



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น  
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

[www.ubon.go.th](http://www.ubon.go.th) /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: [planning\\_budg@yahoo.co.th](mailto:planning_budg@yahoo.co.th)



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๘

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานีเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง [www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น](http://www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๑ - ๑

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทางรวม 4,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,000 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,000.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,000.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ ฉบับแรก	-	-	8,328,000	8,328,000	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	บำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนในภารกิจถ่ายโอนหรือถนนอื่นที่ได้รับการร้องขอ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี (ตามแผนการปฏิบัติงานของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 1	30,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	1. การบำรุงรักษาและซ่อมแซมเป็นไปตามรูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
รวม 1 โครงการ				30,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
152	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลนาดี - บ้านนาเอีย หมู่ที่ 4 ตำบลนาเอีย อำเภอนาเอีย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร ( <b>ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท</b> ) ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
154	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมา หมู่ที่ 8 ตำบลนาดี อำเภอนาเยีย - บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11 ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิงมาใต้ หมู่ที่ 12 ตำบลนาดี อำเภอนาเยีย - บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11 ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
156	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนไร่) สายบ้านนาคู หมู่ที่ 6 ตำบลนาดี อำเภอโนนไธสง - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ตำบลโพธิ์ใหญ่ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
157	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ตำบลนาดี อำเภอเขาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ตำบลนาสว่าง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
164	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหน้าโรงเรียนบ้านนาเลิง) สายบ้านนาเลิง หมู่ที่ 6 ตำบลบัวงาม - บ้านหลุมเสา หมู่ที่ 6 ตำบลกลาง อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
165	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนชินนอก หมู่ที่ 7 ตำบลบัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ตำบลกลาง อำเภอกุดชุมชุน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
166	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 11 ตำบลบัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ตำบลกลาง อำเภอกุดชุมพภูมิ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
168	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกษม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

171

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
169	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.144-004 บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ตำบลโนนสมบูรณ์ - บ้านแกวสะอาด หมู่ที่ 8 ตำบลแก้ง อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
171	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองควายชุม) สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ตำบลนาเจริญ - บ้านม่วง หมู่ที่ 3 ตำบลสมสะอาด อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
173	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ตำบลตบหู - บ้านยาง หมู่ที่ 4 ตำบลแก้ง อำเภอกุดชุมพภูมิ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
174	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทุ่ง หมู่ที่ 21 ตำบลกุดประทาย อำเภอเดชอุดม - บ้านกลาง หมู่ที่ 5 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบุญทริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
175	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าหวาย หมู่ที่ 4 ตำบลป่าโมง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ตำบลนาสว่าง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
176	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นอนามัย) สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 2 ตำบลป่าโมง - บ้านศรีนวลพัฒนา หมู่ที่ 11 ตำบลนาเจริญ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหนองหมากท่าเครือบ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ตำบลบุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 3 ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
396	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0099 บ้านเตย - บ้านคิห์ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 6	-	<u>4,230,000</u>	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร <u>ระยะทาง 4,145.00 เมตร</u> หน้า 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 33,160 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 1 ระยะทาง 1,950.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,600 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 2 ระยะทาง 1,150.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,200 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 3 ระยะทาง 1,045.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,360 ตารางเมตร</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 6	-	9,960,000	5,999,000	5,472,000	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ จังหวัดอุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านดอนตูม หมู่ที่ 6 ตำบลโนนสูง อำเภอตระการพืชผล - บ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 9 ตำบลสารภี อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร <u>ระยะทางรวม 2,320.00 เมตร</u> <u>หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,920 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 1 ระยะทาง 1,160.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,960 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 2 ระยะทาง 1,160.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,960 ตารางเมตร</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 6	-	<u>6,000,000</u>	<u>6,000,000</u>	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโชคสมบูรณ หมู่ที่ 11 ตำบลโขง อำเภอน้ำยืน - บ้านตาโกย หมู่ที่ 7 ตำบลโคกสะอาด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <u>ระยะทางรวม 5,000.00 เมตร</u> หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,000 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,500.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,500.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,500 ตารางเมตร</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ แกไข ครั้งที่ 5	-	<u>5,570,000</u>	<u>5,570,000</u>	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง  
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก <b>ระยะทางรวม 2,090.00 เมตร หนา 0.05 เมตร</b> <b>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,815 ตารางเมตร</b> <b>ระยะที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร</b> <b>ระยะทาง 1,450.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,975 ตารางเมตร</b> <b>ระยะที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร</b> <b>ระยะทาง 640.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,840 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 8	-	<u>3,755,000</u>	<u>6,577,000</u>	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง  
1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองกอก หมู่ที่ 10 ตำบลหนองบัวฮี - บ้านเลิงบาก หมู่ที่ 3 (คุ้มโคกสนามบิน) ตำบลนาโพธิ์ อำเภอบุธมาสง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 2,685.00 เมตร หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,110 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 1 ระยะทาง 1,230.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,380 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 2 ระยะทาง 1,230.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,380 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 3 ระยะทาง 225.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350 ตารางเมตร</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 9	-	6,000,000	6,000,000	1,129,000	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง  
1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
318	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลกุดลาด - บ้านดงทองแห่ หมู่ที่ 3 ตำบลปทุม อำเภอมือออุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร <u>ระยะทางรวม 2,440.00 เมตร</u> หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,640 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 1 ระยะทาง 1,220.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,320 ตารางเมตร</u> <u>ระยะที่ 2 ระยะทาง 1,220.00 เมตร</u> <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,320 ตารางเมตร</u> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 9	-	6,000,000	6,000,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

445

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม/เป้าประสงค์ที่ 4.7 สร้างหลักประกันว่าผู้เรียนทุกคนได้รับความรู้และทักษะ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

กลยุทธ์ พัฒนาคุณภาพผู้เรียน

4.1 แผนงาน การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการจัดงาน วันเด็กแห่งชาติ	1. เพื่อกระตุ้นให้เด็กและเยาวชน ตระหนักถึงคุณค่าสิทธิหน้าที่ของตนเอง และความรับผิดชอบต่อสังคม 2. เพื่อเป็นการเปิดพื้นที่ให้เด็ก และเยาวชนกล้าคิดกล้าแสดงออก และพัฒนาทักษะในกิจกรรมที่สร้างสรรค์ สำหรับเด็กและเยาวชน 3. เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีความสุข สนุกสนานมีความคิดสร้างสรรค์ 4. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนเด็กและเยาวชนให้ เป็นพลเมืองที่ดีมีคุณภาพมีระเบียบวินัยมี ความรับผิดชอบต่อผู้อื่นและเสียสละ เพื่อบำเพ็ญประโยชน์ต่อผู้อื่นและสังคม	จัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ให้กับเด็กและเยาวชน ในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง <u>จำนวน 700 คน/ ปี</u> จากแผนฯ แก่ไข ครั้งที่ 7	-	200,000	<u>350,000</u>	<u>350,000</u>	<u>350,000</u>	1. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ผ่านเกณฑ์การ ประเมินไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. เด็กและเยาวชนตระหนัก ถึงคุณค่าสิทธิหน้าที่ของตนเอง และความรับผิดชอบต่อสังคม 2. เด็กและเยาวชนกล้าคิดกล้า แสดงออกและพัฒนาทักษะใน กิจกรรมที่สร้างสรรค์สำหรับเด็ก 3. เด็กและเยาวชนมีความสุข สนุกสนานมีความคิดสร้างสรรค์ จากการเข้าร่วมกิจกรรม การจัดวันเด็กแห่งชาติ 4. เด็กและเยาวชนเป็น พลเมืองที่ดีมีคุณภาพมีระเบียบ วินัยมีความรับผิดชอบต่อผู้อื่น และเสียสละ	สำนักงานการศึกษา
จำนวน 1 โครงการ				-	200,000	<u>350,000</u>	<u>350,000</u>	<u>350,000</u>	-	-	

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 8**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

418

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม/เป้าประสงค์ที่ 4.7 สร้างหลักประกันว่าผู้เรียนทุกคนได้รับความรู้และทักษะ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

กลยุทธ์ พัฒนาคุณภาพผู้เรียน

4.1 แผนงาน การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่ายการบริหารสถานศึกษา (สำหรับสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลจนถึงระดับอนุบาลจนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน ค่าจัดการเรียนการสอน (รายหัว))	1. เพื่อให้โรงเรียนจัดการเรียนการสอนได้อย่างมีคุณภาพ 2. เพื่อให้ให้นักเรียนได้เรียนอย่างทั่วถึงและเต็มตามศักยภาพ 3. เพื่อให้ให้นักเรียนได้มีโอกาสเรียนในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ปกครองนักเรียน	นักเรียนโรงเรียนในสังกัด 12 แห่งได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษา ร้อยละ 100 จากแผนฯ เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 4	38,491,300	43,000,000	<u>45,000,000</u>	<u>47,000,000</u>	<u>49,000,000</u>	1. นักเรียนร้อยละ 100 ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายฯ 2. ระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ผู้ปกครองมีความพึงพอใจที่รัฐบาลได้แบ่งเบาภาระค่าใช้จ่าย 2. นักเรียนได้รับการศึกษาจนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน	สำนักงานการศึกษาฯ



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

ฉบับเต็ม



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น  
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

[www.ubon.go.th](http://www.ubon.go.th) /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: [planning\\_budg@yahoo.co.th](mailto:planning_budg@yahoo.co.th)

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

214

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0114 บ้านโนนยาง - บ้านนาดี อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0114 บ้านโนนยาง - บ้านนาดี อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.780 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,680 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	6,852,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	บำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนในภารกิจถ่ายโอนหรือถนนอื่นที่ได้รับการร้องขอ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี (ตามแผนการปฏิบัติงานของ อบจ.อบ.)	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	1. การบำรุงรักษาและซ่อมแซมเป็นไปตามรูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
รวม 1 โครงการ				30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	-	-	-



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

154

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
152	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 7 ต.นาดี - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 4 ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขี้เหล็ก หมู่ที่ 7 ต.นาดี - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 4 ต.นาเยีย อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

156

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
154	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมา หมู่ที่ 8 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมา หมู่ที่ 8 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

157

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมาใต้ หมู่ที่ 12 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสิมมาใต้ หมู่ที่ 12 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 11 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

158

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
156	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนไร่) สายบ้านนาตู หมู่ที่ 6 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโนนไร่) สายบ้านนาตู หมู่ที่ 6 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านโนนไร่ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ใหญ่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

159

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
157	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนยู หมู่ที่ 1 ต.นาดี อ.นาเยีย - บ้านเสาเล้า หมู่ที่ 2 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

166

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
164	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางโรงเรียนบ้านนาเลิง) สายบ้านนาเลิง หมู่ที่ 6 ต.บัวงาม - บ้านหลุบเลา หมู่ที่ 6 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นทางโรงเรียนบ้านนาเลิง) สายบ้านนาเลิง หมู่ที่ 6 ต.บัวงาม - บ้านหลุบเลา หมู่ที่ 6 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

167

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
165	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนซิ่นนอก หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนซิ่นนอก หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

168

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
166	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.บัวงาม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.กลาง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

170

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
168	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.นาเกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

171

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
169	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.144-004 บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านแถวสะอาด หมู่ที่ 8 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.144-004 บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านแถวสะอาด หมู่ที่ 8 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

173

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
171	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองควายชุม) สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเจริญ - บ้านม่วง หมู่ที่ 3 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นหนองควายชุม) สายบ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเจริญ - บ้านม่วง หมู่ที่ 3 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

175

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
173	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ตบหู่ - บ้านยาง หมู่ที่ 4 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 20 ต.ตบหู่ - บ้านยาง หมู่ที่ 4 ต.แก้ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

176

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
174	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทุ่ง หมู่ที่ 21 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม - บ้านกลาง หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทุ่ง หมู่ที่ 21 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม - บ้านกลาง หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

177

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
175	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าหวาย หมู่ที่ 4 ต.ป่าโมง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าหวาย หมู่ที่ 4 ต.ป่าโมง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

178

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
176	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นนามัย) สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 2 ต.ป่าโมง - บ้านศรีนวลพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นนามัย) สายบ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 2 ต.ป่าโมง - บ้านศรีนวลพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.นาเจริญ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

299

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากคำเครีอ บ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากคำเครีอ บ้านทุ่งบอนเหนือ หมู่ที่ 16 ต.บุ่งหวาย - บ้านหนองกินเพล หมู่ที่ 3 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 6  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
396	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0099 บ้านเตย - บ้านคึก อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,940.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	-	4,750,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 6  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร <b>ระยะทาง 4,1450 เมตร</b> หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>33,160 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ แก้ไข ครั้งที่ 1	-	19,979,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.จังหวัดอุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 6**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านดอนตูม หมู่ที่ 6 ตำบลโนนสูง อำเภอตระการพืชผล - บ้านหนองผักแว่น หมู่ที่ 9 ตำบลสารภี อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,800.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	14,643,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโชคสมบูรณ หมู่ที่ 11 ตำบลโขง อำเภอน้ำยืน - บ้านตาโกย หมู่ที่ 7 ตำบลโคกสะอาด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 5,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,000 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 6	-	<u>11,632,000</u>	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 8**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) พร้อมขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 5.50 - 6.00 เมตร ระยะทาง 2,090.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,815 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	10,341,000		-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 9**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองกอก หมู่ที่ 10 ตำบลหนองบัวฮี - บ้านเลิงบาก หมู่ที่ 3 (คุ้มโคกสนามบิน) ตำบลนาโพธิ์ อำเภอพิบูลย์มังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,800.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	13,129,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 9**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
318	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ตำบลกุดลาด - บ้านดงทองแห่ หมู่ที่ 3 ตำบลปทุม อำเภอมืออุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 4,480.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,880 ตารางเมตร ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,240.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,440 ตารางเมตร ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,240.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,440 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	10,748,000	10,748,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

445

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม/เป้าประสงค์ที่ 4.7 สร้างหลักประกันว่าผู้เรียนทุกคนได้รับความรู้และทักษะ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

กลยุทธ์ พัฒนาคุณภาพผู้เรียน

4.1 แผนงาน การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการจัดงาน วันเด็กแห่งชาติ	1. เพื่อกระตุ้นให้เด็กและเยาวชน ตระหนักถึงคุณค่าสิทธิหน้าที่ของตนเอง และความรับผิดชอบต่อสังคม 2. เพื่อเป็นการเปิดพื้นที่ให้เด็ก และเยาวชนกล้าคิดกล้าแสดงออก และพัฒนาทักษะในกิจกรรมที่สร้างสรรค์ สำหรับเด็กและเยาวชน 3. เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีความสุข สนุกสนานมีความคิดสร้างสรรค์ 4. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนเด็กและเยาวชนให้ เป็นพลเมืองที่ดีมีคุณภาพมีระเบียบวินัยมี ความรับผิดชอบต่อผู้อื่นและเสียสละ เพื่อบำเพ็ญประโยชน์ต่อผู้อื่นและสังคม	จัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ให้กับเด็กและเยาวชน ในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี <b>และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง</b> <b>จำนวน 606 คน</b> จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 4	-	200,000	200,000	200,000	200,000	1. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ผ่านเกณฑ์การ ประเมินไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. เด็กและเยาวชนตระหนัก ถึงคุณค่าสิทธิหน้าที่ของตนเอง และความรับผิดชอบต่อสังคม 2. เด็กและเยาวชนกล้าคิดกล้า แสดงออกและพัฒนาทักษะใน กิจกรรมที่สร้างสรรค์สำหรับเด็ก 3. เด็กและเยาวชนมีความสุข สนุกสนานมีความคิดสร้างสรรค์ จากการเข้าร่วมกิจกรรม การจัดวันเด็กแห่งชาติ 4. เด็กและเยาวชนเป็น พลเมืองที่ดีมีคุณภาพมีระเบียบ วินัยมีความรับผิดชอบต่อผู้อื่น และเสียสละ	สำนักงานการศึกษาฯ
จำนวน 1 โครงการ				-	200,000	200,000	200,000	200,000	-	-	



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 4**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม/เป้าประสงค์ที่ 4.7 สร้างหลักประกันว่าผู้เรียนทุกคนได้รับความรู้และทักษะ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษา

กลยุทธ์ พัฒนาคุณภาพผู้เรียน

4.1 แผนงาน การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่ายการบริหารสถานศึกษา (สำหรับสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษา ตั้งแต่ระดับอนุบาล จนถึงระดับประถมศึกษา จนถึงพื้นฐาน ค่าจัดการเรียนการสอน (รายหัว))	1. เพื่อให้โรงเรียนจัดการเรียนการสอนได้อย่างมีคุณภาพ 2. เพื่อให้ให้นักเรียนได้เรียนอย่างทั่วถึงและเต็มตามศักยภาพ 3. เพื่อให้ให้นักเรียนได้มีโอกาสเรียนในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ปกครองนักเรียน	นักเรียนโรงเรียนในสังกัด 12 แห่งได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษา ร้อยละ 100	38,491,300	<u>43,000,000</u>	41,845,000	41,845,000	41,845,000	1. นักเรียนร้อยละ 100 ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายฯ 2. ระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ผู้ปกครองมีความพึงพอใจที่รัฐบาลได้แบ่งเบาภาระค่าใช้จ่าย 2. นักเรียนได้รับการศึกษาจนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน	สำนักงานการศึกษาฯ