



แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๑



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ ๐-๔๕๒๕-๐๓๓๓ ต่อ ๑๓๐๑,๑๓๐๖

www.ubon.go.th /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail : planning_budg@yahoo.co.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๒ เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องสอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามสถานการณ์ในปัจจุบัน สามารถใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณนำโครงการไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้อนุมัติให้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบ และแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น ให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

๒-๑

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

216

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 17 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0091 บ้านบุเปือย - บ้านโนนทอง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0091 บ้านบุเปือย - บ้านโนนทอง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทางรวม 4.380 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 35,040 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 3.500 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.880 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,040 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | 16,202,000 | 5,645,000 | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

218

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 19 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3181 บ้านห้วยข่า - บ้านคำบาก ทางหลวงหมายเลข 2254 (ตอนห้วยข่า) อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3181 บ้านห้วยข่า - บ้านคำบาก ทางหลวงหมายเลข 2254 (ตอนห้วยข่า) อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.300 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>10,700,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

219

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|--|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 20 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 1.600 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>6,084,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 21 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0089 บ้านโนนสูง - บ้านท่าหลวง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0089 บ้านโนนสูง - บ้านท่าหลวง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>14,953,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

221

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 22 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0103 บ้านสร้างมิ่ง - บ้านโนนรังใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1- 0103 บ้านสร้างมิ่ง - บ้านโนนรังใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>19,592,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 23 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.2026 บ้านกุดข้าวปุ้น - บ้านบก อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.2026 บ้านกุดข้าวปุ้น - บ้านบก อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>14,953,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

223

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 24 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0107 บ้านขมิ้น - บ้านดุมใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0107 บ้านขมิ้น - บ้านดุมใหญ่ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>14,953,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

226

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 27 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.330 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,640 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>19,979,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

227

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|---|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|--|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 28 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0087 บ้านค้อใหญ่ - บ้านนาสะอาด อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0087 บ้านค้อใหญ่ - บ้านนาสะอาด อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>13,916,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

228

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|---|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 29 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0106 บ้านด่านฮัง - บ้านนาตาล อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0106 บ้านด่านฮัง - บ้านนาตาล อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>18,480,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

229

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 30 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.300 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | - | <u>19,842,000</u> | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

256

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 57 | โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.650 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,250 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | 1,263,000 | - | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

263

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 64 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.ป่าโมง (สายหนองใหญ่) - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.ป่าโมง (สายหนองใหญ่) - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 3.400 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.500 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.400 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) (ถนนประสานแผนฯ) | 4,973,000 | 4,973,000 | 1,670,000 | - | - | 1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

269

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 70 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนเสาโอง หมู่ที่ 14 ต.เมืองเดช - บ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนเสาโอง หมู่ที่ 14 ต.เมืองเดช - บ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | 4,973,000 | - | - | - | - | 1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

271

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 72 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.ป่าโมง - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.ป่าโมง - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 3.000 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1.500 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.500 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) (ถนนประสานแผนฯ) | 4,973,000 | 4,973,000 | - | - | - | 1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

310

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 111 | โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้วยไผ่ หมู่ที่ 12 ต.กุดขมภู - ชุมชนภูหลวง ต.พิบูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้วยไผ่ หมู่ที่ 12 ต.กุดขมภู - ชุมชนภูหลวง ต.พิบูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 2.560 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,240 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | 3,979,000 | - | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

320

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 121 | โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 - บ้านบุ่งหวายเหนือ | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 - บ้านบุ่งหวายเหนือ หมู่ที่ 18 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.890 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | 3,909,000 | - | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

328

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|---------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 129 | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหน้าโรงพยาบาลศรีเมืองใหม่ บ้านนาคำ หมู่ที่ 1 ต.นาคำ - บ้านป่ากุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหน้าโรงพยาบาลศรีเมืองใหม่ บ้านนาคำ หมู่ที่ 1 ต.นาคำ - บ้านป่ากุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 4.955 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,775 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) | 10,242,000 | - | - | - | - | 1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | 1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ | กองช่าง |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.3 แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการจัดทาสตู เชื้อเพลิงและหล่อลื่น (กองทัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม) | เพื่อใช้ในกิจการ กองทัพยากร ธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ในการให้บริการ สาธารณะและ การบริหาร จัดการน้ำตาม อำนาจหน้าที่และ ความรับผิดชอบ ขององค์การ บริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี | จัดทาสตูเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเพื่อใช้ในกิจการ กองทัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการให้บริการ สาธารณะ และการบริหารจัดการน้ำตามอำนาจหน้าที่และ ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี (ตามแผนการปฏิบัติงานของ อบจ.อบ. และที่ขอรับการ สนับสนุน) | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 1. การจัดหา เป็นไปตามแผนการ ปฏิบัติงาน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจใน การให้บริการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 | ครูภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง เครื่องจักรกลต่างๆ มีวัสดุเชื้อเพลิงและ หล่อลื่น สามารถ ให้บริการสาธารณะ และการบริหารจัดการ น้ำที่อยู่ในความ รับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วน จังหวัดอุบลราชธานี | กอง ทัพยากรฯ |

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

199

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.3 แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|---------------|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 2 | โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมครุภัณฑ์เครื่องจักรกล เครื่องจักรกลการเกษตรและยานพาหนะ (กองทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) | เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมครุภัณฑ์ เครื่องจักรกล การเกษตร และยานพาหนะและขนส่ง เช่น รถขุดดินตะขบ เครื่องสูบน้ำ รถบรรทุกน้ำ รถบรรทุกน้ำติดเครน รถบรรทุกขานต้า รถบรรทุก (ดีเซล) เครื่องตัดหญ้า ฯลฯ | บำรุงรักษาและซ่อมแซมครุภัณฑ์เครื่องจักรกล เครื่องจักรกลการเกษตร และยานพาหนะและขนส่ง เช่น รถขุดดินตะขบ เครื่องสูบน้ำ รถบรรทุกน้ำ รถบรรทุกน้ำติดเครน รถบรรทุกขานต้า รถบรรทุก (ดีเซล) เครื่องตัดหญ้า ฯลฯ | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 1. การบำรุงรักษาและซ่อมแซมครุภัณฑ์ เป็นไปตามรูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ค่าเฉลี่ยระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70 | เครื่องจักรกล เครื่องจักรกล การเกษตร และยานพาหนะและขนส่ง สามารถใช้งานได้อย่างเป็นปกติ | กองทรัพยากรฯ |
| รวม 2 โครงการ | | | | 4,000,000 | 4,000,000 | 4,000,000 | 4,000,000 | 4,000,000 | - | - | - |