



แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

www.ubon.go.th /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: planning_budg@yahoo.co.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๓

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานีเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๓ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๒ - ๓

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกกระดืบ	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic concrete พร้อมงานดินถมยกกระดืบ สายน้ำเที่ยง - สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 4,000 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,000 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,000 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)	12,522,000	12,522,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกกระดืบ สาย อบ.ถ1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกกระดืบ สาย อบ.ถ1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 3,400 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 1,700 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 1,700 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)	10,755,000	10,755,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.3054 บ้านทุ่งเกษม - บ้านกระแอกน้อย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.3054 บ้านทุ่งเกษม - บ้านกระแอกน้อย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี <u>ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 4,000 เมตร</u> <u>หนา 0.20 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,000 ตร.ม.</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)	31,322,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

219

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี <u>ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 9,700 เมตร</u> <u>หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 58,200 ตร.ม.</u> <u>ระยะที่ 1 ระยะทาง 1,600 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตร.ม.</u> <u>ระยะที่ 2 ระยะทาง 4,000 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม.</u> <u>ระยะที่ 3 ระยะทาง 4,100 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,600 ตร.ม.</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1	6,080,000	14,764,000	15,102,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป- มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย (ตอนที่ 1) อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)	10,390,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร <u>ระยะทางรวม 12,900 เมตร</u> หิน 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 103,200 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 4,300 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 4,300 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 4,300 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400 ตร.ม.</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1	20,674,000	20,674,000	20,674,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

256

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <u>ระยะทาง 2,840 เมตร</u> หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,050 ตร.ม.</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1	7,340,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

320

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 226 - บ้านบุ่งห้วยเหนือ หมู่ที่ 18 ต.บุ่งห้วย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 226 - บ้านบุ่งห้วยเหนือ หมู่ที่ 18 ต.บุ่งห้วย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี <u>ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 1.890 กม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.245 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,225 ตร.ม. ข้อบัญญัติ 2566 งบประมาณ 499,000 บาท ระยะที่ 2 ระยะทาง 1.645 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,225 ตร.ม. งบประมาณ 3,970,000 บาท</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1	4,469,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

328

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
129	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านนาคำ หมู่ที่ 1 ต.นาคำ - บ้านป่ากุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านนาคำ หมู่ที่ 1 ต.นาคำ - บ้านป่ากุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 5,000 เมตร หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,500 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,500 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500 ตร.ม.</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1	10,750,000	10,750,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
409	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0039 บ้านโพทราย - บ้านหนองขุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0039 บ้านโพทราย - บ้านหนองขุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 400 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 200 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 200 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	494,000	494,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
413	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0050 แจ้งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพธิ์เมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0050 แจ้งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพธิ์เมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 210 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	497,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
441	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทางรวม 4,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,000 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,000 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	-	9,230,000	9,230,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง



แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

แผนฉบับเต็ม



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

www.ubon.go.th /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: planning_budg@yahoo.co.th

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านน้ำเที่ยง - บ้านสำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านน้ำเที่ยง - บ้านสำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ระยะทาง 1.800 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) (ถนนถ้ายโอนฯ)	7,956,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และ ความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) (ถนนถ้ายโอนฯ)	8,795,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

212

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.3054 บ้านทุ่งเกษม - บ้านกระแอกน้อย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.3054 บ้านทุ่งเกษม - บ้านกระแอกน้อย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.600 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) (ถนนถ้ายโอนฯ)	9,832,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และ ความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

219

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 1.600 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	6,084,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย (ตอนที่ 1) อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย (ตอนที่ 1) อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 6.00 ม. ระยะทาง 3.300 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) (ถนนถ้ายโอนฯ)	12,407,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และ ความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แกไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

229

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาห่อม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.300 กม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	<u>19,842,000</u>	-	-	-	1. การปรับปรุง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

256

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านห้องซอน หมู่ที่ 6 ต.บอน อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.650 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,250 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,263,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

320

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 - บ้านบุ่งห้วยเหนือ หมู่ที่ 18 ต.บุ่งห้วย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 - บ้านบุ่งห้วยเหนือ หมู่ที่ 18 ต.บุ่งห้วย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.890 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,909,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้มือ ครั้งที่ 1
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

328

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
129	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหน้าโรงพยาบาล ศรีเมืองใหม่ บ้านนาคำ หมู่ที่ 1 ต.นาคำ - บ้านป่ากุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางหน้าโรงพยาบาลศรีเมืองใหม่ บ้านนาคำ หมู่ที่ 1 ต.นาคำ - บ้านป่ากุงน้อย หมู่ที่ 2 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 4.955 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,775 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,242,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
409	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0039 บ้านโพนทราย - บ้านหนองขุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0039 บ้านโพนทราย - บ้านหนองขุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
413	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0050 แฉ่งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0050 แฉ่งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพเมือง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
441	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางเดิม เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,100 ตร.ม. ระยะที่ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 2 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. ระยะที่ 3 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง