองไฮ - หนองบ่อ) สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขยะด้านทิศตะวันออกขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ หมู่ที่ 1 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ซีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ่อขยะด้านทิศตะวันออกขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ) สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 1 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ซีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดงมะเ็น บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดงมะเ็น บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโนนใหญ่ บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโนนใหญ่ บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบโรงเรียนโรงนา บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบโรงเรียนโรงนา บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม.ระยะทา (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
36	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองสาวานบ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 6 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองสาวาน บ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 6 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
37	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายป่าช้า บ้านผาแก้วน้อย หมู่ที่ 7 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายป่าช้า บ้านผาแก้วน้อย หมู่ที่ 7 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
38	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายไชวาน บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายไชวาน บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองไผ่ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองไผ่ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
40	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหาดศรีภิรมย์ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหาดศรีภิรมย์ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมียาชาว่า บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมียาชาว่า บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
42	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนนสมเด็จ บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนนสมเด็จ บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
43	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโสมเมือง บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโสมเมือง บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
44	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดใหม่ประชาสรรค์ 2 บ้านค้อ หมู่ที่ 14 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดใหม่ประชาสรรค์ 2 บ้านค้อ หมู่ที่ 14 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
46	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดินดำ หมู่ที่ 6 ต.กระโสบ - บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุตุลดา อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดินดำ หมู่ที่ 6 ต.กระโสบ - บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุตุลดา อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
48	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
49	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ - บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุตุลดา อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ - บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุตุลดา อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาจิว หมู่ที่ 2 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาจิว หมู่ที่ 2 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอน หมู่ที่ 3 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอน หมู่ที่ 3 ต.กระโสบ - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
52	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-14 บ้านดินดำ หมู่ที่ 6 - ทางหลวงชนบท อบ.4009 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-14 บ้านดินดำ หมู่ที่ 6 - ทางหลวงชนบท อบ.4009 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-03 บ้านดินดำ หมู่ที่ 6 - ทางหลวงชนบท อบ.4005 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-03 บ้านดินดำ หมู่ที่ 6 - ทางหลวงชนบท อบ.4005 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
54	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-01 บ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 - ทางหลวงชนบท อบ.4009 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-01 บ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 - ทางหลวงชนบท อบ.4009 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
55	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-20 บ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 - ทางหลวงชนบท อบ.4009 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.43-20 บ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 - ทางหลวงชนบท อบ.4009 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

58

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหนองแล้ง หมู่ที่ 6 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านบ่อหวาย หมู่ที่ 7 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหนองแล้ง หมู่ที่ 6 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.240 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	485,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแสง หมู่ที่ 1 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแสง หมู่ที่ 1 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
58	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยสายสุพรรณ) สายบ้านหนองจอก หมู่ที่ 4 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยสายสุพรรณ) สายบ้านหนองจอก หมู่ที่ 4 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยปรารภนา) สายบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ 6 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3016 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยปรารภนา) สายบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ 6 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3016 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
60	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือทอง หมู่ที่ 16 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านนาดี หมู่ที่ 2 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือทอง หมู่ที่ 16 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านนาดี หมู่ที่ 2 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
61	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ้านโพธิ์ออก - บ้านโคกเจริญ) สายบ้านโพธิ์ออก หมู่ที่ 6 ต.โพธิ์ใหญ่ - บ้านโคกเจริญ หมู่ที่ 11 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ้านโพธิ์ออก - บ้านโคกเจริญ) สายบ้านโพธิ์ออก หมู่ที่ 6 ต.โพธิ์ใหญ่ - บ้านโคกเจริญ หมู่ที่ 11 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ้านหนองไข่นก - บ้านนาดี) สายบ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 3 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ - บ้านนาดี หมู่ที่ 4 ต.นาดี อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นบ้านหนองไข่นก - บ้านนาดี) สายบ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 3 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ - บ้านนาดี หมู่ที่ 4 ต.นาดี อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
63	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบังมั่ง หมู่ที่ 7 ต.โพธิ์ใหญ่ - บ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 4 ต.คำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบังมั่ง หมู่ที่ 7 ต.โพธิ์ใหญ่ - บ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 4 ต.คำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
64	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองศาลา หมู่ที่ 3 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองหัวงัว หมู่ที่ 5 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองศาลา หมู่ที่ 3 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองหัวงัว หมู่ที่ 5 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านถ่อน หมู่ที่ 2 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองปลิง หมู่ที่ 7 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านถ่อน หมู่ที่ 2 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองปลิง หมู่ที่ 7 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
66	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งพัฒนา (ซอยทุ่งพัฒนา 10) หมู่ที่ 12 ต.บุ่งไหม อ.วารินชำราบ - บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งพัฒนา (ซอยทุ่งพัฒนา 10) หมู่ที่ 12 ต.บุ่งไหม อ.วารินชำราบ - บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
67	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ต.คำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 ต.ธาตุ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ต.คำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 ต.ธาตุ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
68	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแฮ หมู่ที่ 1 ต.คำขวาง - บ้านนาตง หมู่ที่ 11 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแฮ หมู่ที่ 1 ต.คำขวาง - บ้านนาตง หมู่ที่ 11 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 4 ต.คำขวาง - บ้านร่องก่อ หมู่ที่ 9 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 4 ต.คำขวาง - บ้านร่องก่อ หมู่ที่ 9 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
70	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทางสายใต้ หมู่ที่ 9 ต.หนองกิงเพล - บ้านสถานี หมู่ที่ 4 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทางสายใต้ หมู่ที่ 9 ต.หนองกิงเพล - บ้านสถานี หมู่ที่ 4 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - ซอยเสรี 6 บ้านบุ่งหวาย ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี หมู่ที่ 7 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - ซอยเสรี 6 บ้านบุ่งหวาย ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
72	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - ซอยเสรี 7 บ้านบุ่งหวาย ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี หมู่ที่ 7 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - ซอยเสรี 7 บ้านบุ่งหวาย ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
73	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - ซอยเสรี 8 บ้านบุ่งหวาย ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - ซอยเสรี 8 บ้านบุ่งหวาย ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - บ้านบุ่งหวายกลาง หมู่ที่ 19 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขัวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล - บ้านบุ่งหวายกลาง หมู่ที่ 19 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
75	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกินเพลใต้ หมู่ที่ 8 ต.หนองกินเพล - บ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกินเพลใต้ หมู่ที่ 8 ต.หนองกินเพล - บ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
76	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นแยกห้วยยางตอนปลาย) บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ - บ้านโพรงงาม หมู่ที่ 7 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นแยกห้วยยางตอนปลาย) บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ - บ้านโพรงงาม หมู่ที่ 7 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนห้วยฮอก) สายบ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยขะยุง อ.วารินชำราบ - บ้านหนองห้วย หมู่ที่ 5 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนห้วยฮอก) สายบ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยขะยุง อ.วารินชำราบ - บ้านหนองห้วย หมู่ที่ 5 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
78	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนห้วยคุ้มตอนล่าง) บ้านน้ำคำ หมู่ที่ 8 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ - บ้านดอนผึ้ง หมู่ที่ 5 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนห้วยคุ้มตอนล่าง) บ้านน้ำคำ หมู่ที่ 8 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ - บ้านดอนผึ้ง หมู่ที่ 5 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
79	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนหนองปะคี) สายบ้านเกษตรสมบูรณ์ หมู่ที่ 13 ต.ห้วยชะยุ้ง - บ้านถ่อน หมู่ที่ 2 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนหนองปะคี) สายบ้านเกษตรสมบูรณ์ หมู่ที่ 13 ต.ห้วยชะยุ้ง - บ้านถ่อน หมู่ที่ 2 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 8 ต.หนองกินเพล - บ้านทุ่งบอน หมู่ที่ 2 ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 8 ต.หนองกินเพล - บ้านทุ่งบอน หมู่ที่ 2 ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
81	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยวัดหลัก 10) สาย อบ.ถ.159-024 บ้านทุ่งนาคำ หมู่ที่ 4 ต.บึงไผ่ อ.วารินชำราบ - บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยวัดหลัก 10) สาย อบ.ถ.159-024 บ้านทุ่งนาคำ หมู่ที่ 4 ต.บึงไผ่ อ.วารินชำราบ - บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
82	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างวิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร) สายบ้านบัว หมู่ที่ 4 ต.ธาตุ - บ้านศรีโคตก หมู่ที่ 3 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างวิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร) สายบ้านบัว หมู่ที่ 4 ต.ธาตุ - บ้านศรีโคตก หมู่ที่ 3 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
83	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งพัฒนา (ซอยทุ่งพัฒนา 10) หมู่ที่ 12 ต.บุ่งไหม อ.วารินชำราบ - บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งพัฒนา (ซอยทุ่งพัฒนา 10) หมู่ที่ 12 ต.บุ่งไหม อ.วารินชำราบ - บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
84	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคูเมืองออก (อบ.ถ.77-008) หมู่ที่ 7 ต.คูเมือง - บ้านศรีโคตก หมู่ที่ 3 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคูเมืองออก (อบ.ถ.77-008) หมู่ที่ 7 ต.คูเมือง - บ้านศรีโคตก หมู่ที่ 3 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวัด หมู่ที่ 5 ต.ธาตุ - บ้านนามแห่ง หมู่ที่ 3 ต.คำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวัด หมู่ที่ 5 ต.ธาตุ - บ้านนามแห่ง หมู่ที่ 3 ต.คำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
86	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างวัดป่าอรัญวาสี) สายบ้านแก่น้อย หมู่ที่ 3 ต.ธาตุ - บ้านดอนบาก หมู่ที่ 10 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างวัดป่าอรัญวาสี) สายบ้านแก่น้อย หมู่ที่ 3 ต.ธาตุ - บ้านดอนบาก หมู่ที่ 10 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
87	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นสวนกระท่อมทิพย์) สายบ้านเกษตรพัฒนา หมู่ที่ 7 ต.คำขวาง - บ้านหนองหมากแข้ง หมู่ที่ 12 ต.แสนสุข อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นสวนกระท่อมทิพย์) สายบ้านเกษตรพัฒนา หมู่ที่ 7 ต.คำขวาง - บ้านหนองหมากแข้ง หมู่ที่ 12 ต.แสนสุข อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
88	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ต.คำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10 ต.คำขวาง - บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาตืด หมู่ที่ 3 ต.โนนผึ้ง - บ้านสถานี หมู่ที่ 4 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาตืด หมู่ที่ 3 ต.โนนผึ้ง - บ้านสถานี หมู่ที่ 4 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
90	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจันทก หมู่ที่ 11 ต.โนนผึ้ง - บ้านทางสายใต้ หมู่ที่ 9 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจันทก หมู่ที่ 11 ต.โนนผึ้ง - บ้านทางสายใต้ หมู่ที่ 9 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
91	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพงสว่าง หมู่ที่ 10 ต.โนนผึ้ง - บ้านห้วยไผ่ หมู่ที่ 13 ต.แสนสุข อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพงสว่าง หมู่ที่ 10 ต.โนนผึ้ง - บ้านห้วยไผ่ หมู่ที่ 13 ต.แสนสุข อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านฝั่งตง หมู่ที่ 4 ต.โนนฝั่ง - บ้านหนองขาม หมู่ที่ 10 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านฝั่งตง หมู่ที่ 4 ต.โนนฝั่ง - บ้านหนองขาม หมู่ที่ 10 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
93	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหรียญทอง หมู่ที่ 9 ต.โนนผึ้ง - บ้านค่านางรวาย หมู่ที่ 3 ต.ค่าน้ำแซบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหรียญทอง หมู่ที่ 9 ต.โนนผึ้ง - บ้านค่านางรวาย หมู่ที่ 3 ต.ค่าน้ำแซบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
94	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งเกษม หมู่ที่ 5 ต.โนนผึ้ง - บ้านหวาง หมู่ที่ 2 ต.คูเมือง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งเกษม หมู่ที่ 5 ต.โนนผึ้ง - บ้านหวาง หมู่ที่ 2 ต.คูเมือง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
95	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาตืด หมู่ที่ 3 ต.โนนผึ้ง - บ้านทางสายใต้ หมู่ที่ 9 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาตืด หมู่ที่ 3 ต.โนนผึ้ง - บ้านทางสายใต้ หมู่ที่ 9 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
96	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านผึ่งออก หมู่ที่ 7 ต.โนนผึ่ง - บ้านนาโพนเหนือ หมู่ที่ 2 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านผึ่งออก หมู่ที่ 7 ต.โนนผึ่ง - บ้านนาโพนเหนือ หมู่ที่ 2 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
97	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น - บ้านหนองมั่ง หมู่ที่ 1 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น - บ้านหนองมั่ง หมู่ที่ 1 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

100

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
98	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น - บ้านโนนสัง หมู่ที่ 6 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น - บ้านโนนสัง หมู่ที่ 6 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

101

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
99	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น - บ้านน้ำเกลี้ยง หมู่ที่ 2 ต.หนองไฮ อ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น - บ้านน้ำเกลี้ยง หมู่ที่ 2 ต.หนองไฮ อ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

102

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
100	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.โนนกาเส้น - บ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.โนนกาเส้น - บ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 5 ต.คันไร่ อ.สิรินธร สายคลองชลประทาน L9 R1 - (รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.231-10) - ถนนขุนพิบูล - บ้านกุดชมภู หมู่ที่ 11 ต.กุดชมภู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 5 ต.คันไร่ อ.สิรินธร สายคลองชลประทาน L9 R1 - (รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.231-10) - ถนนขุนพิบูล - บ้านกุดชมภู หมู่ที่ 11 ต.กุดชมภู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
102	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเกตุดุริ หมู่ที่ 8 ต.โนนก่อ อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2396 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเกตุดุริ หมู่ที่ 8 ต.โนนก่อ อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2396 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
103	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำมันปลา หมู่ที่ 8 ต.คำเขื่อนแก้ว อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2173 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำมันปลา หมู่ที่ 8 ต.คำเขื่อนแก้ว อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2173 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

106

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
104	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งหนองบัว หมู่ที่ 4 ต.ช่องเม็ก อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2396 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งหนองบัว หมู่ที่ 4 ต.ช่องเม็ก อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2396 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การซ่อมปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
105	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหินสูง หมู่ที่ 5 ต.ช่องเม็ก อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2396 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหินสูง หมู่ที่ 5 ต.ช่องเม็ก อ.สิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2396 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

108

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงโม่หิน) สายบ้านห้วยหมากเหนือ หมู่ที่ 9 ต.ห้วยไผ่ - บ้านวังอ่าง หมู่ที่ 7 ต.หนองแสงใหญ่ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงโม่หิน) สายบ้านห้วยหมากเหนือ หมู่ที่ 9 ต.ห้วยไผ่ - บ้านวังอ่าง หมู่ที่ 7 ต.หนองแสงใหญ่ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

109

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงชนบท อบ.4029 - บ้านนาจะหลวย หมู่ที่ 1 ต.นาจะหลวย อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.4029 - บ้านนาจะหลวย หมู่ที่ 1 ต.นาจะหลวย อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

110

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
108	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2248 - บ้านคำบาก หมู่ที่ 6 ต.ห้วยข่า อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2248 - บ้านคำบาก หมู่ที่ 6 ต.ห้วยข่า อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

111

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
109	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2248 - บ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาจะหลวย อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2248 - บ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาจะหลวย อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

112

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำอุดม หมู่ที่ 3 ต.โนนสวรรค์ อ.นาจะหลวย - บ้านสวายน้อย หมู่ที่ 4 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำอุดม หมู่ที่ 3 ต.โนนสวรรค์ อ.นาจะหลวย - บ้านสวายน้อย หมู่ที่ 4 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

113

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
111	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสมบูรณ์ (คุ้มบ้านชาติ) หมู่ที่ 5 ต.บ้านแมด - บ้านดอนตะโน หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสมบูรณ์ (คุ้มบ้านชาติ) หมู่ที่ 5 ต.บ้านแมด - บ้านดอนตะโน หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

114

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
112	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาซุม) สายบ้านนาแคนพัฒนา หมู่ที่ 10 ต.บ้านแมด - บ้านนาโพธิ์ใต้ (คุ้มโนนจิโปม) หมู่ที่ 6 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาซุม) สายบ้านนาแคนพัฒนา หมู่ที่ 10 ต.บ้านแมด - บ้านนาโพธิ์ใต้ (คุ้มโนนจิโปม) หมู่ที่ 6 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

115

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นรอบหมู่บ้านฝั่งทิศตะวันตก) บ้านจงเจริญ หมู่ที่ 11 ต.หนองสะโน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2182 อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นรอบหมู่บ้านฝั่งทิศตะวันตก) บ้านจงเจริญ หมู่ที่ 11 ต.หนองสะโน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2182 อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

116

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
114	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนตะโน หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ - บ้านโนนสมบูรณ์ (คุ้มบ้านชาติ) หมู่ที่ 5 ต.บ้านแมต อ.บุญทริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนตะโน หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ - บ้านโนนสมบูรณ์ (คุ้มบ้านชาติ) หมู่ที่ 5 ต.บ้านแมต อ.บุญทริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

117

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
115	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนบก หมู่ที่ 15 ต.บัวงาม - บ้านกรุงเจริญ หมู่ที่ 14 ต.หนองสะโน อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนบก หมู่ที่ 15 ต.บัวงาม - บ้านกรุงเจริญ หมู่ที่ 14 ต.หนองสะโน อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

118

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
116	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยข่าทักษิณ หมู่ที่ 15 ต.ห้วยข่า - บ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยข่าทักษิณ หมู่ที่ 15 ต.ห้วยข่า - บ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

119

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
117	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ 4 ต.ห้วยข่า อ.บุณฑริก - บ้านนาคำ หมู่ที่ 10 ต.โสกแสง อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเม็ก หมู่ที่ 4 ต.ห้วยข่า อ.บุณฑริก - บ้านนาคำ หมู่ที่ 10 ต.โสกแสง อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

120

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
118	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ต.โนนค้อ - บ้านห้วยข่าทักซิณ หมู่ที่ 15 ต.ห้วยข่า อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ต.โนนค้อ - บ้านห้วยข่าทักซิณ หมู่ที่ 15 ต.ห้วยข่า อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

121

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
119	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนคำดูล หมู่ที่ 5 ต.โนนค้อ - บ้านห้วยปอเจริญ หมู่ที่ 12 ต.บัวงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนคำดูล หมู่ที่ 5 ต.โนนค้อ - บ้านห้วยปอเจริญ หมู่ที่ 12 ต.บัวงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

122

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
120	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หน้าวัดป่าหนองแคน) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ.สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หน้าวัดป่าหนองแคน) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ.สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

123

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวาปี หมู่ที่ 10 ต.เหล่าแดง - บ้านโนนแดง หมู่ที่ 11 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวาปี หมู่ที่ 10 ต.เหล่าแดง - บ้านโนนแดง หมู่ที่ 11 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
122	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างปรีดาฟาร์ม) สายบ้านเหล่าแดง หมู่ที่ 8 ต.เหล่าแดง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างปรีดาฟาร์ม) สายบ้านเหล่าแดง หมู่ที่ 8 ต.เหล่าแดง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

125

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแดง หมู่ที่ 2 ต.เหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแดง หมู่ที่ 2 ต.เหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

126

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
124	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงพยาบาลดอนมดแดง) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงพยาบาลดอนมดแดง) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

127

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลำเซบก บ้านท่าศิลา หมู่ที่ 4 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลำเซบก บ้านท่าศิลา หมู่ที่ 4 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

128

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
126	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยคำแม่บู่) สายบ้านท่าลาดเหนือ หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ. 1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยคำแม่บู่) สายบ้านท่าลาดเหนือ หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ. 1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

129

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
127	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 5 (ปูตาบ้านหนองหล่ม) ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ. 2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 5 (ปูตาบ้านหนองหล่ม) ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

130

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
128	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระบูน หมู่ที่ 3 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกระบูน หมู่ที่ 3 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

131

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
129	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านหนองงู หมู่ที่ 2 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านหนองงู หมู่ที่ 2 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

132

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

133

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
131	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคิม หมู่ที่ 6 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านนาสะแบง หมู่ที่ 12 ต.กาบิน อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคิม หมู่ที่ 6 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านนาสะแบง หมู่ที่ 12 ต.กาบิน อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
132	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน - บ้านนาคำ หมู่ที่ 10 ต.เกษม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน - บ้านนาคำ หมู่ที่ 10 ต.เกษม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

135

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
133	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกาจับ หมู่ที่ 3 ต.กุดยาลวน - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 7 ต.เป่า อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกาจับ หมู่ที่ 3 ต.กุดยาลวน - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 7 ต.เป่า อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

136

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ต.ขามเปี้ย - บ้านดงไม้งาม หมู่ที่ 6 ต.ไหล่ทุ่ง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ต.ขามเปี้ย - บ้านดงไม้งาม หมู่ที่ 6 ต.ไหล่ทุ่ง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

137

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
135	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ต.ขามเปี้ย อ.ตระการพิชผล จ.อุบลราชธานี - บ้านโนนหวาง หมู่ที่ 2 ต.จานลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ต.ขามเปี้ย อ.ตระการพิชผล จ.อุบลราชธานี - บ้านโนนหวาง หมู่ที่ 2 ต.จานลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

138

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
136	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาจิว หมู่ที่ 6 ต.เป่า - บ้านกาจับ หมู่ที่ 3 ต.กุศยาลวน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาจิว หมู่ที่ 6 ต.เป่า - บ้านกาจับ หมู่ที่ 3 ต.กุศยาลวน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
137	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านพอก หมู่ที่ 2 ต.เป้า - บ้านกาจับ หมู่ที่ 3 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านพอก หมู่ที่ 2 ต.เป้า - บ้านกาจับ หมู่ที่ 3 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

140

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
138	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสมบูรณ์ หมู่ที่ 8 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสมบูรณ์ หมู่ที่ 8 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

141

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
139	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสองห้อง หมู่ที่ 5 ต.ยางโพนทอง - บ้านเหล่าค้อ หมู่ที่ 9 ต.ไผ่ใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสองห้อง หมู่ที่ 5 ต.ยางโพนทอง - บ้านเหล่าค้อ หมู่ที่ 9 ต.ไผ่ใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

142

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
140	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ 3 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ - บ้านดอนกลอย หมู่ที่ 9 ต.โพนเมือง อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ 3 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ - บ้านดอนกลอย หมู่ที่ 9 ต.โพนเมือง อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

143

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
141	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกลาง หมู่ที่ 2 ต.แพงใหญ่ - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกลาง หมู่ที่ 2 ต.แพงใหญ่ - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

144

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
142	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 6 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 6 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

145

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
143	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2050 - บ้านยางกระเดา หมู่ที่ 2 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2050 - บ้านยางกระเดา หมู่ที่ 2 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

146

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
144	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนดอนกลอย หมู่ที่ 9 ต.แพงใหญ่ - บ้านนาไผ่ หมู่ที่ 3 ต.เหล่าเสือโก้ก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนดอนกลอย หมู่ที่ 9 ต.แพงใหญ่ - บ้านนาไผ่ หมู่ที่ 3 ต.เหล่าเสือโก้ก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

147

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
145	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำหมาใน หมู่ที่ 3 ต.นาเลิน อ.ศรีเมืองใหม่ - ทางหลวงชนบท อบ.6066 อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำหมาใน หมู่ที่ 3 ต.นาเลิน อ.ศรีเมืองใหม่ - ทางหลวงชนบท อบ.6066 อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

148

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
146	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสาสดี หมู่ที่ 5 ต.นาเลิน อ.ศรีเมืองใหม่ - ทางหลวงชนบท อบ.4123 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสาสดี หมู่ที่ 5 ต.นาเลิน อ.ศรีเมืองใหม่ - ทางหลวงชนบท อบ.4123 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

149

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
147	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 1 ต.สำโรง อ.โพธิ์ไทร - ทางหลวงชนบท อบ.4123 จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 1 ต.สำโรง อ.โพธิ์ไทร - ทางหลวงชนบท อบ.4123 จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

150

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
148	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางวัดป่าดอนยูเจริญธรรม) สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ต.นาดี - (โนนพร้าว) บ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 4 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางวัดป่าดอนยูเจริญธรรม) สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ต.นาดี - (โนนพร้าว) บ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 4 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

151

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
149	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยทรัพย์เพิ่มพูน) สายบ้านม่วง หมู่ที่ 3 ต.นาดี - บ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 4 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยทรัพย์เพิ่มพูน) สายบ้านม่วง หมู่ที่ 3 ต.นาดี - บ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 4 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

152

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
150	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนพร้าว) สายบ้านนาดี หมู่ที่ 4 ต.นาดี - บ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 4 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนพร้าว) สายบ้านนาดี หมู่ที่ 4 ต.นาดี - บ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 4 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

153

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
151	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองฟ้า) สายบ้านห้วยหอย หมู่ที่ 5 ต.นาดี อ.นาเยี่ย - บ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 3 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองฟ้า) สายบ้านห้วยหอย หมู่ที่ 5 ต.นาดี อ.นาเยี่ย - บ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 3 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

154

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
152	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 7 ต.นาดี - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 4 ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 7 ต.นาดี - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 4 ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

155

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
153	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมาใต้ หมู่ที่ 12 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านหนองฝาง หมู่ที่ 12 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมาใต้ หมู่ที่ 12 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านหนองฝาง หมู่ที่ 12 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

156

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
154	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมา หมู่ที่ 8 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมา หมู่ที่ 8 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

157

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมาใต้ หมู่ที่ 12 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมาใต้ หมู่ที่ 12 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

158

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
156	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนไร่) สายบ้านนาตู หมู่ที่ 6 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนไร่) สายบ้านนาตู หมู่ที่ 6 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

159

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
157	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

160

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
158	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงชนบท อบ.3054 - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 3 ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.3054 - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 3 ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

161

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
159	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าเจริญ หมู่ที่ 22 ต.เมืองเดช - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าเจริญ หมู่ที่ 22 ต.เมืองเดช - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

162

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
160	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเมืองใหม่ หมู่ที่ 17 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม - บ้านแก้งยาง หมู่ที่ 6 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเมืองใหม่ หมู่ที่ 17 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม - บ้านแก้งยาง หมู่ที่ 6 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

163

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
161	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 20 ต.เมืองเดช - บ้านกลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 20 ต.เมืองเดช - บ้านกลาง หมู่ที่ 1 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

164

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
162	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนธาตุ หมู่ที่ 5 ต.ท่าโพธิ์ศรี - บ้านโนนแคน หมู่ที่ 2 ต.ตบหุ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนธาตุ หมู่ที่ 5 ต.ท่าโพธิ์ศรี - บ้านโนนแคน หมู่ที่ 2 ต.ตบหุ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

165

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
163	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นกึ่งแก้วอุบลรัตน์) สายบ้านทองกลาง หมู่ที่ 11 ต.ท่าโพธิ์ศรี - บ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ 2 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นกึ่งแก้วอุบลรัตน์) สายบ้านทองกลาง หมู่ที่ 11 ต.ท่าโพธิ์ศรี - บ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ 2 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

166

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
164	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางโรงเรียนบ้านนาเลิง) สายบ้านนาเลิง หมู่ที่ 6 ต.บัวงาม - บ้านหลุมเสา หมู่ที่ 6 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางโรงเรียนบ้านนาเลิง) สายบ้านนาเลิง หมู่ที่ 6 ต.บัวงาม - บ้านหลุมเสา หมู่ที่ 6 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

167

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
165	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนซิ่นนอก หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนซิ่นนอก หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

168

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
166	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

169

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
167	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเงินฮ้อย หมู่ที่ 7 ต.นากระแซง - ทางหลวงชนบท อบ.2006 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเงินฮ้อย หมู่ที่ 7 ต.นากระแซง - ทางหลวงชนบท อบ.2006 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

170

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
168	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

171

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
169	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.144-004 บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านแถวสะอาด หมู่ที่ 8 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.144-004 บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านแถวสะอาด หมู่ที่ 8 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

172

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
170	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 - บ้านร่องรวมวุฒิ หมู่ที่ 32 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 24 - บ้านร่องรวมวุฒิ หมู่ที่ 32 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

173

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
171	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองควายชุม) สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเจริญ - บ้านม่วง หมู่ที่ 3 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองควายชุม) สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเจริญ - บ้านม่วง หมู่ที่ 3 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

174

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
172	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 12 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 12 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

175

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
173	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ตบหู่ - บ้านยาง หมู่ที่ 4 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ตบหู่ - บ้านยาง หมู่ที่ 4 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

176

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
174	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทุ่ง หมู่ที่ 21 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม - บ้านกลาง หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทุ่ง หมู่ที่ 21 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม - บ้านกลาง หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

177

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
175	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าหวาย หมู่ที่ 4 ต.ป่าโมง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าหวาย หมู่ที่ 4 ต.ป่าโมง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

178

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
176	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นนามัย) สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 2 ต.ป่าโมง - บ้านศรีนวลพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นนามัย) สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 2 ต.ป่าโมง - บ้านศรีนวลพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

179

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
177	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างเชียงอินทร์ หมู่ที่ 12 ต.บุเปือย - บ้านนาหนองหว้า หมู่ที่ 13 ต.โดมประดิษฐ์ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างเชียงอินทร์ หมู่ที่ 12 ต.บุเปือย - บ้านนาหนองหว้า หมู่ที่ 13 ต.โดมประดิษฐ์ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

180

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
178	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโชคสมบูรณ หมู่ที่ 11 ต.โขง อ.น้ำยืน - บ้านเกษตรหนองบอน หมู่ที่ 15 ต.ตาเถา อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโชคสมบูรณ หมู่ที่ 11 ต.โขง อ.น้ำยืน - บ้านเกษตรหนองบอน หมู่ที่ 15 ต.ตาเถา อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

181

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
179	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นดงใหญ่) สายบ้านซำหวาย หมู่ที่ 3 ต.สีวิเชียร - บ้านโพหนอง หมู่ที่ 9 ต.โดมประดิษฐ์ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นดงใหญ่) สายบ้านซำหวาย หมู่ที่ 3 ต.สีวิเชียร - บ้านโพหนอง หมู่ที่ 9 ต.โดมประดิษฐ์ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

182

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
180	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 9 ต.บึงมะแลง - ทางหลวงชนบท อบ.3054 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 9 ต.บึงมะแลง - ทางหลวงชนบท อบ.3054 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

183

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
181	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแพง หมู่ที่ 4 ต.สว่าง - บ้านโคกสมบูรณนอก หมู่ที่ 1 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแพง หมู่ที่ 4 ต.สว่าง - บ้านโคกสมบูรณนอก หมู่ที่ 1 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
182	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นคุ้มวังใหญ่) สายบ้านห้วยขาม หมู่ที่ 9 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ - บ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ 6 ต.โพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นคุ้มวังใหญ่) สายบ้านห้วยขาม หมู่ที่ 9 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ - บ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ 6 ต.โพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

185

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
183	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าช้า หมู่ที่ 6 ต.บึงมะแลง - บ้านโนนเตาเหล็ก หมู่ที่ 13 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าช้า หมู่ที่ 6 ต.บึงมะแลง - บ้านโนนเตาเหล็ก หมู่ที่ 13 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

186

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
184	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านถิ่นสำราญ หมู่ที่ 13 ต.โพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร - ทางหลวงชนบท อบ.3078 อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านถิ่นสำราญ หมู่ที่ 13 ต.โพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร - ทางหลวงชนบท อบ.3078 อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.140 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

187

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
185	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสนามชัยใหม่ หมู่ที่ 16 ต. โพธิ์ไทร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 217 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสนามชัยใหม่ หมู่ที่ 16 ต. โพธิ์ไทร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 217 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.140 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	492,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

188

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
186	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโชคอำนวย หมู่ที่ 3 ต.กุดขมภู - บ้านดอนจิก หมู่ที่ 14 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโชคอำนวย หมู่ที่ 3 ต.กุดขมภู - บ้านดอนจิก หมู่ที่ 14 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

189

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
187	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนไม้งาม หมู่ที่ 15 ต.กุดขมภู - บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนไม้งาม หมู่ที่ 15 ต.กุดขมภู - บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

190

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
188	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านระเวกลาง หมู่ที่ 8 ต.ระเว - บ้านท่าเสี้ยว หมู่ที่ 4 ต.ทรายมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านระเวกลาง หมู่ที่ 8 ต.ระเว - บ้านท่าเสี้ยว หมู่ที่ 4 ต.ทรายมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.140 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

191

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
189	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างแก้วสดไส หมู่ที่ 18 ต.โพธิ์ไทร - ทางหลวงชนบท อบ.3039 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างแก้วสดไส หมู่ที่ 18 ต.โพธิ์ไทร - ทางหลวงชนบท อบ.3039 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

192

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
190	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบัวทอง หมู่ที่ 9 ต.หนองบัวฮี - บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ดอกจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบัวทอง หมู่ที่ 9 ต.หนองบัวฮี - บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ดอกจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

193

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
191	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าฮี หมู่ที่ 11 ต.โพธิ์ไทร - ทางหลวงชนบท อบ.3039 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าฮี หมู่ที่ 11 ต.โพธิ์ไทร - ทางหลวงชนบท อบ.3039 อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.140 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	493,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

194

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
192	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสำราญ หมู่ที่ 3 ต.บ้านแหม อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านดอนม่วย หมู่ที่ 2 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสำราญ หมู่ที่ 3 ต.บ้านแหม อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านดอนม่วย หมู่ที่ 2 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.140 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

195

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
193	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านดุกอิ่ง หมู่ที่ 6 ต.หนองบัวฮี - บ้านแหมเหนือ หมู่ที่ 7 ต.บ้านแหม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านดุกอิ่ง หมู่ที่ 6 ต.หนองบัวฮี - บ้านแหมเหนือ หมู่ที่ 7 ต.บ้านแหม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.240 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ)	481,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

196

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
194	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนนาเยีย หมู่ที่ 8 หมู่ที่ 3 ต.บ้านแถม - บ้านอ่างหินใต้ หมู่ที่ 3 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนนาเยีย หมู่ที่ 8 - บ้านหนองสำราญ หมู่ที่ 3 ต.บ้านแถม - บ้านอ่างหินใต้ หมู่ที่ 3 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

197

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
195	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ต.บ้านแหม - บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 5 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ต.บ้านแหม - บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 5 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

198

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
196	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคเขียน หมู่ที่ 13 ต.ขามป้อม - บ้านคำม่วง หมู่ที่ 3 ต.แก้งเหนือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคเขียน หมู่ที่ 13 ต.ขามป้อม - บ้านคำม่วง หมู่ที่ 3 ต.แก้งเหนือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

199

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
197	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม - บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 11 ต.หนองผือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม - บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 11 ต.หนองผือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

200

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
198	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ (ถนน อบ.3021) หมู่ที่ 14 ต.ขามป้อม - บ้านคำม่วง หมู่ที่ 3 ต.แก้งเหนือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ (ถนน อบ.3021) หมู่ที่ 14 ต.ขามป้อม - บ้านคำม่วง หมู่ที่ 3 ต.แก้งเหนือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

201

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
199	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขามป้อม (ถนน อบ.3021) หมู่ที่ 1 ต.ขามป้อม - บ้านดอนบาก หมู่ที่ 16 ต.เขมราฐ (ถนน อบ.3067) อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขามป้อม (ถนน อบ.3021) หมู่ที่ 1 ต.ขามป้อม - บ้านดอนบาก หมู่ที่ 16 ต.เขมราฐ (ถนน อบ.3067) อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

202

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
200	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทรายเด็น หมู่ที่ 9 (ถนน อบ.3067) ต.ขามป้อม - บ้านไทรย้อย หมู่ที่ 6 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองทรายเด็น หมู่ที่ 9 (ถนน อบ.3067) ต.ขามป้อม - บ้านไทรย้อย หมู่ที่ 6 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

203

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
201	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคเขียน หมู่ที่ 13 ต.ขามป้อม - บ้านห้องข่อย หมู่ที่ 18 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคเขียน หมู่ที่ 13 ต.ขามป้อม - บ้านห้องข่อย หมู่ที่ 18 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
202	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนแขง (ถนน อบ.3067) หมู่ที่ 16 ต.ขามป้อม - บ้านดอนบก หมู่ที่ 16 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนแขง (ถนน อบ.3067) หมู่ที่ 16 ต.ขามป้อม - บ้านดอนบก หมู่ที่ 16 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

205

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
203	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงเย็น (ซอยครุหวิ) หมู่ที่ 8 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ - บ้านด่านฮัง (ถนน ทล.2050) หมู่ที่ 8 ต.พังเคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงเย็น (ซอยครุหวิ) หมู่ที่ 8 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ - บ้านด่านฮัง (ถนน ทล.2050) หมู่ที่ 8 ต.พังเคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

206

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
204	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาแวงใหม่ หมู่ที่ 12 ต.นาแวง - อ.บ.ถ.131-23 อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาแวงใหม่ หมู่ที่ 12 ต.นาแวง - อ.บ.ถ.131-23 อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

207

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
205	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาแวง หมู่ที่ 2 ต.นาแวง - อบ.ถ.131-03 อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาแวง หมู่ที่ 2 ต.นาแวง - อบ.ถ.131-03 อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

208

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
206	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโบกม่วง หมู่ที่ 6 ต.นาแวง - อบ.ถ.131-04 อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโบกม่วง หมู่ที่ 6 ต.นาแวง - อบ.ถ.131-04 อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

209

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
207	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจิกเทิง หมู่ที่ 1 ต.จิกเทิง - บ้านตาลชุม หมู่ที่ 11 ต.ตาลชุม อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจิกเทิง หมู่ที่ 1 ต.จิกเทิง - บ้านตาลชุม หมู่ที่ 11 ต.ตาลชุม อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
208	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า - บ้านดอนไต้ หมู่ที่ 5 ต.จิกเทิง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า - บ้านดอนไต้ หมู่ที่ 5 ต.จิกเทิง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

211

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
209	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 2 ต.นาคาย - บ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า อ.तालसुम จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 2 ต.นาคาย - บ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า อ.तालसुम จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

212

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
210	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 13 ต.นาคาย อ.तालसुम - บ้านแอมเจริญ หมู่ที่ 10 ต.โคกจาน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 13 ต.นาคาย อ.तालसुम - บ้านแอมเจริญ หมู่ที่ 10 ต.โคกจาน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
211	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.4012 - บ้านคำฮี หมู่ที่ 10 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.4012 - บ้านคำฮี หมู่ที่ 10 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
212	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงชนบท อบ.4070 - บ้านคำผักหนอก หมู่ที่ 9 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.4070 - บ้านคำผักหนอก หมู่ที่ 9 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

215

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
213	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.หนองกุง - ทางหลวงชนบท อบ.5008 อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.หนองกุง - ทางหลวงชนบท อบ.5008 อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

216

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
214	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงชนบท อบ.5008 - บ้านไฮหย่อง หมู่ที่ 5 ต.คำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.5008 - บ้านไฮหย่อง หมู่ที่ 5 ต.คำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

217

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
215	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว้า - ทางหลวงชนบท อบ.5008 อ.ตาลสุ่ม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว้า - ทางหลวงชนบท อบ.5008 อ.ตาลสุ่ม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

218

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
216	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
217	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองขอน - บ้านปะอาว หมู่ที่ 3,4,5,6 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองขอน - บ้านปะอาว หมู่ที่ 3,4,5,6 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

220

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
218	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจันทน์ หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2415 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจันทน์ หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2415 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

221

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
219	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน หมู่ที่ 15 ต.หนองซอน - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0002	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน หมู่ที่ 15 ต.หนองซอน - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

222

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
220	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขุนใหญ่ หมู่ที่ 3 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งหว่า หมู่ที่ 9 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขุนใหญ่ หมู่ที่ 3 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งหว่า หมู่ที่ 9 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

223

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
221	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาเมือง 7) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยนาเมือง 7) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

224

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
222	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยรัฐกานต้อพาร์ทเมนต์) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยรัฐกานต้อพาร์ทเมนต์) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

225

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
223	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยข้างโรงเรียนบ้านนาเมือง) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยข้างโรงเรียนบ้านนาเมือง) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

226

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
224	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยเพชรประกาย) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงแผ่นดิน 2050 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยเพชรประกาย) สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2050 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

227

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
225	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตรงข้ามซอยอินทรา 1) สายบ้านโนนหงษ์ทอง หมู่ที่ 12 ต.ไรร้อย - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตรงข้ามซอยอินทรา 1) สายบ้านโนนหงษ์ทอง หมู่ที่ 12 ต.ไรร้อย - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

228

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
226	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งขุนน้อย หมู่ที่ 5 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งขุนน้อย หมู่ที่ 5 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

229

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
227	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน หมู่ที่ 6 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดอน หมู่ที่ 1 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน หมู่ที่ 6 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดอน หมู่ที่ 1 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

230

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
228	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

231

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
229	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองขอน หมู่ที่ 10 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2075 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองขอน หมู่ที่ 10 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2075 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

232

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
230	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล หมู่ที่ 4 ต.หนองซอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 13 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล หมู่ที่ 4 ต.หนองซอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 13 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

233

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
231	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ต.หนองขอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ต.หนองขอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

234

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
232	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน (สายที่ 2) หมู่ที่ 10 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง (สายที่ 2) หมู่ที่ 10 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน (สายที่ 2) หมู่ที่ 10 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

235

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
233	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก (สายที่ 2) หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก (สายที่ 2) หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

236

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
234	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล (สายที่ 1) หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2084 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล (สายที่ 1) หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2084 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

237

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
235	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองขอน - บ้านปะอ่าว หมู่ที่ 4 ต.ปะอ่าว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองขอน - บ้านปะอ่าว หมู่ที่ 4 ต.ปะอ่าว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

238

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
236	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ทุ่งนาแคเหนือ) สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 1 ต.หนองซอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ทุ่งนาแคเหนือ) สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 1 ต.หนองซอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

239

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
237	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ต.หนองซอน - ทางหลวงชนบท อบ.2084 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ต.หนองซอน - ทางหลวงชนบท อบ.2084 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

240

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
238	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน (สายที่ 1) หมู่ที่ 10 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน (สายที่ 1) หมู่ที่ 10 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

241

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
239	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนซี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนซี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

242

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
240	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก (สายที่ 1) หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก (สายที่ 1) หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

243

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
241	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล (สายที่ 2) หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2084 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล (สายที่ 2) หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2084 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

244

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
242	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านท่าวารี หมู่ที่ 4 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านท่าวารี หมู่ที่ 4 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

245

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
243	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (สายที่ 1) หมู่ที่ 12 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านก้อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (สายที่ 1) หมู่ที่ 12 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านก้อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

246

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
244	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (ทุ่งมนต์) หมู่ที่ 2 ต.หนองขอน - บ้านปะอาว หมู่ที่ 4 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (ทุ่งมนต์) หมู่ที่ 2 ต.หนองขอน - บ้านปะอาว หมู่ที่ 4 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

247

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
245	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 12 ต.หนองซอน - บ้านหนองเสือ หมู่ที่ 8 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 12 ต.หนองซอน - บ้านหนองเสือ หมู่ที่ 8 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

248

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
246	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านท่าวารี หมู่ที่ 4 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านท่าวารี หมู่ที่ 4 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

249

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
247	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งแสนสุข หมู่ที่ 11 ต.กระโสบ - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งแสนสุข หมู่ที่ 11 ต.กระโสบ - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
248	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (หนองต่อแก้ว) หมู่ที่ 2 ต.หนองขอน - บ้านปะอาว หมู่ที่ 4 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (หนองต่อแก้ว) หมู่ที่ 2 ต.หนองขอน - บ้านปะอาว หมู่ที่ 4 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

251

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
249	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (ทุ่งหนองคลอง) หมู่ที่ 2 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล (ทุ่งหนองคลอง) หมู่ที่ 2 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

252

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
250	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซ่าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซ่าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

253

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
251	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 2 ต.หนองขอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.หนองขอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไหล หมู่ที่ 2 ต.หนองขอน - บ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

254

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
252	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซ้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2075 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซ้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองขอน - ทางหลวงชนบท อบ.2075 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

255

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
253	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนซี หมู่ที่ 8 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านท่าวารี หมู่ที่ 4 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนซี หมู่ที่ 8 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านท่าวารี หมู่ที่ 4 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

256

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
254	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ท่าศาลา) สายบ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 6 ต.กุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแคน หมู่ที่ 1 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ท่าศาลา) สายบ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 6 ต.กุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแคน หมู่ที่ 1 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

257

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
255	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สมเด็จเดิม) บ้านค้อ หมู่ที่ 1 ต.กุดลาด - ถนนรอบห้วยวังนอง ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สมเด็จเดิม) บ้านค้อ หมู่ที่ 1 ต.กุดลาด - ถนนรอบห้วยวังนอง ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

258

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
256	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ท่าใหญ่) สายบ้านกุดลาด หมู่ที่ 2 ต.กุดลาด - บ้านดงห้องแห่ หมู่ที่ 3 ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ท่าใหญ่) สายบ้านกุดลาด หมู่ที่ 2 ต.กุดลาด - บ้านดงห้องแห่ หมู่ที่ 3 ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

259

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
257	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ทำน้ำค้ำ) สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ทำน้ำค้ำ) สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

260

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
258	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 2 ต.ขี้เหล็ก - บ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 7 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 2 ต.ขี้เหล็ก - บ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 7 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

261

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
259	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ซึ้งเหล็ก - บ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 7 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ซึ้งเหล็ก - บ้านหนองมะนาว หมู่ที่ 7 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

262

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
260	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หลวงกระโสบ) สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หลวงกระโสบ) สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

263

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
261	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สถานีสูบน้ำ) สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สถานีสูบน้ำ) สายบ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

264

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
262	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (บุงน้อย) บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (บุงน้อย) บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อบ.4005 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

265

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
263	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เหล้าแปน) สายบ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เหล้าแปน) สายบ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

266

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
264	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - ทางหลวงชนบท อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

267

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
265	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 8 - บ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.หนองบ่อ - บ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 8 - บ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.หนองบ่อ - บ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

268

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
266	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางคูหลี่ - บ้านโพรงงาม หมู่ที่ 6 - บ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านชีทวน หมู่ที่ 3 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางคูหลี่ - บ้านโพรงงาม หมู่ที่ 6 - บ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านชีทวน หมู่ที่ 3 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

269

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
267	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานตะโนน หมู่ที่ 10 - บ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานตะโนน หมู่ที่ 10 - บ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

270

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
268	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานตะโนน หมู่ที่ 10 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานตะโนน หมู่ที่ 10 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

271

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
269	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ - บ้านหนองไหล หมู่ที่ 1 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ - บ้านหนองไหล หมู่ที่ 1 ต.หนองขอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

272

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
270	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชำโคม หมู่ที่ 1 ต.ปะอาว - บ้านดอนฮี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชำโคม หมู่ที่ 1 ต.ปะอาว - บ้านดอนฮี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

273

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
271	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าโคม หมู่ที่ 2 ต.ปะอาว - (ศูนย์วิจัยข้าวอุบลราชธานี) บ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าโคม หมู่ที่ 2 ต.ปะอาว - (ศูนย์วิจัยข้าวอุบลราชธานี) บ้านดอนชี หมู่ที่ 8 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

274

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
272	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชำโคม หมู่ที่ 2 ต.ปะอาว - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านชำโคม หมู่ที่ 2 ต.ปะอาว - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

275

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
273	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปะอาว หมู่ที่ 4 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านทุ่งใต้ หมู่ที่ 4 ต.หนองเหล่า อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปะอาว หมู่ที่ 4 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านทุ่งใต้ หมู่ที่ 4 ต.หนองเหล่า อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

276

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
274	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างหมากแข้ง หมู่ที่ 7 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านก้อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างหมากแข้ง หมู่ที่ 7 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านก้อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

277

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
275	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างหมากแข้ง หมู่ที่ 7 ต.ปะอ่าว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านเป็ด หมู่ที่ 7 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างหมากแข้ง หมู่ที่ 7 ต.ปะอ่าว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านเป็ด หมู่ที่ 7 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

278

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
276	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างหมากแข้ง หมู่ที่ 7 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านวังถ้ำ หมู่ที่ 8 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างหมากแข้ง หมู่ที่ 7 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านวังถ้ำ หมู่ที่ 8 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

279

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
277	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว - บ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งนาเพียง หมู่ที่ 8 ต.ปะอาว - บ้านหนองช้าง หมู่ที่ 7 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
278	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสนาม หมู่ที่ 3 ต.นาเกษม - บ้านทุ่งช้าง หมู่ที่ 6 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสนาม หมู่ที่ 3 ต.นาเกษม - บ้านทุ่งช้าง หมู่ที่ 6 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

281

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
279	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเกษม หมู่ที่ 1 ต.นาเกษม - บ้านทุ่งช้าง หมู่ที่ 6 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเกษม หมู่ที่ 1 ต.นาเกษม - บ้านทุ่งช้าง หมู่ที่ 6 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

282

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
280	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม - บ้านประหุด หมู่ที่ 3 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม - บ้านประหุด หมู่ที่ 3 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

283

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
281	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2214 บ้านซ่าง หมู่ที่ 5 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี - บ้านคำเตย หมู่ที่ 10 ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2214 บ้านซ่าง หมู่ที่ 5 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี - บ้านคำเตย หมู่ที่ 10 ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

284

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
282	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2214 บ้านซำสูง หมู่ที่ 5 - บ้านทุ่งซำ หมู่ที่ 6 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2214 บ้านซำสูง หมู่ที่ 5 - บ้านทุ่งซำ หมู่ที่ 6 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

285

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
283	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2214 บ้านกุดเรือ หมู่ที่ 2 - บ้านกุดปลาทอง หมู่ที่ 4 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2214 บ้านกุดเรือ หมู่ที่ 2 - บ้านกุดปลาทอง หมู่ที่ 4 ต.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

286

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
284	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 14 ต.โนนสว่าง - บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 12 ต.ข้าวปุ้น อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 14 ต.โนนสว่าง - บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 12 ต.ข้าวปุ้น อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

287

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
285	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนม่วง หมู่ที่ 7 ต.กาบีน อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านพอกใหญ่ หมู่ที่ 4 ต.เป่าอ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนม่วง หมู่ที่ 7 ต.กาบีน อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านพอกใหญ่ หมู่ที่ 4 ต.เป่าอ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

288

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
286	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาดโตน หมู่ที่ 7 - บ้านฟ้าห่วน หมู่ที่ 4 - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 8 ต.แก่งเค็ง - บ้านบก หมู่ที่ 2 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาดโตน หมู่ที่ 7 - บ้านฟ้าห่วน หมู่ที่ 4 - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 8 ต.แก่งเค็ง - บ้านบก หมู่ที่ 2 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

289

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
287	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแหลมทอง หมู่ที่ 9 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านบาก หมู่ที่ 2 ต.หัวนา อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแหลมทอง หมู่ที่ 9 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านบาก หมู่ที่ 2 ต.หัวนา อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสากรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
288	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนหินแร่ หมู่ที่ 4 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านตาตฤชาม หมู่ที่ 12 ต.หัวนา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนหินแร่ หมู่ที่ 4 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านตาตฤชาม หมู่ที่ 12 ต.หัวนา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

291

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
289	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงตาวาน (สามแยกป้อมคลิก) หมู่ที่ 13 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านโป่งน้อย หมู่ที่ 4 ต.คอนสาย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงตาวาน (สามแยกป้อมคลิก) หมู่ที่ 13 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านโป่งน้อย หมู่ที่ 4 ต.คอนสาย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

292

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
290	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแสนอุดมเหนือ หมู่ที่ 11 ต.หนองหานน้ำ - บ้านดงบัง หมู่ที่ 10 ต.โนนสว่าง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแสนอุดมเหนือ หมู่ที่ 11 ต.หนองหานน้ำ - บ้านดงบัง หมู่ที่ 10 ต.โนนสว่าง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

293

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
291	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแสนอุดมเหนือ หมู่ที่ 11 ต.หนองหานน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - อ่างเก็บน้ำห้วยยาง บ้านคำหาด หมู่ที่ 9 ต.หนองผือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแสนอุดมเหนือ หมู่ที่ 11 ต.หนองหานน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - อ่างเก็บน้ำห้วยยาง บ้านคำหาด หมู่ที่ 9 ต.หนองผือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

294

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
292	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดเม็ก หมู่ที่ 2 ต.กุดยาลวน - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 7 ต.เป่า อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดเม็ก หมู่ที่ 2 ต.กุดยาลวน - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 7 ต.เป่า อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

295

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
293	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคิม หมู่ที่ 6 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านตาตแต่ หมู่ที่ 6 ต.ข้าวปุ้น อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคิม หมู่ที่ 6 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านตาตแต่ หมู่ที่ 6 ต.ข้าวปุ้น อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

296

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
294	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดยาลวน หมู่ที่ 1 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านตาตแต่ หมู่ที่ 6 ต.ข้าวปุ้น อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดยาลวน หมู่ที่ 1 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านตาตแต่ หมู่ที่ 6 ต.ข้าวปุ้น อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

297

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
295	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดยาลวน หมู่ที่ 1 ต.กุดยาลวน - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 7 ต.เป่าอ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดยาลวน หมู่ที่ 1 ต.กุดยาลวน - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 7 ต.เป่าอ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

298

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
296	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปุง หมู่ที่ 4 ต.โนนกาเส้น - บ้านแกเจริญ หมู่ที่ 10 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปุง หมู่ที่ 4 ต.โนนกาเส้น - บ้านแกเจริญ หมู่ที่ 10 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

299

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากคำครือ บ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากคำครือ บ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 3 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

300

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
298	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองซึ้งเห็นบ้านหนองบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 3 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองซึ้งเห็นบ้านหนองบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 3 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

301

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
299	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้องชั้น หมู่ที่ 9 (บ้านใหม่บุญจันทร์) ต.บึงหวาย - บ้านโนนทรายน้อย หมู่ที่ 5 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้องชั้น หมู่ที่ 9 (บ้านใหม่บุญจันทร์) ต.บึงหวาย - บ้านโนนทรายน้อย หมู่ที่ 5 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

302

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
300	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2112 - บ้านนาโพธิ์กลาง หมู่ที่ 1 ต.นาโพธิ์กลาง อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2112 - บ้านนาโพธิ์กลาง หมู่ที่ 1 ต.นาโพธิ์กลาง อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การซ่อมปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

303

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
301	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองฮี หมู่ที่ 2 ต.ห้วยยาง - ทางหลวงชนบท อบ.4032 อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองฮี หมู่ที่ 2 ต.ห้วยยาง - ทางหลวงชนบท อบ.4032 อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.240 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

304

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
302	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ 7 ต.ห้วยไผ่ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2368 อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ 7 ต.ห้วยไผ่ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2368 อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.200 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

305

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
303	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2112 - บ้านนาโพธิ์เหนือ หมู่ที่ 8 ต.นาโพธิ์กลาง อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2112 - บ้านนาโพธิ์เหนือ หมู่ที่ 8 ต.นาโพธิ์กลาง อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.240 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

306

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
304	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างแสง หมู่ที่ 4 ต.หนองกุ้ง อ.ตาลชุม - บ้านหนองซุ่น หมู่ที่ 2 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างแสง หมู่ที่ 4 ต.หนองกุ้ง อ.ตาลชุม - บ้านหนองซุ่น หมู่ที่ 2 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

307

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
305	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดป่าหนองงู บ้านหนองงูใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.หนองงู - บ้านไฮหย่อง หมู่ที่ 5 ต.คำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดป่าหนองงู บ้านหนองงูใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.หนองงู - บ้านไฮหย่อง หมู่ที่ 5 ต.คำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

308

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
306	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทมเหนือ หมู่ที่ 4 ต.คำหว่า - บ้านคำผักหนอก หมู่ที่ 9 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทมเหนือ หมู่ที่ 4 ต.คำหว่า - บ้านคำผักหนอก หมู่ที่ 9 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

309

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
307	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า - บ้านดอนขวาง หมู่ที่ 5 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว่า - บ้านดอนขวาง หมู่ที่ 5 ต.นาคาย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

310

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
308	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งเจริญ หมู่ที่ 8 ต.ลำโรง อ.ตาลชุม - บ้านนาจาน หมู่ที่ 10 ต.ระเว อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งเจริญ หมู่ที่ 8 ต.ลำโรง อ.ตาลชุม - บ้านนาจาน หมู่ที่ 10 ต.ระเว อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

311

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
309	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1 ต.ม่วงสามสิบ - บ้านหนองชุมดิน หมู่ที่ 9 ต.หนองเมือง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1 ต.ม่วงสามสิบ - บ้านหนองชุมดิน หมู่ที่ 9 ต.หนองเมือง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

312

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
310	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าข้าว หมู่ที่ 7 ต.ม่วงสามสิบ - บ้านดอนก่อ หมู่ที่ 6 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าข้าว หมู่ที่ 7 ต.ม่วงสามสิบ - บ้านดอนก่อ หมู่ที่ 6 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

313

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
311	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนามีน หมู่ที่ 10 ต.ไร่น้อย (ข้างโรงเรียนประชานุเคราะห์ 32) - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนามีน หมู่ที่ 10 ต.ไร่น้อย (ข้างโรงเรียนประชานุเคราะห์ 32) - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

314

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
312	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 7 (ซอยตรงข้ามวัดนาเยี่ย) ต.ไรร้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเยี่ย หมู่ที่ 7 (ซอยตรงข้ามวัดนาเยี่ย) ต.ไรร้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

315

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
313	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวป่าแวง บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวป่าแวง บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

316

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
314	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปลาตุ๊กใต้ หมู่ที่ 16 ต.ไร่น้อย - บ้านดอนแค หมู่ที่ 6 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปลาตุ๊กใต้ หมู่ที่ 16 ต.ไร่น้อย - บ้านดอนแค หมู่ที่ 6 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

317

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
315	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาเมือง หมู่ที่ 2 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2050 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

318

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
316	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย - ทางหลวงชนบท อบ.4009 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

319

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
317	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนหงษ์ทอง หมู่ที่ 12 ต.ไธเนย์ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนหงษ์ทอง หมู่ที่ 12 ต.ไธเนย์ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

320

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
318	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพุทธรนิคม หมู่ที่ 11 ต.ไรร้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพุทธรนิคม หมู่ที่ 11 ต.ไรร้อย - ทางหลวงชนบท อบ.3151 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

321

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
319	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสำราญ หมู่ที่ 7 ต.หัวเรือ - บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 9 ต.ขี้เหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสำราญ หมู่ที่ 7 ต.หัวเรือ - บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 9 ต.ขี้เหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรเดิมกว้าง 4-5 เมตร ขยายออกข้างละ 0.50 ม. ยาว 785 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 785 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

322

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
320	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอัน หมู่ที่ 10 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแดง หมู่ที่ 3 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอัน หมู่ที่ 10 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแดง หมู่ที่ 3 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรเดิมกว้าง 4-5 ม. ขยายออกข้างละ 0.50 ม. ยาว 785 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 785 ตร.ม ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

323

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
321	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือ หมู่ที่ 1 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือ (ซอย 6) หมู่ที่ 1 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3002 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรเดิมกว้าง 4-5 ม. ขยายออกข้างละ 0.50 ม. ยาว 785 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 785 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

324

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
322	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองมุก หมู่ที่ 2 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3016 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองมุก หมู่ที่ 2 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3016 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ขนาดเขตทางกว้าง 6 ม. ขนาดท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวน 164 ท่อน พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อ 0.60 ม. จำนวน 11 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

325

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
323	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองจำนัก (ชอย 3) หมู่ที่ 8 ต.หัวเรือ - อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองจำนัก (ชอย 3) หมู่ที่ 8 ต.หัวเรือ - อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ขนาดเขตทางกว้าง 6 ม. ขนาดท่อคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวน 164 ท่อน พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับ ท่อ 0.60 ม. จำนวน 11 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

326

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
324	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือ หมู่ที่ 3 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านนาดี หมู่ที่ 11 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวเรือ หมู่ที่ 3 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านนาดี หมู่ที่ 11 ต.ยางสักกระโพหลุ่ม อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรเดิมกว้าง 4-5 ม. ขยายออกข้างละ 0.50 ม. ยาว 785 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 785 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

327

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
325	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตสายทางหลวงชนบท อบ.3002 สายบ้านหัวเรือ (ซอย 3) หมู่ที่ 11 ต.หัวเรือ - บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 9 ต.ขี้เหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตสายทางหลวงชนบท อบ.3002 สายบ้านหัวเรือ (ซอย 3) หมู่ที่ 11 ต.หัวเรือ - บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 9 ต.ขี้เหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ขนาดเขตทางกว้าง 6 ม. ขนาดท่อคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 164 ท่อน พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ 0.60 เมตร จำนวน 11 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

328

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
326	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งหนองพอก หมู่ที่ 13 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3016 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งหนองพอก หมู่ที่ 13 ต.หัวเรือ - ทางหลวงชนบท อบ.3016 อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรเดิมกว้าง 4-5 เมตร ขยายออกข้างละ 1.00 เมตร ยาว 406.5 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 813 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 1.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

329

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
327	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0023 บ้านหนองซ้อง - บ้านดงแถบ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0023 บ้านหนองซ้อง - บ้านดงแถบ อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

330

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
328	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0072 บ้านเบ็ญจ - บ้านปากบุง อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0072 บ้านเบ็ญจ - บ้านปากบุง อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

331

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
329	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0013 บ้านนาจาน - บ้านวังสะแบงเหนือ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0013 บ้านนาจาน - บ้านวังสะแบงเหนือ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาและปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

332

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
330	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0034 บ้านโนนค้อ - บ้านนาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0034 บ้านโนนค้อ - บ้านนาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

333

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
331	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0121 บ้านอ่างศิลา - บ้านหนองคู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0121 บ้านอ่างศิลา - บ้านหนองคู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

334

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
332	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0115 บ้านม่วงฮี - บ้านโพนงาม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0115 บ้านม่วงฮี - บ้านโพนงาม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

335

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
333	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0014 บ้านนาเยี่ย - บ้านโนนกลอย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0014 บ้านนาเยี่ย - บ้านโนนกลอย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

336

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
334	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0030 บ้านนาเยีย - บ้านนาจาน อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0030 บ้านนาเยีย - บ้านนาจาน อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

337

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
335	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0065 บ้านข้าวปุ้น - บ้านแก อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0065 บ้านข้าวปุ้น - บ้านแก อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

338

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
336	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0128 บ้านชุมคำ - บ้านบก อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0128 บ้านชุมคำ - บ้านบก อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

339

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
337	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0097 บ้านนาสีดา - บ้านกาบิน อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0097 บ้านนาสีดา - บ้านกาบิน อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

340

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
338	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0063 บ้านห้วยนา - บ้านสง่า อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0063 บ้านห้วยนา - บ้านสง่า อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

341

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
339	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0071 บ้านแก่งหลักด่าน - บ้านนาดี อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0071 บ้านแก่งหลักด่าน - บ้านนาดี อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และ ความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

342

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
340	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0106 บ้านด่านฮัง - บ้านนาตาล อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0106 บ้านด่านฮัง - บ้านนาตาล อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

343

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
341	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0087 บ้านค้อใหญ่ - บ้านนาสะอาด อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0087 บ้านค้อใหญ่ - บ้านนาสะอาด อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

344

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
342	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนงู อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนงู อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

345

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
343	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0047 บ้านดอนโตน - บ้านฮี อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0047 บ้านดอนโตน - บ้านฮี อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

346

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
344	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0066 บ้านกุศกร - บ้านสะพือ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0066 บ้านกุศกร - บ้านสะพือ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

347

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
345	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0080 บ้านขามเปี้ย - บ้านไหล่ทุ่ง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0080 บ้านขามเปี้ย - บ้านไหล่ทุ่ง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

348

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
346	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0089 บ้านโนนกง - บ้านท่าหลวง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0089 บ้านโนนกง - บ้านท่าหลวง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

349

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
347	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0094 บ้านดอนโตน - บ้านคำแคนน้อย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0094 บ้านดอนโตน - บ้านคำแคนน้อย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

350

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
348	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0112 บ้านสะพือ - บ้านโคกจาน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0112 บ้านสะพือ - บ้านโคกจาน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

351

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
349	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0117 บ้านนาไฮ - บ้านคำข่า อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0117 - บ้านนาไฮ - บ้านคำข่า อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

352

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
350	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0119 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0119 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

353

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
351	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0122 บ้านกุง - บ้านกุดยาลวน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0122 บ้านกุง - บ้านกุดยาลวน อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

354

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
352	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0008 บ้านสร้างกุง - บ้านดงตาหวัง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0008 บ้านสร้างกุง - บ้านดงตาหวัง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

355

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
353	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสาย อบ.ถ.1 - 0053 สุขาภิบาลโพธิ์ไทร - บ้านม่วงใหญ่ (ตอนโพธิ์ไทร - นาทาล) อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสาย อบ.ถ.1 - 0053 สุขาภิบาลโพธิ์ไทร - บ้านม่วงใหญ่ (ตอนโพธิ์ไทร - นาทาล) อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

356

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
354	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0095 บ้านเลาะ - บ้านสำโรง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0095 บ้านเลาะ - บ้านสำโรง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

357

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
355	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0084 สุขาภิบาลโพธิ์ไทร - บ้านตาล (ตอนโพธิ์ไทร - ม่วงใหญ่) อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0084 สุขาภิบาลโพธิ์ไทร - บ้านตาล (ตอนโพธิ์ไทร - ม่วงใหญ่) อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

358

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
356	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0036 บ้านบก - บ้านนาตาล อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0036 บ้านบก - บ้านนาตาล อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

359

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
357	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0040 บ้านสมสะอาด - บ้านนาสะตัง อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0040 บ้านสมสะอาด - บ้านนาสะตัง อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

360

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
358	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0052 บ้านนาเจริญ - บ้านโนนตูม - บ้านโนนน้อย (1) อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0052 บ้านนาเจริญ - บ้านโนนตูม - บ้านโนนน้อย (1) อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

361

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
359	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0012 บ้านหนองสนม - บ้านนาขุม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0012 บ้านหนองสนม - บ้านนาขุม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

362

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
360	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0015 บ้านโนนสว่าง - บ้านน้อย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0015 บ้านโนนสว่าง - บ้านน้อย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

363

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
361	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0019 บ้านโคกเดือนช้าง - บ้านนาเรือง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0019 บ้านโคกเดือนช้าง - บ้านนาเรือง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

364

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
362	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0020 บ้านยาง - บ้านพันโต อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0020 บ้านยาง - บ้านพันโต อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

365

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
363	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0067 บ้านป่าโมงน้อย - บ้านนากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0067 บ้านป่าโมงน้อย - บ้านนากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

366

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
364	โครงการปรับปรุงถนนถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสาย อบ.ถ.1 - 0124 บ้านโนนสนาม - บ้านหนองถาวร อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสาย อบ.ถ.1 - 0124 บ้านโนนสนาม - บ้านหนองถาวร อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

367

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
365	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0029 บ้านเสาเล้า - บ้านโนนแคน อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0029 บ้านเสาเล้า - บ้านโนนแคน อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

368

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
366	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0011 บ้านหนองไฮ - บ้านทุ่งเทิง อ.สำโรงจ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0011 บ้านหนองไฮ - บ้านทุ่งเทิง อ.สำโรงจ.อุบลราชธานีมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

369

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
367	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0060 ที่ว่าการอำเภอสำโรง - บ้านโนนแคน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0060 ที่ว่าการอำเภอสำโรง - บ้านโนนแคน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

370

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
368	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0093 บ้านห้วย - บ้านสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0093 บ้านห้วย - บ้านสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

371

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
369	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0096 บ้านหนองขุ่น - บ้านหนองครก อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0096 บ้านหนองขุ่น - บ้านหนองครก อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

372

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
370	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0016 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านโนนสง่า อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0016 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านโนนสง่า อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

373

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
371	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0075 บ้านน้ำขุ่น - บ้านโคกสะอาด อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0075 บ้านน้ำขุ่น - บ้านโคกสะอาด อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

374

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
372	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0127 บ้านบุณฑริก - บ้านหลักป่าอ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0127 บ้านบุณฑริก - บ้านหลักป่าอ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

375

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
373	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0085 บ้านบุณฑริก - บ้านหนองแปน อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0085 บ้านบุณฑริก - บ้านหนองแปน อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

376

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
374	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0074 บ้านคำบอน - บ้านท่าบอน อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0074 บ้านคำบอน - บ้านท่าบอน อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

377

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
375	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0092 บ้านตบหู - บ้านฝั่งเพ อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0092 บ้านตบหู - บ้านฝั่งเพ อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

378

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
376	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0108 บ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านแ้วขัน อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0108 บ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านแ้วขัน อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

379

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
377	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0091 บ้านบุเปือย - บ้านโนนทอง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0091 บ้านบุเปือย - บ้านโนนทอง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

380

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
378	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0002 บ้านหนองไฮ - บ้านหนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

381

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
379	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0004 บ้านหนองไผ่ - บ้านหนองยาง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0004 บ้านหนองไผ่ - บ้านหนองยาง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

382

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
380	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0018 บ้านปากน้ำ - บ้านกระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0018 บ้านปากน้ำ - บ้านกระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

383

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
381	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0024 บ้านหนองไหล - บ้านสร้างหมากแข้ง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0024 บ้านหนองไหล - บ้านสร้างหมากแข้ง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

384

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
382	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0043 บ้านปากน้ำ - บ้านเค็ง อ.เมืองอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0043 บ้านปากน้ำ - บ้านเค็ง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

385

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
383	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0044 บ้านนิคม ม.11 - บ้านหมากหมี่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0044 บ้านนิคม ม.11 - บ้านหมากหมี่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

386

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
384	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0049 บ้านหนองไผ่ - บ้านหนองหว่า - บ้านห้วยคำ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0049 บ้านหนองไผ่ - บ้านหนองหว่า - บ้านห้วยคำ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

387

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
385	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0054 แจ่งสนิท - บ้านดอนซี - บ้านชำโคม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0054 แจ่งสนิท - บ้านดอนซี - บ้านชำโคม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

388

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
386	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0061 บ้านหนองแก - บ้านเชือก อ.เมืองอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0061 บ้านหนองแก - บ้านเชือก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

389

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
387	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0064 บ้านปลาตุก - บ้านกระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0064 บ้านปลาตุก - บ้านกระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

390

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
388	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0068 บ้านปากห้วยวังนอง - บ้านกุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0068 บ้านปากห้วยวังนอง - บ้านกุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

391

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
389	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0073 บ้านหนองไหล - บ้านหนองต่อแก้ว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0073 บ้านหนองไหล - บ้านหนองต่อแก้ว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

392

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
390	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0082 บ้านนาควาย - บ้านคำแย อ.เมืองอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0082 บ้านนาควาย - บ้านคำแย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

393

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
391	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0110 บ้านหนองช้าง - บ้านปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0110 บ้านหนองช้าง - บ้านปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

394

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
392	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0120 บ้านนิคม - บ้านค้อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0120 บ้านนิคม - บ้านค้อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

395

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
393	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0022 บ้านหนองซุ่น - บ้านหนองสองห้อง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0022 บ้านหนองซุ่น - บ้านหนองสองห้อง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

396

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
394	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0078 บ้านหนองฮาง - บ้านหนองคู - บ้านผักกะย่า อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0078 บ้านหนองฮาง - บ้านหนองคู - บ้านผักกะย่า อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

397

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
395	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0098 บ้านหนองหลัก - บ้านหนองซุ่น อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0098 บ้านหนองหลัก - บ้านหนองซุ่น อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

398

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
396	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0099 บ้านเตย - บ้านคีห์ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0099 บ้านเตย - บ้านคีห์ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

399

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
397	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0100 บ้านพระโรจน์ - บ้านหนองเมืองน้อย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0100 บ้านพระโรจน์ - บ้านหนองเมืองน้อย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

400

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
398	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0101 บ้านหนองฮาง - บ้านหนองบัว อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0101 บ้านหนองฮาง - บ้านหนองบัว อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

401

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
399	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0102 บ้านขาม - บ้านหนองของแมว อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0102 บ้านขาม - บ้านหนองของแมว อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

402

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
400	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0103 บ้านสร้างมิ่ง - บ้านโนนรังใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0103 บ้านสร้างมิ่ง - บ้านโนนรังใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

403

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
401	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0104 บ้านสวาท - บ้านโนนรังใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0103 บ้านสร้างมิ่ง - บ้านโนนรังใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

404

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
402	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0107 บ้านขมิ้น - บ้านดุมใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0107 บ้านขมิ้น - บ้านดุมใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

405

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
403	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0125 บ้านเตย - บ้านน้ำค้ำน้อย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0125 บ้านเตย - บ้านน้ำค้ำน้อย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

406

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
404	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

407

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
405	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0003 บ้านสร้างถ่อ - บ้านกุดกระเสียน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0003 บ้านสร้างถ่อ - บ้านกุดกระเสียน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

408

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
406	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0005 บ้านนาขาว - บ้านจิกคู่ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0005 บ้านนาขาว - บ้านจิกคู่ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

409

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
407	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0032 แยก อบ 2013 - บ.ซีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0032 แยก อบ.2013 - บ.ซีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

410

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
408	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0038 บ้านหนองแวง - บ้านคำข่า อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0038 บ้านหนองแวง - บ้านคำข่า อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

411

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
409	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0039 บ้านโพนทราย - บ้านหนองซุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0039 บ้านโพนทราย - บ้านหนองซุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

412

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
410	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0042 บ้านยางซึก - บ้านเขื่อนใน อ.เขื่อนใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0042 บ้านยางซึก - บ้านเขื่อนใน อ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

413

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
411	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0045 บ้านกอก - บ้านโพหนอง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0045 บ้านกอก - บ้านโพหนอง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

414

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
412	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0048 บ้านเสียม - บ้านหนองโน - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0048 บ้านเสียม - บ้านหนองโน - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

415

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
413	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0050 แจ่งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพนเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0050 แจ่งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพนเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

416

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
414	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0051 แจ่งสนิท - บ้านคำสมอ - บ้านโพนเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0051 แจ่งสนิท - บ้านคำสมอ - บ้านโพนเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

417

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
415	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0088 บ้านยางน้อย - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0088 บ้านยางน้อย - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

418

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
416	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0105 บ้านท่าวารี - บ้านหนองบ่อ อ.เชียงใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0105 บ้านท่าวารี - บ้านหนองบ่อ อ.เชียงใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

419

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
417	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

420

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
418	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

421

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
419	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0046 บ้านกอก - บ้านโพหนอง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0046 บ้านกอก - บ้านโพหนอง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

422

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
420	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0086 บ้านสร้างถ่อ - บ้านดงจาง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0086 บ้านสร้างถ่อ - บ้านดงจาง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

423

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
421	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0059 แจ้งสนิท - บ้านคำสมอ - บ้านโพนเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0059 แจ้งสนิท - บ้านคำสมอ - บ้านโพนเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

424

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
422	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0021 บ้านตาลชุม - บ้านคำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0021 บ้านตาลชุม - บ้านคำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

425

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
423	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0077 บ้านสำโรง - บ้านปากห้วย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0077 บ้านสำโรง - บ้านปากห้วย อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

426

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
424	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0031 บ้านน้ำคำแดง - บ้านคำไหล อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0031 บ้านน้ำคำแดง - บ้านคำไหล อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

427

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
425	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0026 บ้านดอนงัว - บ้านดอนน้ำคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0026 บ้านดอนงัว - บ้านดอนน้ำคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

428

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
426	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0027 บ้านสำโรง - บ้านสวัสดี อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0027 บ้านสำโรง - บ้านสวัสดี อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

429

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
427	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0028 บ้านบก - บ้านดอนใต้ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0028 บ้านบก - บ้านดอนใต้ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

430

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
428	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงสูงเหนือ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงสูงเหนือ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

431

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
429	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0076 บ้านห้วยหมาก - บ้านจันทย์ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0076 บ้านห้วยหมาก - บ้านจันทย์ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

432

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
430	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

433

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
431	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0126 บ้านดอนใหญ่ - บ้านหนองแสงใหญ่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0126 บ้านดอนใหญ่ - บ้านหนองแสงใหญ่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

434

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
432	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0006 บ้านโนน - บ้านโนนจิก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0006 บ้านโนน - บ้านโนนจิก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

435

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
433	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0007 บ้านคำแสนราช - บ้านเกษตรพัฒนา อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0007 บ้านคำแสนราช - บ้านเกษตรพัฒนา อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

436

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
434	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0010 บ้านธาตุ - บ้านแค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0010 บ้านธาตุ - บ้านแค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

437

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
435	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0017 บ้านวัด - บ้านแต่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0017 บ้านวัด - บ้านแต่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

438

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
436	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0056 บ้านหาดสวนยา - บ้านท่าซ้องเหล็ก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0056 บ้านหาดสวนยา - บ้านท่าซ้องเหล็ก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

439

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
437	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

440

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
438	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0109 บ้านค่านกเป็ด - บ้านดอนตู อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0109 บ้านค่านกเป็ด - บ้านดอนตู อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

441

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
439	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0083 บ้านท่าลาด - บ้านน้ำเที่ยง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0083 บ้านท่าลาด - บ้านน้ำเที่ยง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

442

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
440	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

443

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
441	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

444

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
442	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0114 บ้านโนนยาง - บ้านนาดี อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0114 บ้านโนนยาง - บ้านนาดี อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

445

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
443	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0081 บ้านศรีโค - บ้านโพธิ์ตก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0081 บ้านศรีโค - บ้านโพธิ์ตก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

446

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
444	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0001 บ้านน้ำเที่ยง - บ้านเปือย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0001 บ้านน้ำเที่ยง - บ้านเปือย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
รวม 444 โครงการ				221,487,000	184,131,000	184,131,000	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

447

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 การจัดระเบียบชุมชนสังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.2 แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการป้องกันและระงับอัคคีภัย โรงเรียนในสังกัดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ข้าราชการครู บุคลากรทางการศึกษา เจ้าหน้าที่และนักเรียนในโรงเรียนสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี มีองค์ความรู้ทักษะด้านการวางแผนดับเพลิง วิธีการดับเพลิง การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงตลอดจนสามารถระงับเหตุอัคคีภัยได้ในเบื้องต้นรวมทั้งการอพยพหนีไฟเมื่อเกิดเพลิงไหม้	จัดฝึกอบรมข้าราชการครู บุคลากรทางการศึกษา เจ้าหน้าที่ และนักเรียนในโรงเรียนสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 12 แห่งๆ ละ 80 คน รวมทั้งสิ้น 960 คน/ปี	720,000	720,000	720,000	720,000	720,000	1. ผู้เข้าร่วมโครงการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 2. ผู้เข้าร่วมโครงการผ่านเกณฑ์การประเมินองค์ความรู้และทักษะ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ข้าราชการครู บุคลากรทางการศึกษา เจ้าหน้าที่และนักเรียนในโรงเรียนสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยสามารถอพยพหนีไฟได้อย่างถูกต้องยิ่งขึ้น	สำนักปลัดฯ
รวม 1 โครงการ				720,000	720,000	720,000	720,000	720,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

448

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.3 แผนงาน สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการพัฒนาคุณภาพการให้บริการด้านสาธารณสุขของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ถ่ายโอนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ถ่ายโอนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี จัดบริการสาธารณสุขด้านสาธารณสุขได้อย่างเต็มศักยภาพ	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ถ่ายโอนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 54 แห่ง ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ	75,500,000	75,500,000	75,500,000	75,500,000	75,500,000	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ถ่ายโอน ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามระเบียบกฎหมาย ร้อยละ 100	1.โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ถ่ายโอน มีความพร้อมในการให้บริการประชาชนเพิ่มขึ้น 2. ประชาชนได้รับการบริการด้านสาธารณสุขที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

449

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.3 แผนงาน สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการพัฒนา ศักยภาพบุคลากร โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล (รพ.สต.) ในสังกัด องค์การบริหารส่วน จังหวัดอุบลราชธานี	1. เพื่อสร้างองค์ความรู้และ ทักษะให้กับบุคลากร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล (รพ.สต.) ในสังกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานีและเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องในการให้บริการ สุขภาพในระดับปฐมภูมิ 2. เพื่อให้บุคลากร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล (รพ.สต.) ในสังกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานีได้แลกเปลี่ยน เรียนรู้การปฏิบัติงานกับท้องถิ่น	1. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ และทักษะแก่บุคลากร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล (รพ.สต.) ในสังกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานีและเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง จัดอบรม ประชุม สัมมนา ศึกษาดูงาน ฯลฯ จำนวน 3 รุ่นๆ ละ 200 คน รวมทั้งสิ้น 600 คน 2. จัดประชุม สัมมนาเครือข่าย ระบบบริการด้านปฐมภูมิ เพื่อทราบผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค ในการ ดำเนินงานด้านสาธารณสุข จำนวน 5 ครั้งๆ ละ 200 คน รวมทั้งสิ้น 1,000 คน	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	1. ผู้เข้าร่วมโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 2. ผู้เข้าร่วมโครงการ ผ่านเกณฑ์ประเมิน องค์ความรู้และทักษะ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. บุคลากรโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ในสังกัด องค์การบริหารส่วน จังหวัดอุบลราชธานีและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มีองค์ความรู้และทักษะ ในการให้บริการสุขภาพ ในระดับปฐมภูมิเพิ่มขึ้น และได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ การปฏิบัติงานกับท้องถิ่น เพิ่มขึ้น 2. ประชาชนได้รับการ บริการในการดูแลสุขภาพ ในระบบปฐมภูมิที่มี คุณภาพทั่วถึง เท่าเทียม และได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	กองสาธารณสุข
รวม 2 โครงการ				80,500,000	80,500,000	80,500,000	80,500,000	80,500,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

450

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.6 แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการอุดหนุน การป้องกันและแก้ไข ปัญหายาเสพติด	เพื่ออุดหนุนที่ทำการ ปกครองจังหวัดอุบลราชธานี (ศูนย์อำนวยการป้องกัน และปราบปรามยาเสพติด จังหวัดอุบลราชธานี)	อุดหนุนที่ทำการปกครองจังหวัด อุบลราชธานี (ศูนย์อำนวยการ ป้องกันและปราบปรามยาเสพติด จังหวัดอุบลราชธานี)	1,400,000	-	-	-	-	การอุดหนุน เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ 100	การป้องกันและ ปราบปรามยาเสพติด ของจังหวัดอุบลราชธานี มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองสวัสดิการ สังคม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

451

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.6 แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการอุดหนุน การป้องกันและแก้ไข ปัญหายาเสพติดในพื้นที่ หมู่บ้าน/ชุมชน ที่มีปัญหาการระบาดของ ยาเสพติด อย่างยั่งยืน	เพื่ออุดหนุนตำรวจภูธร จังหวัดอุบลราชธานี ในการสร้างการรับรู้ และภูมิคุ้มกันยาเสพติด ให้กับประชาชนในพื้นที่ หมู่บ้าน/ชุมชนที่มีการแพร่ ระบาดของยาเสพติด เพื่อให้ประชาชน มีองค์ความรู้ในการป้องกัน การแพร่ระบาดของยาเสพติด ติดให้กับตนเอง สังคม/ชุมชน	อุดหนุนตำรวจภูธรจังหวัด อุบลราชธานี ตามโครงการ การป้องกันและแก้ไขปัญหา ยาเสพติดในพื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน ที่มีปัญหาการระบาดของ ยาเสพติดอย่างยั่งยืน	10,000,000	-	-	-	-	การอุดหนุน เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ 100	การป้องกันและแก้ไข ปัญหายาเสพติด ของตำรวจภูธรจังหวัด อุบลราชธานีในพื้นที่ จังหวัดอุบลราชธานี เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองสวัสดิการ สังคม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

452

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.6 แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนและเยาวชนในการป้องกันการทุจริต	1. เพื่อส่งเสริมบทบาทการมีส่วนร่วมให้กับประชาชนและเยาวชนในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี 2. เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ในการป้องกันการทุจริตให้กับประชาชนและเยาวชนในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี	จัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับประชาชนและเยาวชนในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 150 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 300 คน	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 2. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ผ่านเกณฑ์การประเมินองค์ความรู้และทักษะ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนและเยาวชนมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันการทุจริตมากยิ่งขึ้น	กองสวัสดิการสังคม
รวม 3 โครงการ				11,600,000	200,000	200,000	200,000	200,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

453

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2

แบบ ผ.02

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

3.9 แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการพัฒนา ศักยภาพเครือข่าย เพื่อการอนุรักษ์ แหล่งมรดกธรณี อุทยานธรณีผาชัน สามพันโบก	เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ให้กับคณะทำงาน เครือข่าย อุทยานธรณีจังหวัดอุบลราชธานี เครือข่ายอุทยานธรณี ประเทศไทย และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการอนุรักษ์แหล่งมรดกธรณี อุทยานธรณีผาชัน สามพันโบก รวมถึงการอนุรักษ์ คุ่มครอง ดูแลและบำรุงรักษา ทรัพยากรธรรมชาติ ในเขตอุทยานธรณีผาชัน สามพันโบก	1. จัดฝึกอบรมคณะทำงาน เครือข่ายอุทยานธรณีจังหวัด อุบลราชธานี และเครือข่าย อุทยานธรณีประเทศไทย และผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 80 คน/ปี 2. จัดฝึกอบรมมัคคุเทศก์ และ เครือข่ายชุมชนในพื้นที่เขต อุทยานธรณีผาชัน สามพันโบก จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 150 คน/ปี	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1. ผู้เข้าร่วมโครงการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 2. ผู้เข้าร่วมโครงการ ผ่านเกณฑ์การ ประเมินองค์ความรู้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนมี จิตสำนึกรู้สึก ตระหนัก และห่วงแหนถึง คุณค่าความสำคัญ ของอุทยานธรณี ผาชันสามพันโบก ในการสืบทอดไปยัง ลูกหลานในอนาคตได้ เพิ่มมากขึ้น 2. อุทยานธรณีผาชัน สามพันโบก และ แหล่งธรณีวิทยา อุทยานผาชัน สามพันโบก ได้รับ การคุ้มครอง ดูแล ให้มีความสมบูรณ์ ทางแหล่งท่องเที่ยว เพิ่มมากขึ้น	กองทรัพยากรฯ
รวม 1 โครงการ				1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

454

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

4.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้าง โรงจอดรถ โรงเรียนบัวงามวิทยา	เพื่อให้โรงเรียนมีโรงจอดรถ ที่ได้มาตรฐาน เพียงพอ และมีความปลอดภัยต่อทรัพย์สิน	ก่อสร้างโรงจอดรถ ให้กับโรงเรียนบัวงามวิทยา จำนวน 1 หลัง (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1.การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ค่าเฉลี่ยระดับ ความพึงพอใจของ ผู้ใช้งานไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	โรงเรียนมีโรงจอดรถ ที่ได้มาตรฐาน เป็น ระเบียบ เพียงพอและ ปลอดภัยต่อทรัพย์สิน	สำนักงานการศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

455

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

4.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้าง ห้องน้ำ โรงเรียนนาคำวิทยา	เพื่อให้โรงเรียนมีห้องน้ำที่สะอาด ปลอดภัย และได้มาตรฐานสำหรับ นักเรียน	ก่อสร้างห้องน้ำให้กับ โรงเรียนนาคำวิทยา จำนวน 1 หลัง (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,496,900	-	-	-	-	1. การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ค่าเฉลี่ยระดับ ความพึงพอใจ ของบุคลากรโรงเรียน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	โรงเรียนมีห้องน้ำที่ สะอาด ปลอดภัย และได้มาตรฐานสำหรับ นักเรียน	สำนักงานศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

456

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

4.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโรงเรียนนาคำวิทยา	เพื่อให้โรงเรียนมีอาคารสถานที่ที่เหมาะสม ปลอดภัย และสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวยต่อการจัดกิจกรรมการเรียนการสอน	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้กับโรงเรียนนาคำวิทยา (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,034,000	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ค่าเฉลี่ยระดับความพึงพอใจของบุคลากรโรงเรียนไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	โรงเรียนมีอาคารสถานที่ที่เหมาะสม ปลอดภัย และสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวยต่อการจัดกิจกรรมการเรียนการสอน	สำนักงานการศึกษาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

457

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

4.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้าง โรงจอดรถ โรงเรียนนาคำวิทยา	เพื่อให้โรงเรียนมีโรงจอดรถ ที่ได้มาตรฐาน เพียงพอ และมีความปลอดภัยต่อทรัพย์สิน	ก่อสร้างโรงจอดรถ ให้กับโรงเรียนนาคำวิทยา จำนวน 1 หลัง (ตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1.การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ค่าเฉลี่ยระดับ ความพึงพอใจของ ผู้ใช้งานไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	โรงเรียนมีโรงจอดรถ ที่ได้มาตรฐาน เป็น ระเบียบ เพียงพอและ ปลอดภัยต่อทรัพย์สิน	สำนักงานการศึกษา
รวม 4 โครงการ				3,528,900	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ค่าครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์หรือ การแพทย์	จัดซื้อเครื่องฟั่นหมอกควันสะพวยไพล่ จำนวน 6 เครื่อง	450,000	-	-	-	-	สาธารณสุข
2	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ค่าครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์หรือ การแพทย์	จัดซื้อเตียงพยาบาลสำหรับรถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมฐานเตียงและติดตั้ง จำนวน 10 เตียง	492,200	-	-	-	-	สาธารณสุข
3	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ หรืออิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานสำนักงาน ให้กับโรงเรียนบัวงามวิทยา จำนวน 120 เครื่อง	2,040,000	-	-	-	-	สำนักการศึกษา
4	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	จัดซื้อเครื่องตัดหญ้าไพล่ทางแบบตัดท้ายรถฟาร์มแทรกเตอร์ จำนวน 2 เครื่อง	1,500,000	-	-	-	-	กองช่าง
5	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อเครื่องเจาะพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ จำนวน 2 ชุด	120,000	-	-	-	-	กองช่าง
6	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	จัดซื้อเต็นท์ผ้าใบทรงโค้ง แบบ 6 ขา ขนาดไม่น้อยกว่า 4x8 เมตร จำนวน 20 หลัง	500,000	-	-	-	-	กองช่าง
7	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	จัดซื้อเต็นท์ผ้าใบทรงโค้ง แบบ 4 ขา ขนาดไม่น้อยกว่า 4x8 เมตร จำนวน 16 หลัง	496,000	-	-	-	-	กองช่าง
รวม 6 โครงการ					5,598,200	-	-	-	-	-