



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น  
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

[www.ubon.go.th](http://www.ubon.go.th) /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: [planning\\_budg@yahoo.co.th](mailto:planning_budg@yahoo.co.th)



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๗

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานีเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง [www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น](http://www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ตำบลกุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> <b>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
116	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยข่าทักษิณ หมู่ที่ 15 ตำบลห้วยข่า - บ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ตำบลโนนค้อ อำเภออุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.จังหวัดอุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
120	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หน้าวัดป่าหนองแคน) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงเหนือ - บ้านโอด - บ้านดงบังเหนือ หมู่ที่ 5 ตำบลอนมตแดง อำเภออนมตแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร ( <b>ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท</b> ) <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวาปี หมู่ที่ 10 ตำบลเหล่าแดง - บ้านโนนแดง หมู่ที่ 11 ตำบลดอนมดแดง อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
122	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างปรีดาฟาร์ม) สายบ้านเหล่าแดง หมู่ที่ 8 ตำบลเหล่าแดง อำเภอดอนมดแดง - บ้านนาขามัน หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบก อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร ( <b>ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท</b> ) <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแดง หมู่ที่ 2 ตำบลเหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 1 ตำบลคำไฮใหญ่ อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
124	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงพยาบาลดอนมดแดง) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา - บ้านหนองหิน หมู่ที่ 5 ตำบลคำไฮใหญ่ อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> <b>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสียบลำเซบก บ้านท่าศิลา หมู่ที่ 4 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา - บ้านหนองหิน หมู่ที่ 5 ตำบลคำไฮใหญ่ อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> <b>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
126	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอยคำแม่บู่) สายบ้านท่าลาดเหนือ หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ.สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด - บ้านดงบังเหนือ หมู่ที่ 5 ตำบลดอนมดแดง อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร ( <b>ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท</b> ) <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
127	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 5 (ปูตำบลหนองหล่ม) ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ. 2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา - บ้านหนองหิน หมู่ที่ 5 ตำบลคำไฮใหญ่ อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ตำบลกุดยาลวน อำเภอตระการพืชผล - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ตำบลแก่งเค็ง อำเภอกุศขำวุ่น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 570 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,850 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 4 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	<b>499,000</b>	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ตำบลขามเปี้ย - บ้านดงไม้งาม หมู่ที่ 6 ตำบลไหล่ทุ่ง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร <b>ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
172	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 12 ตำบลนาสว่าง อำเภอเดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ตำบลนาเรือง อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
186	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโชคอำนวย หมู่ที่ 3 ตำบลกุดขมิฐ - บ้านดอนจิก หมู่ที่ 14 ตำบลดอนจิก อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> <b>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
187	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนไม้งาม หมู่ที่ 15 ตำบลกุดชมภู - บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ตำบลดอนจิก อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
194	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนนาเขีย หมู่ที่ 8 - บ้านหนองสำราญ หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านเขม - บ้านอ่างหินใต้ หมู่ที่ 3 ตำบลอ่างศิลา อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร (ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท) ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
195	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแหม - บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 5 ตำบลอ่างศิลา อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร (ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท) <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับ	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
220	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขุนใหญ่ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองขอน - บ้านทุ่งหว้า หมู่ที่ 9 ตำบลแจระแม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร (ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท) ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.จังหวัดอุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
226	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเขือก หมู่ที่ 5 ตำบลหนองซอน - บ้านทุ่งขุนน้อย หมู่ที่ 5 ตำบลแจระแม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
227	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองขอน หมู่ที่ 6 ตำบลหนองขอน อำเภอเมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดอน หมู่ที่ 1 ตำบลหัวดอน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
230	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจวนไหล หมู่ที่ 4 ตำบลหนองซอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 13 ตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
231	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ตำบลหนองขอน - บ้านหนองตอแก้ว หมู่ที่ 4 ตำบลชีเหล็ก อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 430 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>2,150 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร ระยะที่ 3 ระยะทาง 140.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 7

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน/เป้าประสงค์ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
313	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวป่าแวง บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ตำบลกุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร <b>ระยะทางรวม 290 เมตร</b> หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า <b>1,450 ตารางเมตร</b> ระยะที่ 1 ระยะทาง 150 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร <b>(ข้อบัญญัติ ปี 2566 งบประมาณ 499,000.-บาท)</b> <b>ระยะที่ 2 ระยะทาง 140.00 เมตร</b> <b>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร</b> (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.) จากแผนฯ เพิ่มเติม ฉบับที่ 2	499,000	499,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	กองช่าง



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

ฉบับเต็ม



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น  
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

[www.ubon.go.th](http://www.ubon.go.th) /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail: [planning\\_budg@yahoo.co.th](mailto:planning_budg@yahoo.co.th)

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 8 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

118

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
116	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยข่าทักษิณ หมู่ที่ 15 ต.ห้วยข่า - บ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยข่าทักษิณ หมู่ที่ 15 ต.ห้วยข่า - บ้านหนองยู หมู่ที่ 6 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

122

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
120	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หน้าวัดป่าหนองแคน) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หน้าวัดป่าหนองแคน) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

123

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวาปี หมู่ที่ 10 ต.เหล่าแดง - บ้านโนนแดง หมู่ที่ 11 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านวาปี หมู่ที่ 10 ต.เหล่าแดง - บ้านโนนแดง หมู่ที่ 11 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

124

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
122	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างปรีดาฟาร์ม) สายบ้านเหล่าแดง หมู่ที่ 8 ต.เหล่าแดง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นข้างปรีดาฟาร์ม) สายบ้านเหล่าแดง หมู่ที่ 8 ต.เหล่าแดง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

125

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแดง หมู่ที่ 2 ต.เหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแดง หมู่ที่ 2 ต.เหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

126

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
124	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงพยาบาลดอนมดแดง) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นโรงพยาบาลดอนมดแดง) สายบ้านใหม่แสนสุข หมู่ที่ 12 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

127

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลำเซบก บ้านท่าศิลา หมู่ที่ 4 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลำเซบก บ้านท่าศิลา หมู่ที่ 4 ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

128

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
126	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยคำแม่บู่) สายบ้านท่าลาดเหนือ หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยคำแม่บู่) สายบ้านท่าลาดเหนือ หมู่ที่ 11 ตำบลเหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.ถ.1-0090 บ้านดงบังเหนือ - บ้านโอด อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

129

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
127	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 5 (ปูตาบ้านหนองหล่ม) ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ. 2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 5 (ปูตาบ้านหนองหล่ม) ต.เหล่าแดง - ถนน อบจ. สาย อบ.2011 บ้านคำไฮใหญ่ - บ้านท่าศิลา อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

132

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 7 ต.กุดยาลวน อ.ตระการพืชผล - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

136

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ต.ขามเปี้ย - บ้านดงไม้งาม หมู่ที่ 6 ต.ไหล่ทุ่ง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนหมู หมู่ที่ 10 ต.ขามเปี้ย - บ้านดงไม้งาม หมู่ที่ 6 ต.ไหล่ทุ่ง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

174

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
172	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 12 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจิก หมู่ที่ 12 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

188

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
186	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโชคอำนวย หมู่ที่ 3 ต.กุดขมภู - บ้านดอนจิก หมู่ที่ 14 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโชคอำนวย หมู่ที่ 3 ต.กุดขมภู - บ้านดอนจิก หมู่ที่ 14 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

189

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
187	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนไม้งาม หมู่ที่ 15 ต.กุดขมภู - บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนไม้งาม หมู่ที่ 15 ต.กุดขมภู - บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

196

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุทสากรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
194	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนนาเยี่ย หมู่ที่ 8 หมู่ที่ 3 ต.บ้านแหม - บ้านอ่างหินใต้ หมู่ที่ 3 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนนาเยี่ย หมู่ที่ 8 - บ้านหนองสำราญ หมู่ที่ 3 ต.บ้านแหม - บ้านอ่างหินใต้ หมู่ที่ 3 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

197

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
195	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ต.บ้านแหม - บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 5 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ต.บ้านแหม - บ้านโนนโพธิ์ หมู่ที่ 5 ต.อ่างศิลา อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

222

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
220	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขุนใหญ่ หมู่ที่ 3 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งหว้า หมู่ที่ 9 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขุนใหญ่ หมู่ที่ 3 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งหว้า หมู่ที่ 9 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

228

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
226	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งขุนน้อย หมู่ที่ 5 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน - บ้านทุ่งขุนน้อย หมู่ที่ 5 ต.แจระแม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

229

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
227	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน หมู่ที่ 6 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดอน หมู่ที่ 1 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองซอน หมู่ที่ 6 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดอน หมู่ที่ 1 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

232

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
230	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล หมู่ที่ 4 ต.หนองซอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 13 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจานไหล หมู่ที่ 4 ต.หนองซอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 13 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

233

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
231	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ต.หนองขอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรานบุญ หมู่ที่ 13 ต.หนองขอน - บ้านหนองต่อแก้ว หมู่ที่ 4 ต.ชีเหล็ก อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

315

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
313	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวป่าแวง บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวป่าแวง บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 10 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 0.450 กม. หนา 0.15 ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 0.150 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	499,000	499,000	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง