



แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

เพิ่มเติม ฉบับที่ 8



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

www.ubon.go.th /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: planning_budg@yahoo.co.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี และประชาคมท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๙ - ๓

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)												
3.7 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	4	26,294,822	-	-	-	-	-	-	4	26,294,822
3.9 แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	4	26,294,822	-	-	-	-	-	-	4	26,294,822
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาคุณภาพการศึกษา												
4.1 แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3 แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	60	262,042,922	16	23,354,100	6	2,975,000	-	-	82	288,372,022

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโนนสังข์ หมู่ที่ 3 ตำบลโนนสว่าง - บ้านโคกเลาะ หมู่ที่ 15 ตำบลข้าวปุ้น อำเภอคูดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,055.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,330 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,000,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านทุ่งมณี หมู่ที่ 8 ตำบลนาเลิง - บ้านเหล่าบาก หมู่ที่ 8 ตำบลหนองฮาง อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	8,210,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองอัม หมู่ที่ 3 (แยกทางหลวงชนบท อบ.2214) ตำบลหนองอัม อำเภอทุ่งศรีอุดม - บ้านสมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลสมสะอาด อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 850.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,100 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	4,311,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านเบ็ญจ หมู่ที่ 4 (แยกทางหลวงชนบท อบ.2214) ตำบลหนองอัม - บ้านโนนตู หมู่ที่ 7 ตำบลโคกชำแระ อำเภอกุดรังศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 5.50 - 6.00 เมตร ระยะทาง 2,090.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,815 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	10,341,000		-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านศรีสุข หมู่ที่ 4 ตำบลกุศกร - บ้านโนนกง หมู่ที่ 3 ตำบลโนนกง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,085.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,510 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,000,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบัว หมู่ที่ 4 ตำบลหนองไฮ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2178 - บ้านดงใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลโนนกลาง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 3,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,000 ตารางเมตร ขยายผิวจราจรกว้างข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 1,600.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,071,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโคกก่อง หมู่ที่ 1 ตำบลโคกก่อง อำเภอสำโรง - ทางหลวงชนบท อบ.5081 - บ้านโคกเชษฐ หมู่ที่ 11 ตำบลสระสมิง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 4,165.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,825 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,800,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านโคกก่อง หมู่ที่ 1 ตำบลโคกก่อง อำเภอสำโรง - ทางหลวงชนบท อบ.5081 - บ้านโคกเขษุรณ หมู่ที่ 11 ตำบลสระสมิง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,430.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,580 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	6,744,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการปรับปรุงถนน ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.2114 แยกทางหลวง 2178 - บ้านโคกก่อง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนน ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ระยะทาง 1,950.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,850 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,931,000	-	-	-	1. การปรับปรุง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0010 บ้านธาตุ - บ้านแค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,814,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบก หมู่ที่ 11 ตำบลปทุม - บ้านคือ หมู่ที่ 14 ตำบลกุดลาด อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,006.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,967 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	7,446,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,210.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,050 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,210.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,050 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	-	3,004,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อำเภอเมืองในจังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ระยะทาง 3,600.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,800 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,411,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ระยะทาง 4,073.00 เมตร รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ระยะทาง 4,073.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,059 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	11,321,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3008 บ้านหนองสองห้อง - บ้านโคกสว่าง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,800.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,899,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.5181 บ้านหนองไฮ - บ้านเปือย (5181) อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,700.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	6,135,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0056 บ้านหาดสวนยา - บ้านท่าซ่องเหล็ก อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	-	5,617,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0060 ที่ว่าการอำเภอสำโรง - บ้านโนนแคน อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	8,314,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0102 บ้านขาม - บ้านหนองของแมว อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,540.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,240 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,997,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแหม หมู่ที่ 11 ตำบลหัวดอน อำเภอเขื่องใน - บ้านชำโคม หมู่ที่ 1 ตำบลปะอ่าว อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 280.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	499,500	499,500	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3207 บ้านคุ้ม - บ้านกระแอก อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,100.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,815,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำซอมสายบ้านสองคอน หมู่ที่ 10 ตำบลตบหู - บ้านบึงคล้า หมู่ที่ 5 ตำบลแก้ง อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	-	5,440,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0092 บ้านตบหู - บ้านฝั่งเพ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,888,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0074 บ้านคำบอน - บ้านท่าบอน อำเภอหนองหลวง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	8,858,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ตำบลนาเรือง อำเภอโนนชัย - บ้านโนนจิก หมู่ที่ 12 ตำบลนาสว่าง อำเภอดงขุ้ม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 420.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	494,000	494,000	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองชลประทาน (แห่งที่ 1) สาย อบ.ถ.1 - 0115 บ้านม่วงฮี - บ้านโพนงาม อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	-	1,690,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยไฮ (แห่งที่ 2) สาย อบ.ถ.1 - 0115 บ้านม่วงฮี - บ้านโพนงาม อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 15.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	-	2,180,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0108 บ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านแอมขันธ์ อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	2,943,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านนาแค หมู่ที่ 6 ตำบลแก้งกอก อำเภอศรีเมืองใหม่ - บ้านคำเตยเหนือ หมู่ที่ 7 ตำบลหนองกุ้ง อำเภอตาลสุ่ม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 880.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,280 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	4,519,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองขุ่น หมู่ที่ 2 ตำบลวาริน อำเภอศรีเมืองใหม่ - บ้านสร้างหว่า หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกุ้ง อำเภอตาลสุ่ม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,460.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,760 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	6,642,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านโนนม่วง หมู่ที่ 3 ตำบลวาริน - ทางหลวงชนบท อบ.4073 - บ้านดอนจัว หมู่ที่ 3 ตำบลแก้งกอก อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 505.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,030 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	2,300,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองหอย หมู่ที่ 6 ตำบลวาริน อำเภอศรีเมืองใหม่ - บ้านสำโรงใหญ่ หมู่ที่ 1 ตำบลสำโรง อำเภอตาลสุ่ม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,200.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,439,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายบ้านสมพรรัตนใต้ หมู่ที่ 23 ตำบลหนองสะโน - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 9 ตำบลโนนคือ อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 3,100.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,500 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,909,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายทางซอยตอนขวางเหนือ บ้านฝางเทิง หมู่ที่ 2 ตำบลฝางคำ อำเภอสิรินธร - บ้านหนองมะเกลือ หมู่ที่ 6 ตำบลโนนกลาง อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,000,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรสายบ้านทรายมูล หมู่ที่ 2 ตำบลทรายมูล - บ้านนาแก หมู่ที่ 1 ตำบลระเว อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,140.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,840 ตารางเมตร ผิวจราจรเดิมกว้าง 5.00 เมตร ขยายออกข้างละ 0.50 เมตร ยาว 590.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,423,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
36	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหัวดอน หมู่ที่ 3 ตำบลทรายมูล - บ้านชุมชนสิบสอง หมู่ที่ 12 ตำบลระเว อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,275.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,650 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	11,000,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
37	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาหอม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 1,185.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,730 ตารางเมตร ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 เมตร ขยายออกข้างละ 5.00 เมตร ยาว 1,185.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	20,000,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
38	โครงการติดตั้งราวกันถนน (Guardrail) สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาหอม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ติดตั้งราวกันถนน (Guardrail) จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	493,000	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	โครงการก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2-2.40x2.40 ยาว 6.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	486,000	-	-		1. การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
40	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านคำก้อม หมู่ที่ 1 ตำบลฝางคำ อำเภอสิรินธร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 217 - บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 16 ตำบลอนจิก อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 2,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,411,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านผึ่ง 2 หมู่ที่ 5 ตำบลโพรงาม - บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 18 ตำบลเมืองเดช อำเภอดุสิต จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
42	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 1 - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 3 ตำบลโพนงาม - บ้านกุดประพาย หมู่ที่ 5 ตำบลกุดประพาย อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
43	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านม่วง หมู่ที่ 5 ตำบลนาสว่าง - บ้านป่าหวาย หมู่ที่ 4 ตำบลป่าโมง อำเภอกุดชุมขุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
44	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกชำแระ หมู่ที่ 9 ตำบลโคกชำแระ - บ้านนาหอม หมู่ที่ 11 ตำบลนาหอม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร สายบ้านโคกชำแระ หมู่ที่ 3 - บ้านโนนดู่ หมู่ที่ 7 ตำบลโคกชำแระ - บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกษม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
46	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนคู่ หมู่ที่ 7 ตำบลโคกช้างแระ - บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกษม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคากลาง หมู่ที่ 5 (เส้นวัดป่า) ตำบลโคกช้างและบ้านวังม่วง หมู่ที่ 4 ตำบลนาหอม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	494,000	494,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
48	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลาดสมมติ หมู่ที่ 3 ตำบลกุศกร - บ้านโนนยาง หมู่ที่ 11 ตำบลโคกจาน อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 420.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	499,500	499,500	499,500	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
49	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านศรีสุข หมู่ที่ 4 ตำบลกุศกร - บ้านศรีสวัสดิ์ หมู่ที่ 9 ตำบลโนนสูง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 420.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	499,500	499,500	499,500	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านอ่างหินสามัคคี หมู่ที่ 4 ตำบลอ่างศิลา - บ้านนกเด็น หมู่ที่ 4 ตำบลโนนกลาง อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 280.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	490,000	490,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองแสงจันทร์ หมู่ที่ 10 ตำบลอ่างศิลา - บ้านหนองไฮ หมู่ที่ 3 ตำบลโนนกลาง อำเภอพิบูลย์มังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	490,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
52	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองชลประทาน 8R-LMC บ้านหนองบัวฮี หมู่ที่ 2 ตำบลหนองบัวฮี - บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ตำบลอนจิก อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 280.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	490,000	490,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาชุม หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านแคม อำเภอพิบูลมังสาหาร - บ้านดอนม่วย หมู่ที่ 2 ตำบลกุดประทาย อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 420.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	490,000	490,000	490,000	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
54	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายทางซอย 4 บ้านเหรียญทอง หมู่ที่ 9 ตำบลโนนผึ่ง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 - บ้านคำเจริญ หมู่ที่ 1 ตำบลแสนสุข อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 600.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 200.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 200.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 200.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	496,000	496,000	496,000	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
55	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกสมบูรณ์นอก หมู่ที่ 1 ตำบลแก้งโดม - บ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ตำบลบุ่งมะแลง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 420.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	496,000	496,000	496,000	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟแอลอีดีพลังงาน แสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0064 บ้านปลาตุก - บ้านกระโสบ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 14 ชุด ระยะที่ 1 จำนวน 7 ชุด ระยะที่ 2 จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	474,600	474,600	-	-	1. การติดตั้ง เป็นไปตาม แบบแปลน/ รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			รวม 56 โครงการ	-	235,748,100	23,354,100	2,975,000	-	-	-	-

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาค

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย/เป้าประสงค์ 3.5 เสริมสร้างการป้องกันและการรักษาการใช้สารในทางที่ผิด

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการสาธารณสุข

3.8 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุง หลังคาและฝ้าเพดาน โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล บ้านธาตุน้อย ตำบลธาตุน้อย อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้อาคารโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านธาตุน้อย สามารถใช้งาน บริการประชาชนได้ตามปกติ จากปัญหาหลังคารั่วซึม	ปรับปรุงอาคาร ดังนี้ 1. เปลี่ยนหลังคากระเบื้อง ลอนคู่เป็นหลังคาเหล็ก รีดลอนเมทัลชีท 2. ติดตั้งฝ้าฉาบเรียบ ยิปซัมบอร์ดพร้อมอุปกรณ์ (รายละเอียดตามแบบแปลน ของ อบจ.อบ.)	-	390,000	-	-	-	1. การปรับปรุงอาคาร เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน มีความพึงพอใจ ในการให้บริการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	การให้บริการของ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลธาตุน้อย (ในสังกัดองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดอุบลราชธานี) มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาค

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย/เป้าประสงค์ 3.5 เสริมสร้างการป้องกันและการรักษาการใช้สารในทางที่ผิด

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการสาธารณสุข

3.8 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงอาคารโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านดุน ตำบลหนองบก อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้อาคารโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านดุน สามารถใช้งานบริการประชาชนได้ตามปกติ จากปัญหาอาคารชำรุดทรุดโทรม	ปรับปรุงอาคารกลาง ดังนี้ 1. เปลี่ยนฟ้าเพดาน ผนังประตู หน้าต่าง ไม้ระแนงปิดหลังคา งานทาสี งานระบบไฟฟ้า 2. ปรับปรุงห้องจ่ายกลาง (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	301,400	-	-	-	1. การปรับปรุงอาคารเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนมีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	การให้บริการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านดุน (ในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี) มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม/เป้าประสงค์ที่ 4.7 การส่งเสริมวัฒนธรรมแห่งความสงบสุข
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต
กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการ
3.8 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สนามกีฬาากลางจังหวัด อุบลราชธานี (ทุ่งบูรพา) ตำบลหนองขอน อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ที่มาใช้บริการสนามกีฬา กลางจังหวัดฯ เดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวก มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 8.00 - 10.00 เมตร ระยะทาง 705.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,080 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,000,000	-	-	-	1. การปรับปรุง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	การให้บริการ ประชาชนของ สนามกีฬาากลางจังหวัดฯ ในองค์กรร่วมมือ ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม/เป้าประสงค์ที่ 4.7 การส่งเสริมวัฒนธรรมแห่งความสงบสุข
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต
กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการ
3.8 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการปรับปรุง ลู่วิ่ง - ลาน สนามกีฬา กลางจังหวัดอุบลราชธานี (ทุ่งบุรพาท) ตำบลหนองขอน อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	1. เพื่อให้ลู่วิ่ง - ลาน สนามกีฬากลางจังหวัดฯ สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2. เพื่อให้ประชาชน มีความปลอดภัย จากการใช้งานลู่วิ่ง - ลาน สนามกีฬากลางจังหวัดฯ	ปรับปรุงลู่วิ่ง - ลาน สนามกีฬากลาง จังหวัดอุบลราชธานี (ทุ่งบุรพาท) ตำบลหนองขอน อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	20,603,422	-	-	-	1. การปรับปรุง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	การให้บริการ ประชาชนของ สนามกีฬากลางจังหวัดฯ ในองค์กรร่วมมือ ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	กองช่าง
รวม 4 โครงการ				-	26,294,822	-	-	-	-	-	

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	การเกษตร	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถเจาะบ่อบาดาลอเนกประสงค์ พร้อมอุปกรณ์ชุดเจาะครบชุด ความลึกระยะชุดเจาะไม่น้อยกว่า 200 เมตร จำนวน 2 คัน	-	37,000,000	-	-	-	กองทรัพยากรฯ