



แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

(พ.ศ. 2566-2570)

เพิ่มเติม ฉบับที่ 3



“เป็นกลไกขับเคลื่อนท้องถิ่น
ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน”

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ถนนสุรศักดิ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี



โทรศัพท์ 0-4525-0333 ต่อ 1301,1306

www.ubon.go.th /แผนพัฒนาท้องถิ่น e-mail:planning_budg@yahoo.co.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๓

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานีและประชาคมท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ทาง www.ubon.go.th/แผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๒ . ๓

(นายกานต์ กัลป์ตินันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต (ต่อ)												
3.7 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9 แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	2	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,000,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาคุณภาพการศึกษา												
4.1 แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	307	703,401,400	27	186,711,000	4	40,101,000	3	31,728,000	1	6,932,000	342	968,873,400

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาหอม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาหอม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 10.00 ม. ระยะทาง 700.00 ม. หนา 0.20 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,039,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกระดับ สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกระดับ สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2,800.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	16,980,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างสะพานและถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมงานดินถมยกระดับสาย อ.บ.ถ.1 - 0086 บ้านสร้างถ่อ - บ้านดงจาง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพาน และถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมงานดินถมยกระดับ สาย อ.บ.ถ.1 - 0086 บ้านสร้างถ่อ - บ้านดงจาง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี สะพานขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 10.00 ม. ถนนผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 190.00 ม. หนา 0.15 ม. ไทล์ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,140 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,840,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมงานดินถมยกระดับสาย อบ.ถ.1 - 0072 บ้านเบ็ญจ - บ้านปากบุง อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมงานดินถมยกระดับสาย อบ.ถ.1 - 0072 บ้านเบ็ญจ - บ้านปากบุง อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 200.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,155,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกระดับ สาย อบ.ถ.1 - 0048 บ้านเสียม - บ้านหนองโน - บ้านท่าไห อ.เชิงใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete พร้อมงานดินถมยกระดับ สาย อบ.ถ.1 - 0048 บ้านเสียม - บ้านหนองโน - บ้านท่าไห อ.เชิงใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,450.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,272,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมงานดินถมยกระดับถนนเลี้ยวเมือง - หาดคูเต่า อ.เมืองอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมงานดินถมยกระดับถนนเลี้ยวเมือง - หาดคูเต่า อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 2,500.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	18,570,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) พร้อมขยายผิวจราจร สาย อบ. ทล.2279 ทล.หมายเลข 2134 - ศรีเมืองใหม่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) พร้อมขยายผิวจราจร สาย อบ. ทล.2279 ทล.หมายเลข 2134 - ศรีเมืองใหม่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 16.00 ม. ระยะทาง 985 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,760 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	15,300,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และ ความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0016 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านโนนสง่า อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0016 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านโนนสง่า อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2,200 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,230,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 3,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,112,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ. ทล.2279 ทล.หมายเลข 2134 - ศรีเมืองใหม่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ. ทล.2279 ทล.หมายเลข 2134 - ศรีเมืองใหม่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี (แห่งที่ 1) ข้ามห้วยตุงลุง ขนาดกว้าง 19.00 ม. ยาว 74.00 ม. งบประมาณ 16,840,000 บาท (แห่งที่ 2) ข้ามห้วยนาเอือด ขนาดกว้าง 19.00 ม. ยาว 30.00 ม. งบประมาณ 7,110,000 บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	23,950,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3054 บ้านทุ่งเกษม - บ้านกระแอกน้อย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.3054 บ้านทุ่งเกษม - บ้านกระแอกน้อย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ระยะทางรวม 4,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2,000 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2,000 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	9,246,000	9,246,000	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยลำโดมใหญ่สายบ้านบัวเทียม หมู่ที่ 9 ต.กลาง - บ้านคำดาว หมู่ที่ 11 ต.ตบหุ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามห้วยลำโดมใหญ่สายบ้านบัวเทียม หมู่ที่ 9 ต.กลาง - บ้านคำดาว หมู่ที่ 11 ต.ตบหุ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 80.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,230,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยกว้างสายบ้านนาชุม หมู่ที่ 5 ต.บ้านแหม อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 7 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยกว้างสายบ้านนาชุม หมู่ที่ 5 ต.บ้านแหม อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 7 ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 30.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,850,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านศรีอุดม หมู่ที่ 23 (เขตเทศบาลเมืองเดชอุดม) - บ้านทุ่งไทรงาม หมู่ที่ 35 (เขต อบต.เมืองเดช) ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านศรีอุดม หมู่ที่ 23 (เขตเทศบาลเมืองเดชอุดม) - บ้านทุ่งไทรงาม หมู่ที่ 35 (เขต อบต.เมืองเดช) ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 7.00 ม. ระยะทาง 423 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,675 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,719,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.122 - 01 บ้านนาตาล หมู่ที่ 1 ต.นาตาล อ.นาตาล - บ้านนาพะเนียงอ หมู่ที่ 5 ต.สองคอน อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.122 - 01 บ้านนาตาล หมู่ที่ 1 ต.นาตาล อ.นาตาล - บ้านนาพะเนียงอ หมู่ที่ 5 ต.สองคอน อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,393,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สายหาดศรีภิรมย์ (บุงสระพัง) บ้านปากน้ำใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - บ้านทุ่งแสนสุข หมู่ที่ 11 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สายหาดศรีภิรมย์ (บุงสระพัง) บ้านปากน้ำใต้ หมู่ที่ 10 - บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - บ้านทุ่งแสนสุข หมู่ที่ 11 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 ม. ระยะทาง 3,400 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,400,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านจานไหล หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านจานไหล หมู่ที่ 4 ต.หนองขอน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 3 ต.ขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 700 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,000,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 10 ต.แก่งโดม - บ้านหนองแวง หมู่ที่ 7 ต.สว่าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 10 ต.แก่งโดม - บ้านหนองแวง หมู่ที่ 7 ต.สว่าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,900 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,248,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านเลิงบาก หมู่ที่ 3 ต.นาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 10 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านเลิงบาก หมู่ที่ 3 ต.นาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านโนนพัฒนา หมู่ที่ 10 ต.นาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1,480 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	5,817,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยคุ่มตากลางสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 8 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ - บ้านดอนผึ่ง หมู่ที่ 5 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามห้วยคุ่มตากลางสายบ้านน้ำคำ หมู่ที่ 8 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ - บ้านดอนผึ่ง หมู่ที่ 5 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 30.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,900,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic concrete สายบ้านหนองอัม หมู่ที่ 1 ต.หนองอัม อ.ทุ่งศรีอุดม - บ้านหม้อทอง หมู่ที่ 6 ต.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านหนองอัม หมู่ที่ 1 ต.หนองอัม อ.ทุ่งศรีอุดม - บ้านหม้อทอง หมู่ที่ 6 ต.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,995 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,970 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,843,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete พร้อมขยายไหล่ทาง สายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 3 ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete พร้อมขยายไหล่ทาง สายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ - บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 3 ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2,292 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,752 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,433,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านศรีภูดิน หมู่ที่ 14 ต.ไร่ใต้ - บ้านชาติฮี หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านศรีภูดิน หมู่ที่ 14 ต.ไร่ใต้ - บ้านชาติฮี หมู่ที่ 5 ต.นาโพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 5,000 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	20,493,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านวังใหม่ หมู่ที่ 9 ต.หนองแสงใหญ่ - บ้านผาประตู่ทอง หมู่ที่ 12 ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านวังใหม่ หมู่ที่ 9 ต.หนองแสงใหญ่ - บ้านผาประตู่ทอง หมู่ที่ 12 ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1,600 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,354,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านพิซอุดม หมู่ที่ 6 ซอยกลางดง ต.บุเปือย - บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ 8 ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านพิซอุดม หมู่ที่ 6 ซอยกลางดง ต.บุเปือย - บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ 8 ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3,120 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,720 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	14,196,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองเทา หมู่ที่ 5 ต.สำโรง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2178 บ้านห้องยุง หมู่ที่ 4 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองเทา หมู่ที่ 5 ต.สำโรง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2178 บ้านห้องยุง หมู่ที่ 4 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 2,570 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,850 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,200,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านบุง หมู่ที่ 4 ต.โนนกาเส้น - บ้านแกเจริญ หมู่ที่ 10 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านบุง หมู่ที่ 4 ต.โนนกาเส้น - บ้านแกเจริญ หมู่ที่ 10 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 4,390 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,620 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,110,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโคกใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี - บ้านร่องแก้ว หมู่ที่ 15 ต.โนนคูณ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโคกใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี - บ้านร่องแก้ว หมู่ที่ 15 ต.โนนคูณ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 ม. ระยะทาง 3,330 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,050 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,230,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายบ้านขามป้อม หมู่ที่ 1 ต.ขามป้อม - บ้านดอนบาก หมู่ที่ 16 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายบ้านขามป้อม หมู่ที่ 1 ต.ขามป้อม - บ้านดอนบาก หมู่ที่ 16 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2,715 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,290 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,633,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านกุดกะเสียน (วัดป่าเวฬุวันอรัญญวาสี) หมู่ที่ 11 ต.เซียงโน - บ้านสร้างถ่อ หมู่ที่ 2 ต.สร้างถ่อ อ.เซียงโน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านกุดกะเสียน (วัดป่าเวฬุวันอรัญญวาสี) หมู่ที่ 11 ต.เซียงโน - บ้านสร้างถ่อ หมู่ที่ 2 ต.สร้างถ่อ อ.เซียงโน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2,380 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,280 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0119 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0119 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 – 8.00 ม. ระยะทาง 1.550 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	5,900,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0022 บ้านหนองซุ่น – บ้านหนองสองห้อง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0022 บ้านหนองซุ่น – บ้านหนองสองห้อง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 – 8.00 ม. ระยะทาง 2.200 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,160,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0068 บ้านปากห้วยวังนอง - บ้านกุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0068 บ้านปากห้วยวังนอง - บ้านกุดลาด อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.130 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,780 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,210,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0124 บ้านโนนสนาม - บ้านหนองถาวร อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0124 บ้านโนนสนาม - บ้านหนองถาวร อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.400 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,700,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0040 บ้านสมสะอาด – บ้านนาสะตั้ง อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0040 บ้านสมสะอาด – บ้านนาสะตั้ง อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,990,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
36	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0082 บ้านนาควาย - บ้านตำแย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0082 บ้านนาควาย - บ้านตำแย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.600 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,470,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
37	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concret (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0054 แฉ่งสนิท - บ้านดอนซี - บ้านท่าโคม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0054 แฉ่งสนิท - บ้านดอนซี - บ้านท่าโคม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.650 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 3,900 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,450,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
38	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0120 บ้านนิคม - บ้านค้อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0120 บ้านนิคม - บ้านค้อ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.370 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,220 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,690,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.3207 บ้านสามแยกโพนเมือง – บ้านนาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.3207 บ้านสามแยกโพนเมือง – บ้านนาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.800 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	6,540,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
40	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0024 บ้านหนองไหล - บ้านสร้างหมากแข้ง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0024 บ้านหนองไหล - บ้านสร้างหมากแข้ง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.380 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,280 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,064,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0064 บ้านปลาตุ๊ก - บ้านกระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0064 บ้านปลาตุ๊ก - บ้านกระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.400 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,119,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
42	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0025 บ้านขามใหญ่ - บ้านดอนยาง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0025 บ้านขามใหญ่ - บ้านดอนยาง อ.เมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.700 กม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	4,760,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
43	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0110 บ้านหนองซ่าง - บ้านปะอ่าว อำเภอมือเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0110 บ้านหนองซ่าง - บ้านปะอ่าว อำเภอมือเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 1.300 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,090,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
44	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0066 บ้านกุศกร - บ้านสะพือ อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0066 บ้านกุศกร - บ้านสะพือ อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,980,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0047 บ้านดอนโตน - บ้านฮี อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0047 บ้านดอนโตน - บ้านฮี อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 3.440 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,492,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
46	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0112 บ้านสะพือ - บ้านโคกจาน อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0112 บ้านสะพือ - บ้านโคกจาน อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 5.700 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,200 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.700 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	11,115,000	10,083,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอลำดวน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอลำดวน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,200,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
48	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0128 บ้านชุมคำ - บ้านบก อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0128 บ้านชุมคำ - บ้านบก อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 8.800 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 52,800 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 4.400 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,400 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 4.400 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	16,220,000	16,220,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
49	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0021 บ้านตาลชุม - บ้านคำหว่า อำเภอดงตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0021 บ้านตาลชุม - บ้านคำหว่า อำเภอดงตาล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.600 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	6,900,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.2088 ช่องเม็ก - น้ำตกห้วยทราย อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.2088 ช่องเม็ก - น้ำตกห้วยทราย อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,916,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0075 บ้านน้ำขุ่น - โคกสะอาด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0075 บ้านน้ำขุ่น - โคกสะอาด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,604,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
52	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0085 บ้านบุณฑริก - หนองแปน อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0085 บ้านบุณฑริก - หนองแปน อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,428,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0127 บ้านบุณฑริก - บ้านหลักป่า อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0127 บ้านบุณฑริก - บ้านหลักป่า อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,916,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
54	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย ยธ.0146 บ้านสร้างสะแบง - บ้านจงพะไล - บ้านลุมพุก อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย ยธ.0146 บ้านสร้างสะแบง - บ้านจงพะไล - บ้านลุมพุก อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3.400 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,808,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
55	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.2075 ที่ว่าการอำเภอสำโรง - บ้านโนนกาหลง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.2075 ที่ว่าการอำเภอสำโรง - บ้านโนนกาหลง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ระยะทาง 1.300 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,658,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0070 บ้านแหม - บ้านนามน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0070 บ้านแหม - บ้านนามน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.660 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,960 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,580,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0044 บ้านนิคม หมู่ที่ 11 - บ้านหมากหมี่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0044 บ้านนิคม หมู่ที่ 11 - บ้านหมากหมี่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3.000 กม. ทหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	10,818,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
58	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สายบ้านค้อ - บ้านหมากหมี่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สายบ้านค้อ - บ้านหมากหมี่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,371,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.2008 บ้านค้อน้อย - บ้านหนองซุ่น อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.2008 บ้านค้อน้อย - บ้านหนองซุ่น อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	5,738,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
60	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0105 บ้านท่าวารี - บ้านหนองบ่อ อำเภอลำดวน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0105 บ้านท่าวารี - บ้านหนองบ่อ อำเภอลำดวน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 2.100 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	5,050,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
61	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0117 บ้านนาไฮ - บ้านคำข่า อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0117 บ้านนาไฮ - บ้านคำข่า อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางรวม 12.700 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 76,200 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 4 ระยะทาง 3.700 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	11,052,000	11,052,000	11,052,000	13,432,000	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0122 บ้านกุง - บ้านกุดยาลวน อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0122 บ้านกุง - บ้านกุดยาลวน อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 4.440 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,640 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	16,190,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
63	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0094 บ้านดอนโตน - บ้านคำแคนน้อย อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0094 บ้านดอนโตน - บ้านคำแคนน้อย อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 11.570 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 69,420 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 3.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม. ระยะที่ 4 ระยะทาง 2.570 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,420 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	11,055,000	11,055,000	11,055,000	9,548,000	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
64	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0072 บ้านเบ็ญจ - บ้านปากบุง อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1-0072 บ้านเบ็ญจ - บ้านปากบุง อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 4.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,547,000	8,547,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.700 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	6,386,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
66	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0030 บ้านนาเหี้ย - บ้านนาจาน อำเภอนาเหี้ย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0030 บ้านนาเหี้ย - บ้านนาจาน อำเภอนาเหี้ย จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ระยะทาง 1.800 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,558,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
67	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0095 บ้านเลาะ - บ้านสำโรง อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0095 บ้านเลาะ - บ้านสำโรง อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.500 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	5,768,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
68	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0017 บ้านวัด - บ้านแต่ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0017 บ้านวัด - บ้านแต่ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	5,594,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0081 บ้านศรีโค - บ้านโพธิ์ตาก อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0081 บ้านศรีโค - บ้านโพธิ์ตาก อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1.500 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	3,526,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
70	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.040 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,240 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,494,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.1002 บ้านคันท่าเกวียน - บ้านปากลา อำเภोजึงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.1002 บ้านคันท่าเกวียน - บ้านปากลา อำเภोजึงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี อำเภोजึงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.900 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,296,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
72	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0115 บ้านม่วงฮี - บ้านโพรงงาม อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0115 บ้านม่วงฮี - บ้านโพรงงาม อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	7,408,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
73	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0031 บ้านน้ำคำแดง - บ้านคำไหล อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0031 บ้านน้ำคำแดง - บ้านคำไหล อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดอุบลราชธานี อําเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 4.600 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,200 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2.600 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,200 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	11,100,000	8,630,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.2091 บ้านฟ้าห่วน - บ้านโป่งโพน อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สาย อบ.2091 บ้านฟ้าห่วน - บ้านโป่งโพน อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 4.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,640,000	8,640,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
75	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0034 บ้านโนนค้อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอนามน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0034 บ้านโนนค้อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอนามน จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 4.000 กม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังผิวจราจรกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	8,870,000	8,870,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
76	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0007 บ้านคำแสนราช - บ้านเกษตรพัฒนา อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0007 บ้านคำแสนราช - บ้านเกษตรพัฒนา อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 0.800 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	2,248,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0027 บ้านสำโรง - บ้านสวัสดิ์ อ.ศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบ.ถ.1 - 0027 บ้านสำโรง - บ้านสวัสดิ์ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางรวม 18.000 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90,000 ตร.ม. ระยะที่ 1 ระยะทาง 4.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม. ระยะที่ 2 ระยะทาง 3.700 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,500 ตร.ม. ระยะที่ 3 ระยะทาง 3.700 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,500 ตร.ม. ระยะที่ 4 ระยะทาง 3.700 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,500 ตร.ม. ระยะที่ 5 ระยะทาง 2.900 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,500 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	9,429,000	8,748,000	8,748,000	8,748,000	6,932,000	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
78	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0016 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านโนนสง่า อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0016 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านโนนสง่า อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.000 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,604,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
79	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0077 บ้านสำโรง - บ้านปากห้วย อำเภอตาลสุม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0077 บ้านสำโรง - บ้านปากห้วย อำเภอตาลสุม จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 2.215 กม. หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,720 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	10,669,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0028 บ้านบก - บ้านดอนใต้ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย อบ.ถ.1 - 0028 บ้านบก - บ้านดอนใต้ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.900 กม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	7,270,000	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
81	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่บ้านศิริทรัพย์ 3 บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุตลาด - บ้านปทุม หมู่ที่ 7 ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่บ้านศิริทรัพย์ 3 บ้านค้อเหนือ หมู่ที่ 12 ต.กุตลาด - บ้านปทุม หมู่ที่ 7 ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
82	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าศาลา บ้านหนองมะนาวเหนือ หมู่ที่ 13 ต.กุตุลาต อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแคน หมู่ที่ 1 ต.ดอนมดแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าศาลา บ้านหนองมะนาวเหนือ หมู่ที่ 13 ต.กุตุลาต อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแคน หมู่ที่ 1 ต.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
83	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลำห้วยบัวบัว บ้านหัวเรือ หมู่ที่ 1 ต.หัวเรือ - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลำห้วยบัวบัว บ้านหัวเรือ หมู่ที่ 1 ต.หัวเรือ - บ้านนาเยีย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
84	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองผือ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุตุลาต - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองผือ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุตุลาต - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโนนไฮ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโนนไฮ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุดลาด - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
86	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดป่าทำน้ำคำ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุตุลาต - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดป่าทำน้ำคำ บ้านปากน้ำ หมู่ที่ 3 ต.กุตุลาต - บ้านหนองทาม หมู่ที่ 10 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
87	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโนนจิก บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโนนจิก บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
88	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองบก บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองบก บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ที่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกลาง บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกลาง บ้านนาคำ หมู่ที่ 4 ต.กุดลาด - บ้านเค็ง หมู่ 5 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
90	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปา บ้านผาแก้วน้อย หมู่ที่ 7 ต.กุดลาด - บ้านนาใต้ หมู่ที่ 9 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปา บ้านผาแก้วน้อย หมู่ที่ 7 ต.กุดลาด - บ้านนาใต้ หมู่ที่ 9 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
91	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายฟาร์มไก่อ หมู่ที่ 8 ต.กุดลาด - บ้านนาไต้ หมู่ที่ 9 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายฟาร์มไก่อ หมู่ที่ 8 ต.กุดลาด - บ้านนาไต้ หมู่ที่ 9 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองโดน บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - บ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองโดน บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - บ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ต.กระโสบ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
93	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนปู่ บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - บ้านท่าเตาไห หมู่ที่ 6 ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนปู่ บ้านกุดลาดใต้ หมู่ที่ 9 ต.กุดลาด - บ้านท่าเตาไห หมู่ที่ 6 ต.ปทุม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
94	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองมันปลา บ้านหนองจอก หมู่ที่ 4 ต.หัวเรือ - บ้านนาเขีย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองมันปลา บ้านหนองจอก หมู่ที่ 4 ต.หัวเรือ - บ้านนาเขีย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
95	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยวัดเก่า บ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ - บ้านนาเหี้ย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยวัดเก่า บ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ - บ้านนาเหี้ย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
96	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคุ้มทุ่งขามใต้ บ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ - บ้านนาเหี้ย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคุ้มทุ่งขามใต้ บ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ - บ้านนาเหี้ย หมู่ที่ 7 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
97	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังโรงเรียนบ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแสง หมู่ที่ 1 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังโรงเรียนบ้านหนองยาง หมู่ที่ 5 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านแสง หมู่ที่ 1 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี - ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
98	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขามเหนือ หมู่ที่ 15 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหนองเป็ด หมู่ที่ 4 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งขามเหนือ หมู่ที่ 15 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหนองเป็ด หมู่ที่ 4 ต.แพงใหญ่ อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
99	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นนาโจทก์ สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นนาโจทก์ สายบ้านหนองบ่อ หมู่ที่ 3 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
100	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นโนนพ้อทวย สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 6 ต.หนองบ่อ - บ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นโนนพ้อทวย สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 6 ต.หนองบ่อ - บ้านเชือก หมู่ที่ 5 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นดงชำหมู สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นดงชำหมู สายบ้านโพนงาม หมู่ที่ 7 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหวาง หมู่ที่ 6 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี - มีจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
102	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นดงนาฮาด สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 8 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นดงนาฮาด สายบ้านดงบัง หมู่ที่ 8 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านหัวดุน หมู่ที่ 3 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี - มีจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
103	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านชีทวน หมู่ที่ 3 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะเขือ หมู่ที่ 5 ต.หนองบ่อ อ.เมืองอุบลราชธานี - บ้านชีทวน หมู่ที่ 3 ต.ชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
104	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเค็ง หมู่ที่ 2 ต.ขามใหญ่ - บ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเค็ง หมู่ที่ 2 ต.ขามใหญ่ - บ้านทุ่งสว่าง หมู่ที่ 14 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 0.150 กม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
105	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกเซบูรณ หมู่ที่ 11 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 15 ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกเซบูรณ หมู่ที่ 11 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 15 ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงเจริญ หมู่ที่ 16 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านหนองย่าเต่า หมู่ที่ 7 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงเจริญ หมู่ที่ 16 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านหนองย่าเต่า หมู่ที่ 7 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแปน หมู่ที่ 14 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านนาเรือง หมู่ที่ 14 ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแปน หมู่ที่ 14 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านนาเรือง หมู่ที่ 14 ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
108	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสระสมิง หมู่ที่ 8 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านวังคค หมู่ที่ 1 ต.โคกสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสระสมิง หมู่ที่ 8 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านวังคค หมู่ที่ 1 ต.โคกสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
109	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านนาสว่าง หมู่ที่ 1 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านนาสว่าง หมู่ที่ 1 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	480,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านหนองย่าเต่า หมู่ที่ 7 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ต.สระสมิง อ.วารินชำราบ - บ้านหนองย่าเต่า หมู่ที่ 7 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
111	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 12 ต.สระสมิง - บ้านศรีโคตก หมู่ที่ 3 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 12 ต.สระสมิง - บ้านศรีโคตก หมู่ที่ 3 ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
112	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 12 ต.สระสมิง - บ้านอุดมชาติ หมู่ที่ 8 ต.เมืองศรีไค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 12 ต.สระสมิง - บ้านอุดมชาติ หมู่ที่ 8 ต.เมืองศรีไค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านท่าลาดตก หมู่ที่ 6 ต.ท่าลาด - บ้านท่าเมืองใหม่ หมู่ที่ 9 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านท่าลาดตก หมู่ที่ 6 ต.ท่าลาด - บ้านท่าเมืองใหม่ หมู่ที่ 9 ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 200 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
114	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 12 ต.ท่าลาด - บ้านนาโหนดเหนือ หมู่ที่ 2 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 12 ต.ท่าลาด - บ้านนาโหนดเหนือ หมู่ที่ 2 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 200 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
115	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยเสริมสุข บ้านบึงหวายตม หมู่ที่ 7 ต.บึงหวาย - บ้านข้าวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยเสริมสุข บ้านบึงหวายตม หมู่ที่ 7 ต.บึงหวาย - บ้านข้าวไม้แก่น หมู่ที่ 2 ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
116	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนทรายน้อย หมู่ที่ 5 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองปลิง หมู่ที่ 7 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนทรายน้อย หมู่ที่ 5 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองปลิง หมู่ที่ 7 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
117	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโนนทรายน้อย หมู่ที่ 5 ต.ท่าลาด - บ้านห้องชัน หมู่ที่ 9 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโนนทรายน้อย หมู่ที่ 5 ต.ท่าลาด - บ้านห้องชัน หมู่ที่ 9 ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 200 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
118	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกินปลา หมู่ที่ 9 ต.ท่าลาด - บ้านนาโหนดน้อย หมู่ที่ 5 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกินปลา หมู่ที่ 9 ต.ท่าลาด - บ้านนาโหนดน้อย หมู่ที่ 5 ต.โนนโพน อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
119	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านถ่อน หมู่ที่ 2 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองหัวจั่ว หมู่ที่ 5 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านถ่อน หมู่ที่ 2 ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ - บ้านหนองหัวจั่ว หมู่ที่ 5 ต.บอน อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
120	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านแก้งขาว หมู่ที่ 3 ต.โนนรัง - บ้านยางซึ้ง หมู่ที่ 1 ต.ยางซึ้ง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านแก้งขาว หมู่ที่ 3 ต.โนนรัง - บ้านยางซึ้ง หมู่ที่ 1 ต.ยางซึ้ง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 200 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกอก หมู่ที่ 4 ต.บ้านกอก - บ้านโพหนอง หมู่ที่ 7 ต.บ้านไทย อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกอก หมู่ที่ 4 ต.บ้านกอก - บ้านโพหนอง หมู่ที่ 7 ต.บ้านไทย อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 121 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 726 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
122	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 8 ต.กลางใหญ่ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี - บ้านผักบุง หมู่ที่ 6 ต.ดงแคนใหญ่ อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไผ่ หมู่ที่ 8 ต.กลางใหญ่ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี - บ้านผักบุง หมู่ที่ 6 ต.ดงแคนใหญ่ อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกอน้อย หมู่ที่ 6 ต.ยางซิ่นก - บ้านนาแก้ว หมู่ที่ 3 ต.บ้านกอก อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกอน้อย หมู่ที่ 6 ต.ยางซิ่นก - บ้านนาแก้ว หมู่ที่ 3 ต.บ้านกอก อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
124	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านผักแว่น หมู่ที่ 3 ต.ยางซิ่นก - บ้านดุน้อย หมู่ที่ 3 ต.ศรีสุข อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านผักแว่น หมู่ที่ 3 ต.ยางซิ่นก - บ้านดุน้อย หมู่ที่ 3 ต.ศรีสุข อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีสุข หมู่ที่ 2 ต.ศรีสุข - บ้านโพธิ์เมือง หมู่ที่ 4 ต.หนองเหล่า อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีสุข หมู่ที่ 2 ต.ศรีสุข - บ้านโพธิ์เมือง หมู่ที่ 4 ต.หนองเหล่า อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
126	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปากอ หมู่ที่ 6 ต.หนองเหล่า - บ้านศรีสุข หมู่ที่ 1 ต.ศรีสุข อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปากอ หมู่ที่ 6 ต.หนองเหล่า - บ้านศรีสุข หมู่ที่ 1 ต.ศรีสุข อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
127	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเหล่า หมู่ที่ 10 ต.หนองเหล่า - บ้านหนองไส หมู่ที่ 4 ต.เขื่องใน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเหล่า หมู่ที่ 10 ต.หนองเหล่า - บ้านหนองไส หมู่ที่ 4 ต.เขื่องใน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
128	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคูน หมู่ที่ 7 ต.เขื่องใน - บ้านคำสมอ หมู่ที่ 9 ต.ยางซึก อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคูน หมู่ที่ 7 ต.เขื่องใน - บ้านคำสมอ หมู่ที่ 9 ต.ยางซึก อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
129	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนธาตุ หมู่ที่ 6 ต.เขื่องใน - บ้านคูขาด หมู่ที่ 2 ต.หนองเหล่า อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนธาตุ หมู่ที่ 6 ต.เขื่องใน - บ้านคูขาด หมู่ที่ 2 ต.หนองเหล่า อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าค้อ หมู่ที่ 5 ต.ท่าไห - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 4 ต.ก่อเอ้ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าค้อ หมู่ที่ 5 ต.ท่าไห - บ้านโนนใหญ่ หมู่ที่ 4 ต.ก่อเอ้ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
131	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าค้อ หมู่ที่ 5 ต.ท่าไห - บ้านนาม่วง หมู่ที่ 9 ต.เขื่องใน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าค้อ หมู่ที่ 5 ต.ท่าไห - บ้านนาม่วง หมู่ที่ 9 ต.เขื่องใน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
132	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองฮี หมู่ที่ 8 ต.ชีทวน - บ้านเสียม หมู่ที่ 7 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองฮี หมู่ที่ 8 ต.ชีทวน - บ้านเสียม หมู่ที่ 7 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
133	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านธาตุเทิง หมู่ที่ 1 ต.สหธาตุ - บ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 9 ต.สร้างถ่อ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านธาตุเทิง หมู่ที่ 1 ต.สหธาตุ - บ้านหนองหล่ม หมู่ที่ 9 ต.สร้างถ่อ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแหม หมู่ที่ 11 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน - บ้านท่าโคม หมู่ที่ 1 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแหม หมู่ที่ 11 ต.หัวดอน อ.เขื่องใน - บ้านท่าโคม หมู่ที่ 1 ต.ปะอาว อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 430 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,150 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	1,499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
135	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.2008 บ้านค้อน้อย - บ้านหนองขุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สาย อบ.2008 บ้านค้อน้อย - บ้านหนองขุ่น อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
136	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนผึ่ง หมู่ที่ 5 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนผึ่ง หมู่ที่ 5 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง - บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 4 ต.ห้วยชะยุง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
137	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนชาติ หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม - บ้านผับแล้ง หมู่ที่ 6 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนชาติ หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม - บ้านผับแล้ง หมู่ที่ 6 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
138	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้องแดง หมู่ที่ 2 ต.โนนกลาง - บ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้องแดง หมู่ที่ 2 ต.โนนกลาง - บ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
139	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนม่วง หมู่ที่ 8 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี - บ้านโพงาม หมู่ที่ 7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนม่วง หมู่ที่ 8 ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี - บ้านโพงาม หมู่ที่ 7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
140	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสัง หมู่ที่ 6 ต.โนนกลาง - บ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสัง หมู่ที่ 6 ต.โนนกลาง - บ้านหนองผือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกาเส้น อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
141	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนชาติ หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม - บ้านหนองจิก หมู่ที่ 9 ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนชาติ หมู่ที่ 6 ต.ขามป้อม - บ้านหนองจิก หมู่ที่ 9 ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
142	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำสว่าง หมู่ที่ 8 ต.ค้อน้อย - บ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 8 ต.โคกสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำสว่าง หมู่ที่ 8 ต.ค้อน้อย - บ้านหนองนกเขียน หมู่ที่ 8 ต.โคกสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
143	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไสน้อย หมู่ที่ 12 ต.ค้อน้อย อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี - บ้านโนนรัง หมู่ที่ 4 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไสน้อย หมู่ที่ 12 ต.ค้อน้อย อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี - บ้านโนนรัง หมู่ที่ 4 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
144	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.174-28 บ้านสันติสุข หมู่ที่ 10 ต.โพนงาม - บ้านเก่ากลาง หมู่ที่ 12 ต.ห้วยข่า อ.บุญทริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.174-28 บ้านสันติสุข หมู่ที่ 10 ต.โพนงาม - บ้านเก่ากลาง หมู่ที่ 12 ต.ห้วยข่า อ.บุญทริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
145	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยปอ หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนคำตุล หมู่ที่ 5 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยปอ หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนคำตุล หมู่ที่ 5 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
146	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกรุงเจริญ หมู่ที่ 14 ต.หนองสะโน - บ้านโนนบก หมู่ที่ 15 ต.บัวงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกรุงเจริญ หมู่ที่ 14 ต.หนองสะโน - บ้านโนนบก หมู่ที่ 15 ต.บัวงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
147	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านม่วงงาม หมู่ที่ 20 ต.หนองสะโน - บ้านห้วยปอ หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านม่วงงาม หมู่ที่ 20 ต.หนองสะโน - บ้านห้วยปอ หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
148	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกบ หมู่ที่ 7 ต.คอแลน - บ้านหลักปาย หมู่ที่ 6 ต.โพนงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกบ หมู่ที่ 7 ต.คอแลน - บ้านหลักปาย หมู่ที่ 6 ต.โพนงาม อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
149	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยปอ หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนค้อ หมู่ที่ 11 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยปอ หมู่ที่ 7 ต.บัวงาม - บ้านโนนค้อ หมู่ที่ 11 ต.โนนค้อ อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
150	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาเกา หมู่ที่ 1 ต.ตาเกา - บ้านตาโกย หมู่ที่ 7 ต.โคกสะอาด อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนลาดยาง เป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาเกา หมู่ที่ 1 ต.ตาเกา - บ้านตาโกย หมู่ที่ 7 ต.โคกสะอาด อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี พื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
151	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านน้ำขุ่นกลาง หมู่ที่ 14 ต.ตาเถา - บ้านดอนโมกข์ หมู่ที่ 7 ต.ไพบูลย์ อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านน้ำขุ่นกลาง หมู่ที่ 14 ต.ตาเถา - บ้านดอนโมกข์ หมู่ที่ 7 ต.ไพบูลย์ อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
152	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนโฮม หมู่ที่ 5 ต.ตาเกา อ.น้ำขุ่น - บ้านหนองเต็ง หมู่ที่ 8 ต.เก่าขาม อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนโฮม หมู่ที่ 5 ต.ตาเกา อ.น้ำขุ่น - บ้านหนองเต็ง หมู่ที่ 8 ต.เก่าขาม อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
153	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.บุ่งมะแลง - บ้านโคกสมบูรณ์นอก หมู่ที่ 1 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.บุ่งมะแลง - บ้านโคกสมบูรณ์นอก หมู่ที่ 1 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 120 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	493,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
154	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งเพียง หมู่ที่ 6 ต.สว่าง - บ้านแก่งโดม หมู่ที่ 6 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งเพียง หมู่ที่ 6 ต.สว่าง - บ้านแก่งโดม หมู่ที่ 6 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 120 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	477,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยแสนพราน หมู่ที่ 13 ต.บึงมะแลง - บ้านโนนเตาเหล็ก หมู่ที่ 13 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านห้วยแสนพราน หมู่ที่ 13 ต.บึงมะแลง - บ้านโนนเตาเหล็ก หมู่ที่ 13 ต.แก้งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
156	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำสมิง หมู่ที่ 3 ต.สว่าง - บ้านแก่งโดม หมู่ที่ 6 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำสมิง หมู่ที่ 3 ต.สว่าง - บ้านแก่งโดม หมู่ที่ 6 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 120 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	477,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
157	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.บุ่งมะแลง - บ้านแพง หมู่ที่ 4 ต.สว่าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.บุ่งมะแลง - บ้านแพง หมู่ที่ 4 ต.สว่าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
158	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าช้า หมู่ที่ 6 ต.บึงมะแลง - บ้านโคกสมบูรณใน หมู่ที่ 2 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าช้า หมู่ที่ 6 ต.บึงมะแลง - บ้านโคกสมบูรณใน หมู่ที่ 2 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
159	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำข่า หมู่ที่ 1 ต.สว่าง - บ้านแก่งโดม หมู่ที่ 6 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำข่า หมู่ที่ 1 ต.สว่าง - บ้านแก่งโดม หมู่ที่ 6 ต.แก่งโดม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 120 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	477,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
160	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโป่งพัฒนา หมู่ที่ 1 ต.หนองทันน้ำ - บ้านหนองหว้า หมู่ที่ 4 ต.โนนสว่าง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านโป่งพัฒนา หมู่ที่ 1 ต.หนองทันน้ำ - บ้านหนองหว้า หมู่ที่ 4 ต.โนนสว่าง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 200 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	497,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
161	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสองคอน หมู่ที่ 5 ต.หนองทันน้ำ - บ้านโนนสังข์ หมู่ที่ 3 ต.โนนสว่าง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสองคอน หมู่ที่ 5 ต.หนองทันน้ำ - บ้านโนนสังข์ หมู่ที่ 3 ต.โนนสว่าง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
162	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหันน้ำ หมู่ที่ 1 ต.หนองหันน้ำ - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 8 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหันน้ำ หมู่ที่ 1 ต.หนองหันน้ำ - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 8 ต.แก่งเค็ง อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
163	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านรวมไทย หมู่ที่ 8 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านนาชุมไต้ หมู่ที่ 3 ต.หัวนา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านรวมไทย หมู่ที่ 8 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น - บ้านนาชุมไต้ หมู่ที่ 3 ต.หัวนา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
164	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวนา หมู่ที่ 8 ต.หัวนา อ.เขมราฐ - บ้านด่านหม่วน หมู่ที่ 9 ต.พังเคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวนา หมู่ที่ 8 ต.หัวนา อ.เขมราฐ - บ้านด่านหม่วน หมู่ที่ 9 ต.พังเคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
165	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแก้งเหนือ หมู่ที่ 1 ต.แก้งเหนือ - บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแก้งเหนือ หมู่ที่ 1 ต.แก้งเหนือ - บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
166	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.218-02 บ้านป่าข่า หมู่ที่ 7 ต.หนองสิม อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี - บ้านนิคม หมู่ที่ 5 ต.คำโพน อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.218-02 บ้านป่าข่า หมู่ที่ 7 ต.หนองสิม อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี - บ้านนิคม หมู่ที่ 5 ต.คำโพน อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
167	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาหนองทุ่ง หมู่ที่ 6 ต.แก้งเหนือ - บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาหนองทุ่ง หมู่ที่ 6 ต.แก้งเหนือ - บ้านเหมือดแอ่ หมู่ที่ 7 ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
168	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.3067 (ช่วงบ้านดอนแขง) - บ้านฮ่อมฮ่อม หมู่ที่ 18 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงชนบท อบ.3067 (ช่วงบ้านดอนแขง) - บ้านฮ่อมฮ่อม หมู่ที่ 18 ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	496,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
169	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านอ่างหินสามัคคี หมู่ที่ 4 ต.อ่างศิลา - บ้านนกเต็น หมู่ที่ 4 ต.โนนกลาง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านอ่างหินสามัคคี หมู่ที่ 4 ต.อ่างศิลา - บ้านนกเต็น หมู่ที่ 4 ต.โนนกลาง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 210 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	495,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
170	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านศิลารักษ์ หมู่ที่ 9 ต.อ่างศิลา - บ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ต.บ้านเขม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านศิลารักษ์ หมู่ที่ 9 ต.อ่างศิลา - บ้านอ่างหินน้อย หมู่ที่ 1 ต.บ้านเขม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 170 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,020 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	480,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
171	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านค้อใต้ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ศรี - บ้านขาด หมู่ที่ 1 ต.ทรายมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านค้อใต้ หมู่ที่ 10 ต.โพธิ์ศรี - บ้านขาด หมู่ที่ 1 ต.ทรายมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
172	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสว่างพัฒนา หมู่ที่ 12 ต.อ่างศิลา - บ้านหนองคู หมู่ที่ 8 ต.โนนกาหลง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสว่างพัฒนา หมู่ที่ 12 ต.อ่างศิลา - บ้านหนองคู หมู่ที่ 8 ต.โนนกาหลง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
173	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองชลประทาน 7L-RMC บ้านดอนจิก หมู่ที่ 1 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านคำก้อม หมู่ที่ 1 ต.ฝางคำ อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองชลประทาน 7L-RMC บ้านดอนจิก หมู่ที่ 1 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร - บ้านคำก้อม หมู่ที่ 1 ต.ฝางคำ อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
174	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองชลประทาน บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 3 ต.ดอนจิก - บ้านหนองมะเกลือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกลาง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองชลประทาน บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 3 ต.ดอนจิก - บ้านหนองมะเกลือ หมู่ที่ 6 ต.โนนกลาง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
175	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 3 ต.ดอนจิก - บ้านโดมประดิษฐ์ หมู่ที่ 1 ต.โนนกลาง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 3 ต.ดอนจิก - บ้านโดมประดิษฐ์ หมู่ที่ 1 ต.โนนกลาง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
176	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองชลประทาน บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ต.ดอนจิก - บ้านป่าฮี หมู่ที่ 11 ต.โพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองชลประทาน บ้านนาดี หมู่ที่ 5 ต.ดอนจิก - บ้านป่าฮี หมู่ที่ 11 ต.โพธิ์ไทร อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
177	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงมะไฟ หมู่ที่ 5 ต.หนองแสงใหญ่ อ.โขงเจียม - บ้านนาจาน หมู่ที่ 10 ต.ระเว อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงมะไฟ หมู่ที่ 5 ต.หนองแสงใหญ่ อ.โขงเจียม - บ้านนาจาน หมู่ที่ 10 ต.ระเว อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
178	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ 7 ต.ห้วยไผ่ - บ้านนาดอนใหญ่ หมู่ที่ 11 ต.ห้วยยาง อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Overlay) สายบ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ 7 ต.ห้วยไผ่ - บ้านนาดอนใหญ่ หมู่ที่ 11 ต.ห้วยยาง อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 200 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	489,000	-	-	-	-	1. การปรับปรุงเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
179	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพิชอุดม หมู่ที่ 6 ซอยขุนประจักษ์ ต.บุเปือย - บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ 8 ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพิชอุดม หมู่ที่ 6 ซอยขุนประจักษ์ ต.บุเปือย - บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ 8 ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
180	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเกษตรสมบูรณ์ หมู่ที่ 7 ต.บุเปือย - บ้านหนองทัพ หมู่ที่ 6 ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเกษตรสมบูรณ์ หมู่ที่ 7 ต.บุเปือย - บ้านหนองทัพ หมู่ที่ 6 ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
181	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรสวรรค์ หมู่ที่ 9 ซอยอรุณรุ่ง ต.บุเปือย - บ้านยางน้อย หมู่ที่ 9 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพรสวรรค์ หมู่ที่ 9 ซอยอรุณรุ่ง ต.บุเปือย - บ้านยางน้อย หมู่ที่ 9 ต.ยางใหญ่ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
182	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนตู หมู่ที่ 7 ต.โคกชำแระ - บ้านเบ็ญจ หมู่ที่ 4 ต.หนองอัม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนตู หมู่ที่ 7 ต.โคกชำแระ - บ้านเบ็ญจ หมู่ที่ 4 ต.หนองอัม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
183	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองอัม หมู่ที่ 1 ต.หนองอัม - บ้านพะลาน หมู่ที่ 6 ต.โคกชำแระ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองอัม หมู่ที่ 1 ต.หนองอัม - บ้านพะลาน หมู่ที่ 6 ต.โคกชำแระ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
184	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนรัง หมู่ที่ 6 ต.หนองอัม - บ้านหนองสนม หมู่ที่ 8 ต.โคกชำแระ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนรัง หมู่ที่ 6 ต.หนองอัม - บ้านหนองสนม หมู่ที่ 8 ต.โคกชำแระ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
185	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสนม หมู่ที่ 8 ต.โคกข่าแระ - บ้านนาหอม หมู่ที่ 1 ต.นาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสนม หมู่ที่ 8 ต.โคกข่าแระ - บ้านนาหอม หมู่ที่ 1 ต.นาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
186	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 4 ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม - ทางหลวงชนบท อบ.2052 บ้านสระดอกเกษ หมู่ที่ 7 ต.โคกสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 4 ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม - ทางหลวงชนบท อบ.2052 บ้านสระดอกเกษ หมู่ที่ 7 ต.โคกสว่าง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
187	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองขี้เห็นใหญ่ หมู่ที่ 11 ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี - บ้านหนองคับคา หมู่ที่ 3 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองขี้เห็นใหญ่ หมู่ที่ 11 ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี - บ้านหนองคับคา หมู่ที่ 3 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
188	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสมสะอาด หมู่ที่ 27 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม - บ้านแก่งยาง หมู่ที่ 6 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสมสะอาด หมู่ที่ 27 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม - บ้านแก่งยาง หมู่ที่ 6 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
189	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจันทร์ หมู่ที่ 8 ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม - บ้านหนองน้ำขุ่น หมู่ที่ 3 ต.นาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนจันทร์ หมู่ที่ 8 ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม - บ้านหนองน้ำขุ่น หมู่ที่ 3 ต.นาหอม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
190	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 14 ต.ทุ่งเทิง - บ้านหนองเงินฮ้อย หมู่ที่ 7 ต.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ 14 ต.ทุ่งเทิง - บ้านหนองเงินฮ้อย หมู่ที่ 7 ต.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
191	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเขมเจริณ หมู่ที่ 16 ต.เมืองเดช - บ้านทองหลาง หมู่ที่ 11 ต.ท่าโพธิ์ศรี อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเขมเจริณ หมู่ที่ 16 ต.เมืองเดช - บ้านทองหลาง หมู่ที่ 11 ต.ท่าโพธิ์ศรี อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
192	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 3 ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านโนนแคน หมู่ที่ 19 ต.ตบหู อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 3 ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านโนนแคน หมู่ที่ 19 ต.ตบหู อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
193	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำครั่ง หมู่ที่ 2 ต.คำครั่ง - บ้านหนองสนม หมู่ที่ 2 ต.บัวงาม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำครั่ง หมู่ที่ 2 ต.คำครั่ง - บ้านหนองสนม หมู่ที่ 2 ต.บัวงาม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม.หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
194	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคำใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.แก้ง อ.เดชอุดม - บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 11 ต.เกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคำใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.แก้ง อ.เดชอุดม - บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 11 ต.เกษม อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
195	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบัว หมู่ที่ 7 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบัว หมู่ที่ 7 ต.นาสว่าง อ.เดชอุดม - บ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
196	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองควายชุม บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเจริญ - ทางหลวงชนบท อบ.2006 บ้านนากระแซง หมู่ที่ 1 ต.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองควายชุม บ้านนาเจริญ หมู่ที่ 8 ต.นาเจริญ - ทางหลวงชนบท อบ.2006 บ้านนากระแซง หมู่ที่ 1 ต.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
197	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งไทรงาม หมู่ที่ 35 ต.เมืองเดช - สายเทศบาลเมืองเดชอุดม บ้านศรีอุดม หมู่ที่ 23 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งไทรงาม หมู่ที่ 35 ต.เมืองเดช - สายเทศบาลเมืองเดชอุดม บ้านศรีอุดม หมู่ที่ 23 อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 146 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 730 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
198	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสว่าง หมู่ที่ 5 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสว่าง หมู่ที่ 5 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม.) (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
199	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำอ้อ หมู่ที่ 2 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง - บ้านนาหมื่น หมู่ที่ 10 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำอ้อ หมู่ที่ 2 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง - บ้านนาหมื่น หมู่ที่ 10 ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
200	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหิน หมู่ที่ 5 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหิน หมู่ที่ 5 ต.คำไฮใหญ่ อ.ดอนมดแดง - บ้านนาขมิ้น หมู่ที่ 6 ต.หนองบก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
201	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแคนเหนือ หมู่ที่ 12 ต.ดอนมดแดง - บ้านค้อ หมู่ที่ 9 ต.เหล่าแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแคนเหนือ หมู่ที่ 12 ต.ดอนมดแดง - บ้านค้อ หมู่ที่ 9 ต.เหล่าแดง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
202	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนงัว หมู่ที่ 3 ต.แก้งกอก - บ้านโนนจิก หมู่ที่ 4 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนงัว หมู่ที่ 3 ต.แก้งกอก - บ้านโนนจิก หมู่ที่ 4 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
203	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหอย หมู่ที่ 6 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ - บ้านสำโรงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.สำโรง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหอย หมู่ที่ 6 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ - บ้านสำโรงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.สำโรง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
204	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่โนนเจริญ หมู่ที่ 11 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ - บ้านทุ่งเจริญ หมู่ที่ 8 ต.สำโรง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่โนนเจริญ หมู่ที่ 11 ต.วาริน อ.ศรีเมืองใหม่ - บ้านทุ่งเจริญ หมู่ที่ 8 ต.สำโรง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
205	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำบอน หมู่ที่ 12 ต.คำไหล - บ้านโนนสูง หมู่ที่ 6 ต.นาคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำบอน หมู่ที่ 12 ต.คำไหล - บ้านโนนสูง หมู่ที่ 6 ต.นาคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
206	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองห้าง หมู่ที่ 10 ต.นาคำ - บ้านหนองเชือก หมู่ที่ 10 ต.คำไหล อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองห้าง หมู่ที่ 10 ต.นาคำ - บ้านหนองเชือก หมู่ที่ 10 ต.คำไหล อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 120 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	468,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
207	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านฟ้าห่วน หมู่ที่ 11 ต.นาคำ - บ้านดอนสระคำ หมู่ที่ 6 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านฟ้าห่วน หมู่ที่ 11 ต.นาคำ - บ้านดอนสระคำ หมู่ที่ 6 ต.ลาดควาย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
208	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 4 ต.นาคำ - บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 6 ต.ดอนใหญ่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 4 ต.นาคำ - บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ 6 ต.ดอนใหญ่ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
209	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างคำ หมู่ที่ 9 ต.จิกเทิง - บ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว้า อ.ตาลสุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างคำ หมู่ที่ 9 ต.จิกเทิง - บ้านห้วยดู่ หมู่ที่ 3 ต.คำหว้า อ.ตาลสุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
210	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสำโรงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.สำโรง - บ้านคำหว่า หมู่ที่ 2 ต.คำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสำโรงใหญ่ หมู่ที่ 1 ต.สำโรง - บ้านคำหว่า หมู่ที่ 2 ต.คำหว่า อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
211	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลาดวารีย์ หมู่ที่ 14 ต.คำเขื่อนแก้ว - บ้านสุขสำราญ หมู่ที่ 9 ต.นิคมสร้างตนเองลำโดมน้อย อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลาดวารีย์ หมู่ที่ 14 ต.คำเขื่อนแก้ว - บ้านสุขสำราญ หมู่ที่ 9 ต.นิคมสร้างตนเองลำโดมน้อย อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
212	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำก้อม หมู่ที่ 1 ต.ฝางคำ อ.สิรินธร - บ้านห้วยแดง หมู่ที่ 9 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำก้อม หมู่ที่ 1 ต.ฝางคำ อ.สิรินธร - บ้านห้วยแดง หมู่ที่ 9 ต.ดอนจิก อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 150 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
213	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหินลาด หมู่ที่ 3 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านเมืองใหม่ หมู่ที่ 17 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหินลาด หมู่ที่ 3 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านเมืองใหม่ หมู่ที่ 17 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
214	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.นาเยีย - บ้านหินลาดน้อย หมู่ที่ 8 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนแดง หมู่ที่ 6 ต.นาเยีย - บ้านหินลาดน้อย หมู่ที่ 8 ต.นาเรือง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
215	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งศรีเมือง หมู่ที่ 9 ต.นาเรือง อ.นาเยีย - บ้านป่าโมงใหญ่ หมู่ที่ 10 ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
216	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่ายู หมู่ที่ 9 ต.นาเยีย อ.นาเยีย - บ้านโนนยานาง หมู่ที่ 11 ต.หนองบัวฮี อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่ายู หมู่ที่ 9 ต.นาเยีย อ.นาเยีย - บ้านโนนยานาง หมู่ที่ 11 ต.หนองบัวฮี อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
217	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโสกชั้น (เย็นเจริญ) หมู่ที่ 2 ต.สารภี - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 9 ต.เหล่างาม อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโสกชั้น (เย็นเจริญ) หมู่ที่ 2 ต.สารภี - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 9 ต.เหล่างาม อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	497,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
218	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพะไล (คุ้มท่าช้าง) หมู่ที่ 4 ต.โพธิ์ไทร อ.โพธิ์ไทร - บ้านนาหนองเข็ก หมู่ที่ 3 ต.เจียด อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านพะไล (คุ้มท่าช้าง) หมู่ที่ 4 ต.โพธิ์ไทร อ.โพธิ์ไทร - บ้านนาหนองเข็ก หมู่ที่ 3 ต.เจียด อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	497,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
219	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไพรสวรรค์ หมู่ที่ 7 ต.สารภี อ.โพธิ์ไทร - บ้านเทวัญ หมู่ที่ 5 ต.ท่าหลวง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไพรสวรรค์ หมู่ที่ 7 ต.สารภี อ.โพธิ์ไทร - บ้านเทวัญ หมู่ที่ 5 ต.ท่าหลวง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	497,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
220	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนชุมคำ หมู่ที่ 7 ต.พังเคน - บ้านโนนงาม หมู่ที่ 17 ต.นาตาล อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนชุมคำ หมู่ที่ 7 ต.พังเคน - บ้านโนนงาม หมู่ที่ 17 ต.นาตาล อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	491,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
221	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสมสะอาด หมู่ที่ 6 หมู่ที่ 4 ต.พะลาน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสมสะอาด หมู่ที่ 6 ต.กองโพน - บ้านบก หมู่ที่ 4 ต.พะลาน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
222	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคอม หมู่ที่ 6 ต.นาตาล - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 10 ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาคอม หมู่ที่ 6 ต.นาตาล - บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 10 ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
223	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านยางน้อย หมู่ที่ 8 ต.เหล่าบก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี - บ้านเวียงหลวง หมู่ที่ 9 ต.โพนเมืองน้อย อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านยางน้อย หมู่ที่ 8 ต.เหล่าบก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี - บ้านเวียงหลวง หมู่ที่ 9 ต.โพนเมืองน้อย อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
224	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแสง หมู่ที่ 13 ต.ดุมใหญ่ - บ้านศรีสวาท หมู่ที่ 13 ต.ยางโยภาพ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแสง หมู่ที่ 13 ต.ดุมใหญ่ - บ้านศรีสวาท หมู่ที่ 13 ต.ยางโยภาพ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 115 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	484,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
225	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงชนบท อบ.4035 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1 ต.ม่วงสามสิบ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2049 (หน้าวัดป่าวิเวกธรรมชาน) อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงชนบท อบ.4035 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1 ต.ม่วงสามสิบ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2049 (หน้าวัดป่าวิเวกธรรมชาน) อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
226	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าข้าว หมู่ที่ 7 ต.ม่วงสามสิบ (เขต อบต.ม่วงสามสิบ) - บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 10 ต.ม่วงสามสิบ (เขตเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ) - อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าข้าว หมู่ที่ 7 ต.ม่วงสามสิบ (เขต อบต.ม่วงสามสิบ) - บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 10 ต.ม่วงสามสิบ (เขตเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ) - อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
227	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 1 ต.หนองไข่นก - บ้านเปิด หมู่ที่ 7 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไข่นก หมู่ที่ 1 ต.หนองไข่นก - บ้านเปิด หมู่ที่ 7 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
228	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านก่อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก อ.ม่วงสามสิบ - บ้านหนองไหล หมู่ที่ 12 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านก่อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก อ.ม่วงสามสิบ - บ้านหนองไหล หมู่ที่ 12 ต.หนองซอน อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
229	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านก่อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก - บ้านเปิด หมู่ที่ 7 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านก่อบึง หมู่ที่ 7 ต.หนองไข่นก - บ้านเปิด หมู่ที่ 7 ต.โพนแพง อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 140 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	494,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
230	โครงการก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน ทั้ง 2 องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่นในพื้นที่ โครงการเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน จากการสัญจร เพิ่มขึ้น	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ขนาด 2 - 1.80 x 1.80 ยาว 12 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	458,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่โครงการ มีคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
231	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0056 บ้านหาดสวนยา - บ้านท่าซ่องเหล็ก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อบ.ถ.1 - 0056 บ้านหาดสวนยา - บ้านท่าซ่องเหล็ก อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ขนาดเขตทางผิวจราจรกว้าง 6 ม. ขนาดท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวน 145 ท่อน พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อ 0.60 ม. จำนวน 15 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	499,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
232	โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไทยวัฒนา หมู่ที่ 3 ต.นากระแซง (สายวัดป่าไทยวัฒนา) - บ้านนาดี หมู่ที่ 4 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไป - มาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไทยวัฒนา หมู่ที่ 3 ต.นากระแซง (สายวัดป่าไทยวัฒนา) - บ้านนาดี หมู่ที่ 4 ต.สมสะอาด อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรกว้างข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 720 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	498,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนทั้ง 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
233	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 1)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 1 กม. 0+300) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 12.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	2,150,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
234	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 2)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 2 กม. 1+700) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 22.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,171,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
235	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 3)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 3 กม. 4+600) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 20.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,127,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
236	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 4)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 4 กม. 5+200) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 24.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,250,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
237	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 5)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 5 กม. 5+700) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 20.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,127,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
238	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 6)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 6 กม. 7+900) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 20.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,127,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
239	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 7)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 7 กม. 8+400) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 20.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,127,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
240	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 8)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 8 กม. 13+300) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 24.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,250,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
241	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 9)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.3089 บ้านโนนบก - บ้านห้วยทราย อ.บุญศรี จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 9 กม. 14+000) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 12.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	2,150,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
242	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงลุงเหนือ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 1 กม. 1+100) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 25.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงลุงเหนือ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 1 กม. 1+100) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 25.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,327,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
243	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงลุงเหนือ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 2 กม. 1+200) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 12.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงลุงเหนือ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี (สะพานแห่งที่ 2 กม. 1+200) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 12.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	2,150,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
244	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี (สะพาน กม. 3+500) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 20.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	3,127,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
245	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.2114 แยกทางหลวง 2178 - บ้านโคกก่อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLANK GIRDER) สาย อบ.2114 แยกทางหลวง 2178 - บ้านโคกก่อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (สะพาน กม. 5+200) ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 45.00 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	-	5,044,000	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
246	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0116 บ้านสร้างถ่อ - บ้านนาโพธิ์ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
247	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0096 บ้านหนองขุ่น - บ้านหนองครก อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0096 บ้านหนองขุ่น - บ้านหนองครก อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
248	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายบ้านน้ำเที่ยง - บ้านสำโรง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายบ้านน้ำเที่ยง - บ้านสำโรง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
249	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0050 แจ่งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพนเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายทาง อบ.ถ.1 - 0050 แจ่งสนิท - บ้านศรีสุข - บ้านโพนเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
250	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0094 บ้านดอนโตน - บ้านคำแคนน้อย อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0094 บ้านดอนโตน - บ้านคำแคนน้อย อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
251	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0117 บ้านนาไฮ - บ้านคำข่า อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0117 บ้านนาไฮ - บ้านคำข่า อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
252	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0080 บ้านขามเปี้ย - บ้านไหล่นุง อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0080 บ้านขามเปี้ย - บ้านไหล่นุง อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
253	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0088 บ้านยางน้อย - บ้านท่าไทร อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0088 บ้านยางน้อย - บ้านท่าไทร อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
254	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0128 บ้านชุมคำ - บ้านบก อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0128 บ้านชุมคำ - บ้านบก อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
255	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย บ้านค้อ - บ้านหมากหมี่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย บ้านค้อ - บ้านหมากหมี่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
256	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0026 บ้านดอนจัว - บ้านดอนน้ำคำ อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0026 บ้านดอนจัว - บ้านดอนน้ำคำ อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
257	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ. 1007 บ้านท่าค้อ - บ้านกุดกระเสียน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ. 1007 บ้านท่าค้อ - บ้านกุดกระเสียน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
258	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0119 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0119 บ้านนาหว้า - บ้านถ้ำแซ่ อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

261

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
259	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟแอลอีดีพลังงาน แสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0075 บ้านน้ำขุ่น - บ้านโคกสะอาด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0075 บ้านน้ำขุ่น - บ้านโคกสะอาด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้ง เป็นไปตาม แบบแปลน/ รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
260	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0089 บ้านโนนกง - บ้านท่าหลวง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0089 บ้านโนนกง - บ้านท่าหลวง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
261	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0059 แจ่งสนิท - บ้านคำสมอ - บ้านโพนเมือง อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0059 แจ่งสนิท - บ้านคำสมอ - บ้านโพนเมือง อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
262	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2114 แยกทางหลวงหมายเลข 2178 - บ้านโคกก่อ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2114 แยกทางหลวงหมายเลข 2178 - บ้านโคกก่อ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
263	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟแอลอีดีพลังงาน แสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0021 บ้านตาลชุม บ้านคำหว่า อำเภอตาลชุม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0021 บ้านตาลชุม - บ้านคำหว่า อำเภอตาลชุม จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้ง เป็นไปตาม แบบแปลน/ รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
264	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2088 ช่องเม็ก - น้ำตกห้วยทราย อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2088 ช่องเม็ก - น้ำตกห้วยทราย อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

267

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
265	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0096 บ้านหนองแสง - บ้านหนองเรือ อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0096 บ้านหนองแสง - บ้านหนองเรือ อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
266	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.3207 สามแยกโพนเมือง - บ้านนาหอม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.3207 สามแยกโพนเมือง - บ้านนาหอม อำเภอทุ่งศรีอุดม จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
267	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาหอม อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2192 เดชอุดม - นาหอม อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

270

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
268	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0079 บ้านหนองคู - บ้านโนนจิก อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
269	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0043 บ้านปากน้ำ - บ้านเค็ง อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายอบ.ถ.1 - 0043 บ้านปากน้ำ - บ้านเค็ง อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
270	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายอบ.ถ.1 - 0123 บ้านนาเอือด - บ้านป่ากุงน้อย อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
271	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0010 บ้านธาตุ - บ้านแค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0010 บ้านธาตุ - บ้านแค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
272	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0102 บ้านขาม - บ้านหนองของแมว อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0102 บ้านขาม - บ้านหนองของแมว อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
273	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.1033 บ้านโชคชัย - ทางหลวงหมายเลข 2242 อำเภอเขมรราชู จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.1033 บ้านโชคชัย - ทางหลวงหมายเลข 2242 อำเภอเขมรราชู จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
274	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0048 บ้านเสียม - บ้านหนองโน - บ้านท่าไห อำเภอเข็ญใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0048 บ้านเสียม - บ้านหนองโน - บ้านท่าไห อำเภอเข็ญใน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
275	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0017 บ้านวัด - บ้านแต่ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0017 บ้านวัด - บ้านแต่ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
276	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0031 บ้านน้ำคำแดง - บ้านคำไหล อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0031 บ้านน้ำคำแดง - บ้านคำไหล อำเภอเหล่าเสือโก้ก จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
277	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2142 แยกทางหลวงหมายเลข อบ.2050 – เชื่อมถนน รพช. อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2142 แยกทางหลวงหมายเลข อบ.2050 – เชื่อมถนน รพช. อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
278	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0061 บ้านหนองแก - บ้านเชือก อำเภอมืออูบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0061 บ้านหนองแก - บ้านเชือก อำเภอมืออูบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
279	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2076 บ้านโนนน้อย - บ้านโนนชุมคำ (2) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
280	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0040 บ้านสมสะอาด - บ้านนาสะตัง อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0040 บ้านสมสะอาด - บ้านนาสะตัง อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
281	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ. 1 - 0063 บ้านห้วยนา - บ้านสง่า อำเภอเขมรราชู จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ. 1 - 0063 บ้านห้วยนา - บ้านสง่า อำเภอเขมรราชู จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
282	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายบ้านบึงหวาย - บ้านห้องชั้น อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สายบ้านบึงหวาย - บ้านห้องชั้น อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
283	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0118 บ้านโนนธาตุ - บ้านท่าไห อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
- 1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
284	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0033 บ้านโนนกระโจม - บ้านโนนกง อำเภอดงรัก จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
285	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0052 บ้านนาเจริญ - บ้านโนนตูม - บ้านโนนน้อย อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0052 บ้านนาเจริญ - บ้านโนนตูม - บ้านโนนน้อย อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
286	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0126 บ้านดอนใหญ่ – บ้านหนองแสงใหญ่ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0126 บ้านดอนใหญ่ – บ้านหนองแสงใหญ่ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
287	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0114 บ้านโนนยาง - บ้านนาดี อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0114 บ้านโนนยาง - บ้านนาดี อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
288	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0113 บ้านบึงหวาย - บ้านหนองกินเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
289	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟแอลอีดีพลังงาน แสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0093 บ้านห้วย - บ้านสว่าง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสัญจร ไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0093 บ้านห้วย - บ้านสว่าง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้ง เป็นไปตาม แบบแปลน/ รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบจ. อุบลราชธานี ได้รับ การบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
290	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2026 บ้านกุดข้าวปุ้น - บ้านบก อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2026 บ้านกุดข้าวปุ้น - บ้านบก อำเภอกุดข้าวปุ้น จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
291	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0011 บ้านหนองไฮ - บ้านทุ่งเทิง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0011 บ้านหนองไฮ - บ้านทุ่งเทิง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
292	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0068 บ้านปากห้วยวังนอง - บ้านกุดลาด อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0068 บ้านปากห้วยวังนอง - บ้านกุดลาด อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
293	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0024 บ้านหนองไหล - บ้านสร้างหมากแข้ง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0024 บ้านหนองไหล - บ้านสร้างหมากแข้ง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
294	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0108 บ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านแ้วขัน อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0108 บ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านแ้วขัน อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
295	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0077 บ้านสำโรง - บ้านปากห้วย อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0077 บ้านสำโรง - บ้านปากห้วย อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
296	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0006 บ้านโนน - บ้านโนนจิก อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0006 บ้านโนน - บ้านโนนจิก อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.1045 บ้านห้วยหมาก - บ้านหนองฮี (1) อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.1045 บ้านห้วยหมาก - บ้านหนองฮี (1) อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
298	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงลุงเหนือ อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0035 บ้านเอือดใหญ่ - บ้านตุงลุงเหนือ อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
299	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0111 บ้านโพธิ์มูล - บ้านกุดชุม อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
300	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0086 บ้านสร้างถ่อ - บ้านดงจาง อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0086 บ้านสร้างถ่อ - บ้านดงจาง อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
301	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0027 บ้านสำโรง - บ้านสวัสดิ์ อำเภอสรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0027 บ้านสำโรง - บ้านสวัสดิ์ อำเภอสรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
302	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0028 บ้านบก - บ้านดอนใต้ อำเภอสรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0028 บ้านบก - บ้านดอนใต้ อำเภอสรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
303	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0036 บ้านบก - บ้านนาตาล อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.ถ.1 - 0036 บ้านบก - บ้านนาตาล อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง

1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
304	โครงการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2068 บ้านนาเจริญ - บ้านสง่า - บ้านนาม่วง (3) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ สาย อบ.2068 บ้านนาเจริญ - บ้านสง่า - บ้านนาม่วง (3) อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 7 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	474,600	-	-	-	-	1. การติดตั้งเป็นไปตามแบบแปลน/รูปแบบรายการ ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	1. ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 2. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบจ.อุบลราชธานี ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง
1.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			รวม 304 โครงการ	695,381,400	186,711,000	40,101,000	31,728,000	6,932,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่...ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 การส่งเสริมเมืองท่องเที่ยวแห่งความสุข หลายมิติ สู่สากล

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4 การวางแผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว

2. ยุทธศาสตร์ การส่งเสริมการพาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการพาณิชยกรรม

2.3 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างลานคอนกรีต อเนกประสงค์ บริเวณทุ่งศรีเมือง (ศาลาประชาคม หลังเดิม) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ในการจัดงานกิจกรรมต่างๆ เช่น การแสดง และจำหน่ายสินค้า การแสดงศิลปวัฒนธรรม เวทีเสวนาการออกกำลังกาย ตลอดจนเป็นที่จอดรถรองรับกิจกรรมต่างๆ บริเวณทุ่งศรีเมือง	ก่อสร้างลานคอนกรีต อเนกประสงค์ บริเวณทุ่งศรีเมือง (ศาลาประชาคมหลังเดิม) ต.ในเมือง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,688 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.อบ.)	6,020,000	-	-	-	-	1. การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ 100 2. ประชาชนพึงพอใจในการใช้ลานอเนกประสงค์ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75	ประชาชนมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีเพิ่มขึ้น	กองช่าง
รวม 1 โครงการ				6,020,000	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาค
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต
 กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการสาธารณสุข
 3.2 แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน สถานี ตำรวจภูธรห้วยชะยุ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่ออุดหนุนสถานีตำรวจภูธร ห้วยชะยุ้ง เพื่อเสริมสร้าง จิตสำนึกในด้านความปลอดภัย และวินัยจราจร เพื่อลดจำนวน อุบัติเหตุทางถนน	อุดหนุนสถานีตำรวจภูธร ห้วยชะยุ้ง ตามโครงการ รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน สถานีตำรวจภูธร ห้วยชะยุ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	1,000,000	-	-	-	-	การอุดหนุน เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ 100	1. ผู้รับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย จราจร มารยาทในการขับขี่ และสามารถป้องกันตัวเอง ขณะขับขี่ยานพาหนะ ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาในขณะ เกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ 2. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ และเสียชีวิตของประชาชนใน พื้นที่ความรับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธร ห้วยชะยุ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานีจาก อุบัติเหตุจราจรลดลง	กองสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาค
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
3. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต
 กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมการสาธารณสุข
 3.2 แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยและวินัยจราจรของสถานีตำรวจภูธรวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่ออุดหนุนสถานีตำรวจภูธรวารินชำราบ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยและวินัยจราจร เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน	อุดหนุนสถานีตำรวจภูธรวารินชำราบ ตามโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยและวินัยจราจรของสถานีตำรวจภูธรวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	1,000,000	-	-	-	-	การอุดหนุนเป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ 100	1. ผู้รับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร มารยาทในการขับขี่ และสามารถป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะตลอดจนวิธีแก้ปัญหาในขณะเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ 2. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตของประชาชนในพื้นที่ความรับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธรวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จากอุบัติเหตุจราจรลดลง	กองสาธารณสุข
รวม 2 โครงการ				2,000,000	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถพยาบาลเคลื่อนที่ด้านจุลชีพ ถูกเงิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ จำนวน 8 คัน	18,864,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
2	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถพยาบาลโครงสร้างปลอดภัยเคลื่อนที่ด้านจุลชีพ จำนวน 2 คัน	4,916,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
3	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องฟอคลายละอียด (ULV) สะพายหลัง ระบบโรตารี (Rotary) ที่ใช้ในงานสาธารณสุข จำนวน 5 เครื่อง	459,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
4	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อรถเข็นทำแผล จำนวน 2 คัน	22,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
5	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องฟังเสียงหัวใจทารกในครรภ์ (Doptone) จำนวน 6 เครื่อง	450,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
6	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องซังน้ำหนักแบบดิจิตอลพร้อมที่วัดส่วนสูง จำนวน 24 เครื่อง	480,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ ผ.03

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
7	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติแบบสอดแขน จำนวน 6 เครื่อง	420,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
8	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องปิดของบรรจุเวชภัณฑ์ชนิดมีอกัด จำนวน 11 เครื่อง	308,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
9	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องนึ่งฆ่าเชื้อจุลินทรีย์ด้วยไอน้ำระบบอัตโนมัติ ขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลิตร จำนวน 3 เครื่อง	285,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
10	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	จัดซื้อเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติ จำนวน 180 เครื่อง	450,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
11	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ หรืออิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ 2 จำนวน 25 เครื่อง	500,000	-	-	-	-	กองสาธารณสุข
รวม 11 โครงการ					27,154,000	-	-	-	-	-